

เอกสารแนบที่ 1-10

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการกรณีน้ำมันรั่วไหล

23 กันยายน 2568

เรื่อง ผักซ้อมการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลโดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน

เรียน ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

ตามที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินตามระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 ซึ่งแผนดังกล่าวต้องทำการฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมันเพื่อเตรียมความพร้อมหากเกิดกรณีน้ำมันหกรั่วไหล และสามารถใช้อุปกรณ์ทุ่นกักน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงกำหนดให้มีการซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมัน ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ในวันที่ 18 กันยายน 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ บริเวณท่าเทียบเรือ A-2 บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด



วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้พนักงานสามารถใช้อุปกรณ์ทุ่นกักน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้พนักงานสามารถเก็บทุ่นกักน้ำมันโดยใช้อุปกรณ์โรลเลอร์ได้อย่างปลอดภัย
3. เพื่อให้พนักงาน มีความพร้อมหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินสามารถปฏิบัติงานได้ทันที
4. เพื่อตรวจสอบอุปกรณ์ทุ่นกักน้ำมันให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา

สมมุติสถานการณ์ วันที่ 18 กันยายน 2568

เวลา 09.15 น. ศูนย์รับแจ้งเหตุ(แผนกบริการท่าฯ) ได้รับแจ้งจากแผนกเรือ พบคราบน้ำมันบริเวณปลายท่า C-2

เวลา 09.20 น. ศูนย์รับแจ้งเหตุจึงส่งพนักงานเข้าตรวจสอบบริเวณพื้นที่ดังกล่าว

เวลา 09.25 น. พนักงานที่ไปตรวจสอบพื้นที่แจ้งกลับมายังศูนย์รับแจ้งเหตุ พบกลุ่มคราบน้ำมันบริเวณปลายท่า C-2

เวลา 09.30 น. หัวหน้าแผนกบริการท่าฯ แจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือให้รับทราบ เพื่ออนุมัติให้ลงทุ่นกักน้ำมัน

เวลา 09.35 น. หัวหน้าแผนกบริการท่าฯ แจ้งแผนกที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ เพื่อดำเนินการจัดเก็บคราบน้ำมัน

เวลา 09.50 น. เรือ พี พี ซี 1 ถึงบริเวณหน้าตู้ทุ่นกักน้ำมัน เพื่อลากทุ่นกักน้ำมันไปยังบริเวณที่พบคราบน้ำมัน

เวลา 09.35 น. เริ่มดำเนินการลงทุ่นกักน้ำมัน โดยใช้ทุ่นกักน้ำมันตู้เบอร์ 1 จำนวน 50 เมตร

เวลา 09.55 น. ดำเนินการลงทุ่นกักน้ำมันเรียบร้อย ใช้เวลาในการลงทุ่นกักน้ำมัน 10 นาที

เวลา 10.05 น. ดำเนินการเก็บทุ่นกักน้ำมันขึ้นบนท่าเทียบเรือ A-2 และทำความสะอาดก่อนเก็บเข้าสู่ตู้เก็บทุ่นกักน้ำมัน

เวลา 11.00 น. เก็บอุปกรณ์ฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมันและทำความสะอาดบริเวณตู้ทุ่นกักน้ำมัน

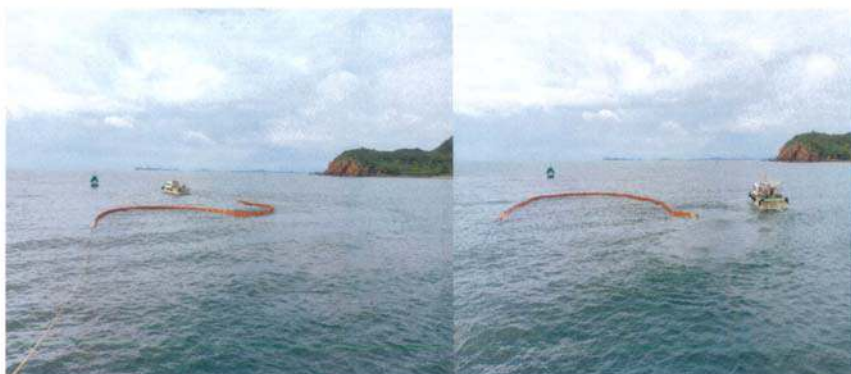
เวลา 11.30 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมัน

ผู้เข้าร่วมในการซ้อมการใช้งานทุ่นกักน้ำมัน

1. ส่วนงานบริการท่าและตรวจสอบสินค้า	จำนวน	5	คน
2. ส่วนงานเรือ	จำนวน	6	คน
3. ส่วนงานซ่อมบำรุงและเครื่องมือหนัก	จำนวน	10	คน
4. ส่วนงานความปลอดภัยฯ	จำนวน	2	คน
5. ส่วนงานมวลชนสัมพันธ์	จำนวน	1	คน
6. ส่วนงานธุรการ	จำนวน	1	คน
รวมทั้งหมด	จำนวน	25	คน

อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมการใช้ท่อกักน้ำมัน

1. เรือ พี.พี.ซี 1
2. โรลเลอร์
3. รถดับเพลิง
4. เชือก
5. รถหกล้อติดเครน



ปัญหา/ข้อขัดข้อง

1. พบโซ่ร้อยตัวท่อกักน้ำมันขาด ออกจากตัวท่อน 1 เส้น

การแก้ไข

1. แผนกซ่อมบำรุง นำสเกนเพื่อดำเนินการร้อยโซ่ ดำเนินการการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ผลสรุปในการปฏิบัติงานใช้ท่อกักน้ำมัน

1. กำลังพลมีความพร้อมเพียงพอในการปฏิบัติงานและให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี
2. การประสานงานในการปฏิบัติตามแผนสามารถดำเนินการได้ด้วยดี

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้
วัน



ฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมัน ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568

วันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ บริเวณท่าเทียบเรือ A

ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลงชื่อ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

เอกสารแนบที่ 1-11

ตัวอย่างใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

ตารางการทำงาน



ชื่อผู้ปฏิบัติงาน อนุสรณ์ แดงระชัย Job No S2507-0031 2507090022
 (สัญญาจ้างบริการ) ชื่อเรือ/ชื่องาน MOVE SLAB SV1-EI(8-15) วันที่ 09/07/2025 ณ NIGHT
 หัวลาก A28 หางลาก N110 ชนิดสินค้า SLAB Shipment #
 ประเภท BOND (SGI) SSI (EI) 04.18

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	19:04	19:45	08	19:49	19:48		36,565	2	
2	20:51	20:54	08	21:20	21:25		99,210	2	
3	22:01	22:17	08	23:16	23:29		44,434	2	
4	23:38	23:45	08	00:02	00:06		41,935	2	
5	00:55	01:00	08	01:29	01:30		36,014	2	
6	02:03	02:10	08	02:32	02:45		41,568	2	
7	03:06	03:35	08	04:18	04:23		35,180	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3 วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถเครนสายคัน

รายการตรวจสอบ	ถูก	ไม่ถูก	หมายเหตุ	รายการไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓			1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หี	✓		
2 น้ำมันเบรค	✓			2 ไฟหลังคา	✓		
3 น้ำมันเครื่อง	✓			3 ไฟเลี้ยว ซ้าย-ขวา	✓		
4 น้ำมันพ่นกวาด	✓			4 ไฟอ้อม	✓		
5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓			5 แตร	✓		
6 สายรัดข้อ/สายน้ำมัน	✓			6 ระบบบังคับดัน-ใบปัดน้ำฝน	✓		
7 ยางหัวลาก	✓			7 Time meter+มาตรวัดความถี่	✓		
8 ยางหาง	✓			อุปกรณ์วัดความเร็วรถ	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
9 น็อตล้อ หัว	✓			1 ไซ			
10 น็อตล้อ หาง	✓			2 บัดเคิล			
ระบบลมเบรค	ปกติ	ไม่ปกติ		3 ไม้อารองชีพพร้อมรีเฟลคเตอร์			
11 ระบบลมเบรค หัว	✓			4 สปีโรป			
12 ระบบลมเบรค หาง	✓			5 หัวใบหรือค			
13 วาล์วน้ำดับเพลิง	✓			6 สัมไม			

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

- ระบบเครื่องจักรทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
- ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นยางที่มีสภาพให้ระมัดระวัง"
- ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
- น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาค 1 ตัว/1 คันทั้งหัว-หาง
- ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566

ตารางการทำงาน



ชื่อผู้ปฏิบัติงาน รัตน์ คำหาล้า L0873 Job No S2507-0082 2507310070
 หัวลาก A103 หางลาก N111 ชื่อเรือ/ชื่องาน MV.OCEAN CHEERS(BOND) วันที่ 31/07/2025 ณ NIGHT
 ชนิดสินค้า SLAB Shipment #
 ประเภท BOND (SGI) VESSEL

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	18:09	18:48	08	19:12	19:22	MC-10	43.340	2	
2	19:30	19:40	08	19:56	19:57	MC-9	44.260	2	
3	21:08	21:25	08	21:37	21:52	MC-10	43.460	2	
4	23:54	00:15	08	00:29	00:33	MC-10	43.580	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3 วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถเครนสายคัน

รายการตรวจสอบ	ถูก	ไม่ถูก	หมายเหตุ	รายการไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓			1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หี	✓		
2 น้ำมันเบรค	✓			2 ไฟหลังคา	✓		
3 น้ำมันเครื่อง	✓			3 ไฟเลี้ยว ซ้าย-ขวา	✓		
4 น้ำมันพ่นกวาด	✓			4 ไฟอ้อม	✓		
5 น้ำมันไฮดรอลิก	✓			5 แตร	✓		
6 สายรัดข้อ/สายน้ำมัน	✓			6 ระบบบังคับดัน-ใบปัดน้ำฝน	✓		
7 ยางหัวลาก	✓			7 Time meter+มาตรวัดความถี่	✓		
8 ยางหาง	✓			อุปกรณ์วัดความเร็วรถ	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
9 น็อตล้อ หัว	✓			1 ไซ			
10 น็อตล้อ หาง	✓			2 บัดเคิล			
ระบบลมเบรค	ปกติ	ไม่ปกติ		3 ไม้อารองชีพพร้อมรีเฟลคเตอร์			
11 ระบบลมเบรค หัว	✓			4 สปีโรป			
12 ระบบลมเบรค หาง	✓			5 หัวใบหรือค			
13 วาล์วน้ำดับเพลิง	✓			6 สัมไม			

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

- ระบบเครื่องจักรทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
- ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นยางที่มีสภาพให้ระมัดระวัง"
- ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
- น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาค 1 ตัว/1 คันทั้งหัว-หาง
- ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566



ตารางการทำงาน



ชื่อผู้ปฏิบัติงาน เจตวันทร์ ชัยยังอิน (สัญญาจ้าง) Job No S2509-0014 2509090029
 หัวลาก A33 หางลาก N78 ชื่อเรือ/ชื่องาน MOVE.SLAB.SV1-E1(8-15) วันที่ 09/09/2025 กะ NIGHT
 ชนิดสินค้า SLAB Shipment #
 คับทาง BOND (SG1) ปลาทูทาง SSI (E1)

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
	17:00	18:10	10	18:25	18:35		44845	2	
	18:53	19:00	8	19:18	19:25		44595	2	
	19:40	19:45	10	20:00	20:05		44519	2	
	20:18	20:25	10	20:30	21:03		45387	2	
	21:16	21:25	2	21:40	21:50		44795	2	
	22:00	22:20	10-8	22:37	23:40		44720	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถแทรกเตอร์สายคัน

รายการตรวจสอบ	ดี	ไม่พอ	ดี	การแก้ไข	รายการไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง					1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี่			
2 น้ำมันเบรก					2 ไฟหลังคา			
3 น้ำมันคลัตช์					3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา			
4 น้ำมันพวเวอร์					4 ไฟถอย			
5 น้ำมันน้ำ					5 แตร			
6 สารพัดท่อ/สายน้ำมัน					6 ระบบน้ำคั่น-ใบปัดน้ำฝน			
7 บิล	ปกติ	ดี	ดี	การแก้ไข	7 Time meter+มาตรวัดความเร็			
8 ขางหัวลาก					อุปกรณ์เครื่องบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
9 บล็อก	ปกติ	ไม่ปกติ	ไม่พอ	การแก้ไข	1 ไร่			
10 บล็อก หัว					2 บัดเคิล			
11 บล็อก หาง					3 ไม่มีขางรองจักรพอร์ทจักรพอร์			
12 ระบบเบรก	ปกติ	ไม่ปกติ		การแก้ไข	4 สปีโร			
13 ระบบเบรก หัว					5 ค้านเบร็ค			
14 ระบบเบรก หาง					6 สปีโร			
15 วาล์วน้ำล้าง						ปกติ	ไม่ปกติ	

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวันทำงาน

1. ระบบเครื่องจักรทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ดี"
2. ขาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นรอยขีดข่วนที่มองเห็นได้"
3. ระบบเบรก อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. บล็อก หัว-หาง บล็อก หัว 1 ตัว / 1 คัน ทั้งหัว-หาง
5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566



L0626

ตารางการทำงาน



ชื่อผู้ปฏิบัติงาน สายชล มิ่งแมน Job No S2509-0029 2509120051
 หัวลาก A101 หางลาก N56 ชื่อเรือ/ชื่องาน MV.GLOBAL.CORAL(BOND) วันที่ 12/09/2025 กะ NIGHT
 ชนิดสินค้า SLAB Shipment #
 คับทาง VESSEL ปลาทูทาง BOND (SG1)

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
	18:10	18:20		18:30	18:40		33180	2	
	18:15	18:50		19:55	19:00		33690	2	
	19:05	19:10		19:15	19:20		43480	2	
	19:25	19:30		19:35	19:45		36820	2	
	19:50	20:10		20:20	20:30		35590	2	
	20:35	20:40		20:45	20:50		39900	2	
	20:55	21:00		21:05	21:10		42610	2	
	21:15	21:20		21:25	21:30		34590	2	
	21:40	21:50		22:00	22:10		43200	2	
	22:15	22:20		22:30	22:40		37110	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถแทรกเตอร์สายคัน

รายการตรวจสอบ	ดี	ไม่พอ	ดี	การแก้ไข	รายการไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง					1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี่			
2 น้ำมันเบรก					2 ไฟหลังคา			
3 น้ำมันคลัตช์					3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา			
4 น้ำมันพวเวอร์					4 ไฟถอย			
5 น้ำมันน้ำ					5 แตร			
6 สารพัดท่อ/สายน้ำมัน					6 ระบบน้ำคั่น-ใบปัดน้ำฝน			
7 บิล	ปกติ	ดี	ดี	การแก้ไข	7 Time meter+มาตรวัดความเร็			
8 ขางหัวลาก					อุปกรณ์เครื่องบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
9 บล็อก	ปกติ	ไม่ปกติ	ไม่พอ	การแก้ไข	1 ไร่			
10 บล็อก หัว					2 บัดเคิล			
11 บล็อก หาง					3 ไม่มีขางรองจักรพอร์ทจักรพอร์			
12 ระบบเบรก	ปกติ	ไม่ปกติ		การแก้ไข	4 สปีโร			
13 ระบบเบรก หัว					5 ค้านเบร็ค			
14 ระบบเบรก หาง					6 สปีโร			
15 วาล์วน้ำล้าง						ปกติ	ไม่ปกติ	

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวันทำงาน

1. ระบบเครื่องจักรทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ดี"
2. ขาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นรอยขีดข่วนที่มองเห็นได้"
3. ระบบเบรก อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. บล็อก หัว-หาง บล็อก หัว 1 ตัว / 1 คัน ทั้งหัว-หาง
5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566

๒๐๙๘



ตารางการทำงาน

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน มุขรวม ปรี ประ

Job No S2510-0009



2510080054

หัวลาก A30 หางลาก N61

ชื่อเรือ/ชื่องาน MY-CLIPPER CLYDE(BOND) วันที่ 08/10/2025 กะ NIGHT

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

ต้นทาง VESSEL

ปลายทาง BOND (SG1)

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	17.52	18.54		09.11	19.16	L11	44480	2	
2	19.22	19.59		20.17	20.49	ไฟฟ้า	44380	2	SSI
3	21.03	21.42		21.53	22.39	L11	44380	2	
4	22.46	22.56		23.25	23.35	L10	44430	2	
5	23.25	23.35		23.50	01.04	ไฟฟ้า	22200	1	SSI

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถเครื่อสายสั้น

ระบบ เครื่องยนต์	สูง	ปลอกดอง	ต่ำ	การแก้ไข	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง		✓			1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี่	✓		
2 น้ำมันเบรค		✓			2 ไฟเลี้ยว	✓		
3 น้ำมันคลัทช์		✓			3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓		
4 น้ำมันพวงวอร์		✓			4 ไฟถอย	✓		
5 น้ำมันมือเบรค		✓			5 แตร	✓		
6 สารพัดต่อสายน้ำมัน		✓			6 ระบบปั๊มน้ำมัน-ใบพัดน้ำฝน	✓		
7 ขางหัวลาก	✓				7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	✓		
8 ขางหาง	✓				อุปกรณ์เครื่องบรรจบลูก	ปกติ	ไม่ปกติ จำนวน	การแก้ไข
9 น็อตล้อ หัว	✓				1 ไข่	✓		
10 น็อตล้อ หาง	✓				2 บัดเคือ	✓		
ระบบลมเบรค	ปกติ	ไม่ปกติ		การแก้ไข	3 ไม้อาวรองจอพอร์นจอพอร์			
11 ระบบลมเบรค หัว	✓				4 สปีโรป			
12 ระบบลมเบรค หาง	✓				5 ค้าใบเชือก			
13 วาล์วน้ำล้างลม	✓				6 สีนไม้			

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมุด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
2. ขาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ ปริมาณลมเบรคไม่พอใช้ระเกะเกิด"
3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาด 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง
5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566



ตารางการทำงาน

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน บัวพันธ์ วรรณสุต

Job No S2510-0034



2510160045

หัวลาก A57 หางลาก N98

ชื่อเรือ/ชื่องาน MOVE.SLAB.SV1-E1(16-23) วันที่ 16/10/2025 กะ NIGHT

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

ปลายทาง SSI (E1)

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	17.10	18.35	ไฟฟ้า	18.50	19.20	ไฟฟ้า	44352	2	
2	18.30	19.45	ไฟฟ้า	20.00	20.10		44149	2	
3	19.25	20.30	ไฟฟ้า	20.45	20.55		44381	2	
4	21.10	21.15	ไฟฟ้า	21.30	21.55		43871	2	
5	22.05	22.15	ไฟฟ้า	22.30	23.45		44033	2	
6	24.00	24.10	ไฟฟ้า	24.25	24.40		42177	2	
7	24.55	01.00	ไฟฟ้า	01.15	01.35		44397	2	
8	01.50	02.00	ไฟฟ้า	02.15	02.20		44570	2	
9	02.35	02.50	ไฟฟ้า	03.10	03.20		44630	2	

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถเครื่อสายสั้น

ระบบ เครื่องยนต์	สูง	ปลอกดอง	ต่ำ	การแก้ไข	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓				1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี่	✓		
2 น้ำมันเบรค	✓				2 ไฟเลี้ยว	✓		
3 น้ำมันคลัทช์	✓				3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓		
4 น้ำมันพวงวอร์	✓				4 ไฟถอย	✓		
5 น้ำมันมือเบรค	✓				5 แตร	✓		
6 สารพัดต่อสายน้ำมัน	✓				6 ระบบปั๊มน้ำมัน-ใบพัดน้ำฝน	✓		
7 ขางหัวลาก	✓				7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	✓		
8 ขางหาง	✓				อุปกรณ์เครื่องบรรจบลูก	ปกติ	ไม่ปกติ จำนวน	การแก้ไข
9 น็อตล้อ หัว	✓				1 ไข่	✓		
10 น็อตล้อ หาง	✓				2 บัดเคือ	✓		
ระบบลมเบรค	ปกติ	ไม่ปกติ		การแก้ไข	3 ไม้อาวรองจอพอร์นจอพอร์			
11 ระบบลมเบรค หัว	✓				4 สปีโรป			
12 ระบบลมเบรค หาง	✓				5 ค้าใบเชือก			
13 วาล์วน้ำล้างลม	✓				6 สีนไม้			

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมุด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
2. ขาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ ปริมาณลมเบรคไม่พอใช้ระเกะเกิด"
3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาด 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง
5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566



L0620
ตารางการทำงาน

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน ไพโรจน์ โกล้ออน Job No S2511-0059 2511250083
หัวลาก A92 หางลาก N100 ชื่อเรือ/ชื่องาน MV-SEA MASTER(BOND) วันที่ 25/11/2025 ทะ NIGHT
ชนิดสินค้า SLAB Shipment #
ต้นทาง VESSEL BOND (SG1) ปลายทาง

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	1820	1840		1851	1930	ม 08	25370	2	
2	1940	1945		1950	2020	ม 08	41620	2	
3	2035	2030		2100	2120	ม 08	41560	2	
4	2130	2135		2140	2217	ม 09	39000	2	
5	2223	2230		2240	2311	ม 09	38340	2	
6	2400	2440		2450	2456	ม 09	40000	2	
7	0100	0110		0115	0140	ม 09	38780	2	
8	0147	0154		0157	0209	ม 08	40340	2	
9	0214	0220		0230	0240	ม 08	40870	2	
10	0250	0258		0259		ม 08-09	41040	2	

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถแทรกเตอร์สายขึ้น

รายการตรวจสอบ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓			
2 น้ำมันเบรค	✓			
3 น้ำมันคลัทช์	✓			
4 น้ำมันพาวเวอร์	✓			
5 น้ำมันน้ำ	✓			
6 สารพัดต่อสายน้ำมัน	✓			
7 อ่างหัวลาก	✓			
8 อ่างหาง	✓			
9 น็อตล้อ หัว	✓			
10 น็อตล้อ หาง	✓			
11 ระบบเบรคหัว	✓			
12 ระบบเบรคหาง	✓			
13 วาล์วน้ำดีจมน	✓			

เกณฑ์ หักนำปฏิบัติงานเวรเบรคตอน

- ระบบเครื่องจักรทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ดี"
- ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นหยดมีผลทำให้ระเหยได้"
- ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
- น็อตล้อ หัว-หาง มีดขาด 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง
- ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566



L0688

ตารางการทำงาน

ชื่อผู้ปฏิบัติงาน ประจักษ์ ธรรมเนียม Job No S2511-0063 2511290046
หัวลาก A97 หางลาก N105 ชื่อเรือ/ชื่องาน MV-SEA SHIN(BOND) วันที่ 29/11/2025 ทะ NIGHT
ชนิดสินค้า SLAB Shipment #
ต้นทาง VESSEL BOND (SG1) ปลายทาง

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	1700	1720		1730	1750	08	41170	2	
2	1735	1740		1750	1805	08	41450	2	
3	1810	1810		1830	1840	11	41600	2	
4	1845	1850		1900	1910	08	41530	2	
5	1915	1920		1930	1935	08	41670	2	
6	1940	1945		1950	1950	08	41960	2	
7	1955	1955		2005	2015	11	41410	2	
8	2010	2015		2025	2035	08	41580	2	
9	2040	2045		2050	2100	11	41650	2	

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถแทรกเตอร์สายขึ้น

รายการตรวจสอบ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓			
2 น้ำมันเบรค	✓			
3 น้ำมันคลัทช์	✓			
4 น้ำมันพาวเวอร์	✓			
5 น้ำมันน้ำ	✓			
6 สารพัดต่อสายน้ำมัน	✓			
7 อ่างหัวลาก	✓			
8 อ่างหาง	✓			
9 น็อตล้อ หัว	✓			
10 น็อตล้อ หาง	✓			
11 ระบบเบรคหัว	✓			
12 ระบบเบรคหาง	✓			
13 วาล์วน้ำดีจมน	✓			

เกณฑ์ หักนำปฏิบัติงานเวรเบรคตอน

- ระบบเครื่องจักรทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ดี"
- ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นหยดมีผลทำให้ระเหยได้"
- ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
- น็อตล้อ หัว-หาง มีดขาด 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง
- ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566



2512020060

ชนิดสินค้า SLAB

Shipment #

VESSEL
ต้นทาง

ปลายทาง BOND (SG1)

[illegible]

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบภาพรถเทรลเลอร์สายสั้น

รายการตรวจ	ถัง	ปั้มน้ำ	ลิ้น	การแก้ไข
1 น้ำมีแรง		/		
2 น้ำมีแรง		/		
3 น้ำมีแรง		/		
4 น้ำมีแรง		/		
5 น้ำมีแรง		/		
6 สารพัด/สายน้ำ		/		
7	ปิด	เปิด	ปิด	การแก้ไข
8				
9	ปิด	เปิด	ปิด	การแก้ไข
10				
11	ปิด	เปิด		การแก้ไข
12				
13				

เกณฑ์ ให้นำปฏิบัติงานข้างบนทั้งสองจน

1. ระบุบทหรือช่วงบททั้งหมด อธิบายย่อ "ตัว" 2. อาจ อธิบายย่อ "ตัวว่า" มีชื่อ หรือ เป็นผลผลิตอย่างไรให้ระบือได้" 3. ระบุขอบ อธิบายย่อ "ไม่ปกติ"
4. นี้อธิบาย หัว-หาง อธิบายย่อ (ตัว) / ต้น-กิ่ง-หัว-หาง 5. ระบุให้ทั้งหมด อธิบายย่อ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร :LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566



Job No S2512-0039

2512160024

ชื่อเรื่อง/ชื่องาน MOVE SLAB SV1-E1(16-23) วันที่ 16/12/2025 ณ NIGHT

หน่วยสืบค้น SLAB

Shipment #

БОНД (SG1)

ปลายทาง	SSI (E1)
---------	----------

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
	1740	1830		1845	1916		39540	2.	
	1930	1945		2000	2045		29420	2.	
	2105	2120		2140	2157		39440	2	
	2215	2220		2236	2410		37765	2	
	2425	2435		2450	0125		39853	2.	

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสภาพรถเทอร์เนอร์สายสั้น

รายการตรวจ	ถัง	อุปกรณ์	สาร	อุปกรณ์	รายการ	ถัง	อุปกรณ์	สาร	อุปกรณ์	รายการ
1 น้ำมันเครื่อง					1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-รี	✓	✓			
2 น้ำมันเบรก	✓				2 ไฟเลี้ยว	✓	✓			
3 น้ำมันคลัทช์	✓				3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓	✓			
4 น้ำมันพลาเวอร์	✓				4 ไฟออด	✓	✓			
5 น้ำมันน้ำ	✓				5 แคร	✓	✓			
6 สารพัดต่อสายน้ำมัน	✓				6 ระบบฉีดน้ำฝน-ใบฉีดน้ำฝน	✓	✓			
7					7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	✓	✓			
8					อุปกรณ์ส่งสัญญาณ	✓	✓			
9					1 ไซ้	✓	✓			
10					2 บัดเคิล	✓	✓			
11					3 ไม้ขมเรียงซีพอร์ท/ซีพอร์ท	✓	✓			
12					4 สปีโรป	✓	✓			
13					5 ค้านใบศรีอก	✓	✓			
14					6 สีมไม้	✓	✓			

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบุบทหรือองค์าทังหมด อุณิณณต คำ " 2. อาจ อุณิณณต " คำว่า 3 มิใช่ หรือ เป็นผลงคิดที่ไว้ระเบิดได้ 3. ระบอบ อุณิณณต "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร :LTC-FR-SM-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....นายสูงชัย.....แสงนวล.....บริษัท.....สินแร่สาคร.....

ทะเบียนหัวลาก.....81 - 9623.....ทะเบียนหางพ่วง.....

วันที่ตรวจสอบ.....19 / 08 / 68.....เวลา.....21.04.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....วิรัตน์ วัฒนวงศ์.....บริษัท.....สินแร่สาคร.....

ทะเบียนหัวลาก.....81-9623.....ทะเบียนหางพ่วง.....81-9624.....

วันที่ตรวจสอบ.....25 ส.ค. 68.....เวลา.....11.13.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....นายสมหมาย.....วงศ์วรรค์.....บริษัท.....สินแร่สาคร.....

ทะเบียนหัวลาก.....70 - 6485.....ทะเบียนหางพ่วง.....70-6486.....

วันที่ตรวจสอบ.....21/09/68.....เวลา.....21:07.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....นายสมหมาย.....วงศ์วรรค์.....บริษัท.....สินแร่สาคร.....

ทะเบียนหัวลาก.....70 - 6485.....ทะเบียนหางพ่วง.....40-6486.....

วันที่ตรวจสอบ.....22/8/68.....เวลา.....11.10.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง





แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... 26802..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาว.....
ทะเบียนหัวลาก..... 81-7101..... ทะเบียนหางพ่วง..... 84-55/๙.....
วันที่ตรวจสอบ..... 17/04/๖๘..... เวลา..... 21:41.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องดำเนินการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นางอณวดี..... ภัททิย์..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาว.....
ทะเบียนหัวลาก..... ๙0-0240..... ทะเบียนหางพ่วง..... ๙0-2491.....
วันที่ตรวจสอบ..... 19-08-68..... เวลา..... 00:02.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องดำเนินการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายบรรจง..... โพธิ์ตา..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาว.....
ทะเบียนหัวลาก..... 81-7101..... ทะเบียนหางพ่วง..... 84-55/๙.....
วันที่ตรวจสอบ..... ๒5-0๔-๖๘..... เวลา..... 0๖:45.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องดำเนินการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายอลงกรณ์..... สายสกุล..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาว.....
ทะเบียนหัวลาก..... 70-0240..... ทะเบียนหางพ่วง..... ๗0-2491.....
วันที่ตรวจสอบ..... 24-8-68..... เวลา..... 11:47 น.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องดำเนินการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ นาย อติศักดิ์ ไชยภักดิ์ บริษัท สิ้นแร่สาคร
ทะเบียนหัวลาก 70-6879 ทะเบียนหางพ่วง 70-6878
วันที่ตรวจสอบ 17/06/68 เวลา 14.03

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องดำเนินการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ นาย อติศักดิ์ ไชยภักดิ์ บริษัท สิ้นแร่สาคร
ทะเบียนหัวลาก 70-6879 ทะเบียนหางพ่วง 70-6878
วันที่ตรวจสอบ 25-06-68 เวลา 22.53

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องดำเนินการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ นายธีรเดช หมวดน้อย บริษัท สิ้นแร่สาคร
ทะเบียนหัวลาก 81-8644 ทะเบียนหางพ่วง 67-0477
วันที่ตรวจสอบ 20/8/68 เวลา 21:32 น.

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องดำเนินการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ นายธีรเดช หมวดน้อย บริษัท สิ้นแร่สาคร
ทะเบียนหัวลาก 81-8644 ทะเบียนหางพ่วง 67-0477
วันที่ตรวจสอบ 22/04/68 เวลา 21:34

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องดำเนินการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายนิรุต..... อินทศร..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาวคร.....
ทะเบียนหัวลาก..... 70-6146..... ทะเบียนหางพ่วง..... 70-6147.....
วันที่ตรวจสอบ..... 14-12-66..... เวลา..... 20.59.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง

พนักงานขับรถ

ผู้ตรวจสอบ รปภ.



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายนิรุต..... อินทศร..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาวคร.....
ทะเบียนหัวลาก..... 70-6146..... ทะเบียนหางพ่วง..... 70-6147.....
วันที่ตรวจสอบ..... 20/12/66..... เวลา..... 21.00.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายนิรุต..... อินทศร..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาวคร.....
ทะเบียนหัวลาก..... 70-3814..... ทะเบียนหางพ่วง..... 70-3727.....
วันที่ตรวจสอบ..... 19/12/68..... เวลา..... 11:54 น.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายนิรุต..... อินทศร..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาวคร.....
ทะเบียนหัวลาก..... 70-3814..... ทะเบียนหางพ่วง..... 70-3727.....
วันที่ตรวจสอบ..... 20/12/66..... เวลา..... 21:41.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ: อนันต์ พัทธมย์ บริษัท: สินแร่สาคร
ทะเบียนหัวลาก: 81-7162 ทะเบียนหางพ่วง: 81-7638
วันที่ตรวจสอบ: 14-12-64 เวลา: 20.56

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ: อนันต์ พัทธมย์ บริษัท: สินแร่สาคร
ทะเบียนหัวลาก: 81-7162 ทะเบียนหางพ่วง: 81-7638
วันที่ตรวจสอบ: 24/12/64 เวลา: 10.19

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ: นายอดิสร ยิ้มโย บริษัท: สินแร่สาคร
ทะเบียนหัวลาก: 70-5518 ทะเบียนหางพ่วง: 70-5519
วันที่ตรวจสอบ: 16-12-64 เวลา: 03.15

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ: นายอดิสร ยิ้มโย บริษัท: สินแร่สาคร
ทะเบียนหัวลาก: 70-5518 ทะเบียนหางพ่วง: 70-5519
วันที่ตรวจสอบ: 14-12-64 เวลา: 02.14

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรร

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....*สุรภพ*.....บริษัท.....*ศิรินทร์สาคร*.....
ทะเบียนหัวลาก.....*81-5988*.....ทะเบียนหางพวง.....*81-5988*.....
วันที่ตรวจสอบ.....*15/12/68*.....เวลา.....*12:27*.....
คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและขึ้นท้ายกระเบาะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ **ไม่ผ่าน** ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรร

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....*นายสุภาพ*.....*คุศลป*.....บริษัท.....*ศิรินทร์สาคร*.....
ทะเบียนหัวลาก.....*81-5987*.....ทะเบียนหางพวง.....*81-5988*.....
วันที่ตรวจสอบ.....*20-12-68*.....เวลา.....*01:41*.....
คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและขึ้นท้ายกระเบาะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ **ไม่ผ่าน** ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรร

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....*สายนันท์*.....*ไถ่องาม เอ็ม*.....บริษัท.....*ศิรินทร์สาคร*.....
ทะเบียนหัวลาก.....*41-5294*.....ทะเบียนหางพวง.....*41-5294*.....
วันที่ตรวจสอบ.....*16-12-68*.....เวลา.....*01:54*.....
คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและขึ้นท้ายกระเบาะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ **ไม่ผ่าน** ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรร

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....*กายนันท์*.....*ไถ่องาม เอ็ม*.....บริษัท.....*ศิรินทร์สาคร*.....
ทะเบียนหัวลาก.....*51-5299*.....ทะเบียนหางพวง.....*51-5299*.....
วันที่ตรวจสอบ.....*21/12/68*.....เวลา.....*21:07*.....
คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและขึ้นท้ายกระเบาะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ **ไม่ผ่าน** ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



เอกสารแนบที่ 1-12

เอกสารกำหนดระยะเวลาการกองเก็บสินค้า

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก, กอง และด้านตุลาการทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ



(นายอนันต์ กัลยาณมิตร)

เลขาธิการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมตุลาการ

(สำเนา)

ประกาศกรมตุลาการ

ที่ 4/2547

เรื่อง ระเบียบเกี่ยวกับคำสั่งสินค้าทับบนทั่วไป

.....

ด้วยกรมตุลาการ เห็นเป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับคำสั่งสินค้าทับบนทั่วไป เพื่อให้การใช้สิทธิประโยชน์เกี่ยวกับคำสั่งสินค้าทับบนทั่วไปสอดคล้องกับนโยบายสนับสนุนการประกอบอุตสาหกรรมการผลิต การกระจายสินค้า การบรรจุหรือแบ่งบรรจุ การขนถ่ายสินค้าและการค้าระหว่างประเทศ อันเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการ ก่อประโยชน์เพื่อเป็นการลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชนลง 30-50% จากที่กำหนดไว้ในปัจจุบัน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติตุลาการ พุทธศักราช 2469 และมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติตุลาการ พุทธศักราช 2469 แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 329 ลงวันที่ 13 ธันวาคม พุทธศักราช 2515 จึงให้ยกเลิกประกาศกรมตุลาการที่ 54/2546 ลงวันที่ 22 กันยายน 2546 และให้ใช้ระเบียบเกี่ยวกับคำสั่งสินค้าทับบนทั่วไป ดังต่อไปนี้

1. หลักการ

คำสั่งสินค้าทับบนทั่วไป เป็นคำสั่งสินค้าทับบนที่จัดตั้งขึ้นเพื่อประโยชน์ในการเก็บรักษาของที่นำเข้าจากต่างประเทศ การบรรจุหรือแบ่งบรรจุ การขนถ่ายสินค้า การกระจายสินค้าและเพื่อกิจการอื่น ๆ ที่อธิบดีกรมตุลาการเห็นสมควรขึ้นจะเป็นการช่วยสนับสนุนการผลิต การประกอบอุตสาหกรรม และการค้าระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2. การขออนุมัติจัดตั้ง

2.1 ผู้ขออนุมัติจัดตั้งคำสั่งสินค้าทับบนทั่วไปจะต้องเป็นรัฐวิสาหกิจ หรือส่วนราชการที่มีฐานะเป็นนิติบุคคล หรือบริษัท มหาชน จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 หรือบริษัท จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

กรณีที่เป็นบริษัท จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ที่ประสงค์จะขออนุมัติจัดตั้งคำสั่งสินค้าทับบนทั่วไปในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ สมุทรสาคร และฉะเชิงเทรา จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระมูลค่าหุ้นแล้วไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท ในเขตพื้นที่อื่นจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระมูลค่าหุ้นแล้วไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท หรือมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วในจำนวนที่อธิบดีเห็นว่าเหมาะสมกับประเภทกิจการ

2.2 ให้ยื่นคำขอจัดตั้งคำสั่งสินค้าทับบนทั่วไปตามแบบที่กำหนดที่ส่วนหลักเกณฑ์สิทธิประโยชน์ สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร พร้อมเอกสารประกอบรายละเอียดตามที่มอบท้ายประกาศนี้

3. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการจัดตั้ง

3.1 สถานที่ขอจัดตั้งจะต้องอยู่ในบริเวณที่อธิบดีเห็นว่าเหมาะสม ซึ่งเจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้สะดวกและรัดกุม เฉพาะกรณีที่เป็น บริษัท มหาชน จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติ บริษัท มหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 หรือ บริษัท จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์จะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000 ตารางเมตร และภายในพื้นที่ดังกล่าวจะต้องมีอาคารเก็บของไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร

3.2 จะต้องมิได้สถานะเป็นคำสั่งสินค้าทับบนสาธารณะรับเก็บของเป็นการทั่วไป

3.3 สามารถเก็บของได้ไม่เกิน 2 ปี นับแต่วันนำเข้า หากเกินกำหนดดังกล่าว กรมตุลาการมีอำนาจสั่งให้เจ้าของหรือผู้ปกครองคลังฯ ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรหรือเรียกเก็บค่าอากรเป็นของใช้ภายในประเทศ หรือดำเนินการอย่างอื่นได้ตามที่เห็นสมควร โดยมีหลักต้องแจ้งให้ผู้นำเข้าทราบก่อน

ในการนี้ที่มีเหตุผลความจำเป็นผู้นำของเข้าอาจขอขยายเวลาเก็บของในคลังสินค้าที่ตนเก็บทั่วไปออกไปอีกไม่เกิน 1 ปีนับแต่วันครบกำหนด โดยจะต้องยื่นคำร้องขอขยายเวลาพร้อมหนังสือยินยอมจากเจ้าของคลังสินค้าที่ตนเก็บทั่วไปต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ ก่อนครบกำหนดไม่น้อยกว่า 15 วัน

3.4 การจัดสถานที่ การควบคุม การเก็บรักษาของ และการขนส่ง ตลอดจนอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้จะต้องให้ทั้งความสะดวกและความรัดกุมเพียงพอ โดยต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดังนี้

3.4.1 เครื่องคอมพิวเตอร์และระบบบริหารจัดการในคลังสินค้าที่ตนเก็บทั่วไป พร้อมระบบบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศรวมถึงการจัดวางระบบสายสัญญาณสื่อสารที่ดีและมีประสิทธิภาพเพื่อใช้ในการควบคุมการรับมอบ-ส่งมอบ การขนถ่าย การเก็บรักษา การควบคุมและตรวจสอบสินค้าด้วยระบบรหัสแถบเส้น (Bar Code System) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรได้ใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และการค้นหาข้อมูลของสินค้าที่นำเข้ามาในคลังสินค้าที่ตนเก็บทั่วไป รวมตลอดถึงเครื่องคอมพิวเตอร์ที่เจ้าหน้าที่ต้องใช้ในด้านพิธีการศุลกากร ซึ่งระบบทั้งหมดดังกล่าวจะต้องสามารถเชื่อมโยงกับระบบคอมพิวเตอร์สำหรับการบริหารสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรและระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Interchange : EDI) หรือระบบคอมพิวเตอร์อื่นตามที่กรมศุลกากรกำหนด

3.4.2 เครื่องมือเครื่องใช้ และอุปกรณ์ที่ทันสมัยอื่น ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการในคลังสินค้าที่ตนเก็บทั่วไป เช่น ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่มีความสามารถในการบันทึกภาพเหตุการณ์ บุคคล หมายเลขทะเบียนยานพาหนะ หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ และ/หรือสิ่งที่ผ่านเข้า-ออก และเปิดตรวจสอบข้อมูลภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 60 วัน ระบบควบคุมทางบัญชี (Inventory Control) เครื่องชี้แจงน้ำหนักอิเล็กทรอนิกส์ และระบบควบคุมอื่น ๆ ตามความจำเป็นที่กรมศุลกากรกำหนด

3.5 จะต้องดูแลรักษาสถานที่ ระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ได้จัดให้มีไว้ให้ดังกล่าวข้างต้น และจะต้องดูแลข้อมูลคอมพิวเตอร์ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมที่จะให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบตลอดเวลาจนถึงการแก้ไขปรับปรุงการพัฒนาระบบและจัดหาเพิ่มเติมตามที่กรมศุลกากรกำหนด

3.6 ชนิดของที่เก็บในคลังสินค้าที่ตนเก็บทั่วไป จะต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย และการนำเข้าของที่จะนำเข้าเก็บ หรือส่งออกของจากคลังสินค้าที่ตนเก็บทั่วไป สามารถกระทำได้ทางท่าหรือที่ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ดำเนินการได้เท่านั้น

3.7 จะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลนแนบส่ง(พิมพ์เขียว) ที่กรมศุลกากรรับรองแล้ว โดยจะต้องมีรั้วล้อมรอบ ประตูเข้า-ออก ที่มั่นคงแข็งแรง และมีสถานที่อันควรเป็นที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่

3.8 หลักฐานการควบคุมและทะเบียนบัญชี ให้ใช้คอมพิวเตอร์ควบคุมตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด และจะต้องดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี นับแต่วันปล่อยรองและพร้อมที่จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

3.9 ผู้จัดตั้งคลังสินค้าที่ตนเก็บทั่วไป ต้องไม่เคยมีประวัติการกระทำความผิดอย่างร้ายแรงตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร โดยการตรวจสอบย้อนหลัง 3 ปีนับแต่วันยื่นคำขอ

3.10 อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายอาจผ่อนผันหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามประกาศนี้ในการนี้ที่มีเหตุผลอันสมควร

4. การพิจารณาคำขอจัดตั้ง

เมื่อผู้ขออนุมัติจัดตั้งคลังสินค้าที่ตนเก็บทั่วไป ยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบและรายละเอียดอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศนี้ กรมศุลกากรจะพิจารณาอนุมัติในหลักการภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับแต่วันที่ส่วนหลักเกณฑ์สิทธิประโยชน์ได้รับเอกสารครบถ้วนถูกต้องและตรวจสอบสถานที่แล้ว หากพ้นกำหนดให้พึงถือว่ากรมศุลกากรได้อนุมัติในหลักการให้จัดตั้งคลังสินค้าที่ตนเก็บทั่วไปได้

เมื่อได้รับอนุมัติในหลักการให้ผู้ขออนุมัติจัดตั้งดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานที่ และจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์สำนักงาน เครื่องมือเครื่องใช้ในการตรวจสอบสินค้าให้ครบถ้วนตามที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วให้แจ้งให้ส่วนหลักเกณฑ์สิทธิประโยชน์ ส่วนนิติสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ทราบเพื่อไปทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เปิดดำเนินการต่อไป

5. การทำสัญญาประกันและทันทัน และการวางค้ำประกัน

ผู้ได้รับอนุมัติให้เปิดดำเนินการจะต้องทำสัญญาประกันและทันทัน ตามแบบที่กำหนด เพื่อประกันความเสียหายที่อาจเกิดแก่กรมศุลกากร และเพื่อผูกพันให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่กรมศุลกากรกำหนดขึ้น โดยจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารจำนวน 1 ล้านบาท ทั้งนี้ หากมีเหตุการณ์แวดล้อมอื่น ๆ วงเงินดังกล่าวนี้ กรมศุลกากรมีอำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นภายหลังได้ และในกรณีกรมศุลกากรสั่งเพิ่มวงเงินค้ำประกัน ให้ผู้ได้รับอนุมัติให้เปิดดำเนินการส่งหนังสือค้ำประกันของธนาคารเพิ่มเติมให้ครบถ้วนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเรื่องดังกล่าวจากกรมศุลกากร

ในกรณีที่คลังสินค้าทันทันทั่วไป ได้ดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี หากมีความประสงค์จะขอผ่อนผันการวางค้ำประกัน ให้ยื่นคำร้องขอต่อกรมศุลกากรพร้อมด้วยงบการเงินตามข้อกำหนดของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีได้รับรองว่าเป็นกิจการที่มีกำไรย้อนหลัง 3 ปี ติดต่อกันและไม่มีข้อขาดทุนสะสม

กรณีคลังสินค้าทันทันทั่วไปได้ดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงหลักทรัพย์ในการค้ำประกันด้วยหนังสือค้ำประกันของธนาคารเป็นหลักประกันอย่างอื่น เช่น พันธบัตรรัฐบาล สลากออมสิน บัญชีเงินฝากธนาคาร เป็นต้น ให้ยื่นคำร้องขอต่อกรมศุลกากร ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงหลักทรัพย์ในการค้ำประกันดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนด

หากคลังสินค้าทันทันทั่วไปแห่งใดได้รับการผ่อนผันการวางค้ำประกัน ให้กระทำความผิดอย่างร้ายแรงตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร กรมศุลกากรมีอำนาจสั่งให้วางค้ำประกันภายหลังโดยให้ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง

6. การตรวจสอบคุณสมบัติของคลังสินค้าทันทันทั่วไปหลังจากการอนุมัติให้จัดตั้ง

กรมศุลกากรจะทำการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอจัดตั้ง การปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ให้ไว้กับกรมศุลกากรและการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติหรือเงื่อนไขต่าง ๆ ไม่สอดคล้องกับประกาศ คำสั่ง หรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่กรมศุลกากรเปลี่ยนแปลงหรือกำหนดขึ้นใหม่ และประวัติการกระทำความผิดทุก ๆ 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาประกันและทันทัน เพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมในการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรต่อไป

ในกรณีที่ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและ เงื่อนไข ในการจัดตั้งคลังสินค้าทันทันทั่วไปข้อใดข้อหนึ่งและกรมศุลกากรได้แจ้งข้อบกพร่องเป็นหนังสือแล้ว ถ้ากรมศุลกากรเห็นว่าหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขนั้นเป็นสาระสำคัญของการจัดตั้ง กรมศุลกากรมีสิทธิยกเลิกการอนุมัติจัดตั้งคลังและบังคับสัญญาประกันและทันทัน และเรียกค่าเสียหายหรืออาจดำเนินการอย่างอื่นตามที่เห็นสมควร

7. การปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับ

ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้ง นอกจากจะมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและสัญญาประกันและทันทันโดยเคร่งครัดแล้ว จะต้องปฏิบัติตาม ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ และประกาศกรมศุลกากรไม่ว่าจะเป็นกฎระเบียบ คำสั่ง และประกาศ กรมศุลกากรที่ใช้บังคับอยู่แล้วหรือที่จะออกใช้บังคับต่อไปในภายหลัง

8. ค่าธรรมเนียมประจำปี

ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งจะต้องชำระค่าธรรมเนียมประจำปีสำหรับคลังสินค้าทันทัน ตามที่รัฐมนตรีกำหนดในกฎกระทรวง โดยค่าธรรมเนียมประจำปีจะสิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม ของทุก ๆ ปี และจะต้องชำระค่าธรรมเนียมประจำปีของปีถัดไป ก่อนวันที่ 31 ธันวาคม ของปีปัจจุบัน

9. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินงานคลังสินค้าทันทันทั่วไป

1. คลังสินค้าทันทันทั่วไปสามารถรับฝากเก็บของที่นำเข้ามาจากต่างประเทศได้ ทุกชนิด เว้นแต่ของดังต่อไปนี้

- 1.1 ของที่ได้เสียอากร หรือวางเงินประกันแล้ว
- 1.2 ของต้องห้าม
- 1.3 ของที่กรมศุลกากร ไม่อนุญาตให้เก็บรักษาในคลังสินค้าทันทันทั่วไป

2. ของมีอันตราย จะอนุญาตให้นำเข้าเก็บไว้ในคลังสินค้าทันทันทั่วไปได้ก็ต่อเมื่อ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชนาวี หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้อนุมัติให้เก็บในคลังสินค้าทันทันนั้นแล้ว

3. อารูบีนหรือเครื่องระสุนบิน หรือของต้องกำกวดอย่างอื่นใดที่จะนำเข้าเก็บไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้น ต้องมีใบอนุญาตให้นำเข้ายื่นพร้อมไปกับหนังสือ

4. คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต้องแจ้งชื่อและลายมือชื่อผู้จัดการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้มีอำนาจดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวกับการศุลกากรต่อสำนักงานศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้น

5. สำนักงานศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปอาจกำหนดมิให้สินค้าบางประเภทเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปได้

คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต้องลงลายมือชื่อเป็นผู้รับฝากเก็บของในรูปแบบคำขอฝากเก็บของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ซึ่งผู้นำของเข้าจัดทำขึ้นตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนดพร้อมสำเนา 1 ฉบับ ยื่นต่อสำนักงานศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เพื่อขออนุญาตก่อนยื่นใบขนสินค้าขาเข้า เพื่อนำของเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

6. ให้เป็นหน้าที่ของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ในการจัดทำบัญชีรายละเอียดการนำเข้าของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด เพื่อใช้ประกอบการตรวจสอบสินค้าของเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนต้นฉบับให้แนบติดกับใบขนสินค้าขาเข้า/ขาออก สำเนาให้เก็บไว้ที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปโดยแนบติดกับสำเนาใบขนสินค้าขาเข้า/ขาออกที่ใช้แทนใบส่งปล่อย

7. การนำเข้าของที่จะนำเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป สามารถกระทำได้ทางท่าเรือที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ดำเนินการได้เท่านั้น

10. การยื่นใบขนสินค้าเพื่อนำของเข้าเก็บในคลังฯ

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม (กศ. 99/1) พร้อมใบต่อและใบส่งปล่อย (กศ. 100/1) บัญชีราคาสินค้า แบบธุรกิจต่างประเทศ ข.ต. 2 (ถ้ามี) หรือเอกสารอย่างอื่น รวมทั้งคำขออนุญาตนำเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป พร้อมสำเนา 1 ฉบับ ต่อสำนักงานศุลกากรซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้นภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันนำของเข้า และจะต้องนำของเข้าเก็บในคลังฯ ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันนำของเข้า

11. การตรวจสอบ การขนย้าย และการนำของเข้าเก็บในคลังฯ

ให้นำของเข้านำใบขนสินค้าขาเข้าฯ ซึ่งผ่านพิธีการเรียบร้อยแล้ว ไปตรวจสอบปล่อย ณ ท่าเรือที่ผู้นำของเข้า เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่าเรือที่ผู้นำเข้าทำการตรวจสอบปล่อยแล้วให้นำของเข้าลงลายมือชื่อ วัน เดือน ปี รับของตามจำนวนที่ตรวจสอบในต้นฉบับใบขนสินค้าขาเข้าฯ และสำเนาทุกฉบับ แล้วรับสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าฯ 1 ฉบับ และเอกสารที่เกี่ยวข้องพร้อมของไปมอบให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ เพื่อบันทึกการรับเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ

ในกรณีผู้นำของเข้าประสงค์จะขนย้ายของโดยวิธีการขนถ่ายข้างลำ (OVERSIDE) หากเป็นของที่อยู่ในลักษณะที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ขนถ่ายข้างลำได้ ก็ให้ปฏิบัติตามพิธีการที่มีอยู่แล้ว

ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต้องรับผิดชอบในอาชารหรือความเสียหายอื่นที่เกิดขึ้นแก่กรมศุลกากรทั้งสิ้น ในการขนย้ายของดังกล่าว เสมือนความเสียหายได้เกิดขึ้นแก่ของที่เก็บอยู่ในคลังฯ

12. การเก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

ของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต้องแยกประเภทหมวดหมู่และเว้นช่องทางให้สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวกทั่วถึง โดยจัดทำหลักฐานทางบัญชีกำกับของไว้ และพร้อมที่จะให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลา

13. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อบริโภคภายในประเทศ

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นใบขนสินค้าขาเข้าฯ ตามแบบ กศ. 99/1 พร้อมเอกสารประกอบอื่น ๆ และบัญชีรายละเอียดการนำเข้าของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปฯ ตามแบบที่กำหนดเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น ๆ แล้วนำใบขนสินค้าขาเข้าฯ พร้อมเอกสารประกอบไปมอบให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ ตรวจสอบของออกจากคลังฯ

สำหรับการพิจารณาของออกจากราคาส่งสินค้าทั้งหมดทั่วไปเพื่อบริโภคภายในประเทศ โดยการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าสำหรับท่าอากาศยานหนึ่งฉบับต่อใบขนสินค้าขาเข้าเก็บค่าคลังฯเกินกว่าหนึ่งฉบับให้กระทำได้โดยจะต้องแนบบัญชีรายละเอียดสินค้าที่ขอชำระอากรที่ผู้นำเข้ารับรองตามแบบที่กำหนด ซึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรจะใช้รายละเอียดตามที่สำแดงในบัญชีรายละเอียดสินค้าที่ขอชำระอากรเป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าภาษีอากร สำหรับใบขนสินค้าขาเข้าฯ ให้สำแดงรายละเอียดของจำนวนปีบ่อ ราคา น้ำหนัก ปริมาณ อากรขาเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือภาษีอื่น ๆ เป็นยอดรวมสถานที่ตรวจปล่อยให้สำแดงชื่อคลังสินค้าทั้งหมดบน ส่วนรายการอื่น ๆ ที่สำแดงไว้ในบัญชีรายละเอียดสินค้าที่ขอชำระอากรไม่ต้องสำแดงในใบขนสินค้าอีก

14. การนำของออกจากคลังสินค้าทั้งหมดทั่วไปเพื่อใช้สิทธิประโยชน์ประเภทอื่น ๆ

14.1 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังคลังสินค้าทั้งหมดบนประเภทโรงผลิตสินค้า

ให้ผู้นำเข้าของเข้ายื่นคำร้องตามแบบที่กำหนด และแนบบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทั้งหมดบนทั่วไป ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับดูแลคลังสินค้าทั้งหมดบนทั่วไปเพื่อขออนุมัติในหลักการ แต่ทั้งนี้สินค้าที่ขอโอนจะต้องเป็นสินค้าที่นำไปผลิตเป็นของสำเร็จรูปในคลังสินค้าทั้งหมดบนประเภทโรงผลิตสินค้าและได้ยื่นสูตรการผลิตแล้ว เมื่อได้รับอนุมัติหลักการแล้วให้ยื่นแบบแสดงการขนย้ายหรือโอนวัตถุดิบและ/หรือสินค้าตามแบบที่กำหนด โดยได้รับความยินยอมจากเจ้าของคลังสินค้าทั้งหมดบนฯ ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ เพื่อตรวจปล่อยของ

การนับระยะเวลาการเก็บรักษาสินค้าในคลังสินค้าทั้งหมดบนประเภทโรงผลิตสินค้าตามวรรคแรก ให้นับระยะเวลาเสมือนการนำของเข้าจากต่างประเทศเข้าเก็บในคลังสินค้าทั้งหมดบนประเภทโรงผลิตสินค้า

14.2 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังคลังสินค้าทั้งหมดบนทั่วไปอีกแห่งหนึ่งหรือคลังสินค้าทั้งหมดบนประเภทอื่น

ให้ผู้นำเข้าของเข้าดำเนินการเช่นเดียวกับการขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังคลังสินค้าทั้งหมดบนประเภทโรงผลิตสินค้าโดยอนุโลม เว้นแต่การโอนหรือย้ายสินค้าไปยังคลังสินค้าทั้งหมดบนทั่วไปสำหรับจัดแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ (คสท.) ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้กำหนดไว้โดยเฉพาะในเรื่องของคลังสินค้าทั้งหมดบนสำหรับจัดแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ สำหรับการนับระยะเวลาในการเก็บรักษาให้นับต่อเนื่องจากคลังสินค้าทั้งหมดบนที่นำเข้าครั้งแรก

14.3 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตอุตสาหกรรมส่งออก

ให้ผู้ประสงค์จะขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตอุตสาหกรรมส่งออกยื่นใบขนสินค้าขาออกเช่นเดียวกับที่ส่งของออกจากคลังสินค้าทั้งหมดบนทั่วไปออกนอกราชอาณาจักร โดยให้เพิ่มสำเนาใบขนสินค้าขาออกอีก 1 ฉบับ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานที่สำนักงานศุลกากรประจำนิคมฯ และระบุข้อความว่า “ของย้ายจากคลังสินค้าทั้งหมดบนทั่วไป.....(ชื่อ).....ไปยัง..... (ชื่อผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออกผู้รับสินค้า).....ซึ่งตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมส่งออก..... (ชื่อ).....” พร้อมกับหนังสือรับรองของ กนอ. ที่ออกให้แก่ผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออก และหนังสือยกเว้นอากร หากเป็นสินค้าตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 สำหรับท่าหรือที่ส่งออกให้ระบุชื่อของนิคมอุตสาหกรรมส่งออกที่รับสินค้า

14.4 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตปลอดอากร

ให้ผู้ประสงค์จะขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตปลอดอากร ยื่นใบขนสินค้าขาออกเช่นเดียวกับที่ส่งออกจากคลังสินค้าทั้งหมดบนทั่วไปออกนอกราชอาณาจักร โดยให้เพิ่มสำเนาใบขนสินค้าขาออกอีก 1 ฉบับ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานที่สำนักงานศุลกากรประจำเขตปลอดอากร และระบุข้อความว่า “ของย้ายจากคลังสินค้าทั้งหมดบนทั่วไป.....(ชื่อ).....ไปยัง..... (ชื่อผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรผู้รับสินค้า).....ซึ่งตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร..... (ชื่อ).....” พร้อมสำเนานักหนังสือรับรองของผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร (แบบ กศน.185) ของผู้รับสินค้าสำหรับท่าหรือที่ส่งออกให้ระบุชื่อของเขตปลอดอากรที่รับสินค้า

14.5 การจำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ให้ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าและแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม (กศก. 99/1) โดยให้เพิ่มสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าอีก 1 ฉบับ พร้อมแบบการโอนหรือจำหน่ายของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นตามแบบที่กำหนด และหนังสืออนุมัติส่งปล่อยให้ยกเว้นอากรขาย INVOICE หรือตามจำนวนและระยะเวลาที่กำหนดของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือหนังสือรับรองของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนว่าเป็น ผู้ผลิตเพื่อส่งออก และบัตรส่งเสริมการลงทุนที่ได้รับจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ยื่นปฏิบัติพิธีการเช่นเดียวกับการนำของเข้าจากต่างประเทศ โดยในของประเทศกำเนิดให้ระบุตามความเป็นจริง ในช่องประเทศต้นทางบรรจุให้ระบุ "THAILAND" ในช่องท่าหรือที่ที่นำของเข้า และสถานที่ตรวจปล่อยให้ระบุชื่อคลังสินค้าทัณฑ์บน ในช่องวันนำเข้าให้ระบุวันที่ตรวจปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

กรณีการจำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับส่งเสริมการลงทุนจากใบขนสินค้าขาเข้าเก็บเข้าคลังฯ เกินกว่าหนึ่งฉบับให้สามารถกระทำได้ โดยให้ปฏิบัติตามข้อ 13 วรรคสองโดยอนุโลม

14.6 การจำหน่ายให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิธีการศุลกากรหรือกฎหมายอื่น

ให้ยื่นคำร้องขออนุมัติหลักการเพื่อจำหน่ายของในคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ ให้แก่ผู้ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิธีการศุลกากรหรือกฎหมายอื่น พร้อมเอกสารแสดงการได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายดังกล่าวในครั้งแรกต่อผู้อำนวยการส่วนคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือนายด่านศุลกากรที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น ๆ เมื่อได้รับอนุมัติในหลักการแล้วให้นำหนังสืออนุมัติหลักการพร้อมเอกสารที่แสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิธีการศุลกากรหรือกฎหมายอื่น ประกอบใบขนสินค้าขาเข้ายื่นปฏิบัติพิธีการต่อไป โดยให้นำความในข้อ 14.5 มาปรับใช้โดยอนุโลม

14.7 การโอนสินค้าให้แก่บุคคลอื่น เพื่อชำระอากร

การโอนของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน เพื่อให้ผู้รับโอนเป็นผู้ชำระภาษี ให้ผู้นำของเข้าจัดทำแบบการโอนหรือจำหน่ายของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นตามแบบที่กำหนด แล้วให้นำไปเป็นเอกสารประกอบการยื่นใบขนสินค้าขาเข้าเพื่อปฏิบัติพิธีการตามปกติในนามของผู้รับโอน

กรณีการจำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุน หรือผู้ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิธีการศุลกากร หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การมีระยะเวลาในการเก็บรักษาหรือระยะเวลาอื่นใดให้เป็นไปตามกฎหมายนั้น ๆ

15. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อส่งออก

ให้ผู้ที่จะส่งของส่งออกยื่นใบขนสินค้าขาออกพร้อมกับบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป (ซึ่งเป็นแบบเดียวกับที่ใช้ประกอบในการยื่นใบขนสินค้าชำระอากร) ที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น เมื่อปฏิบัติพิธีการเสร็จแล้วให้นำใบขนสินค้าขาออกไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ เพื่อปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการตรวจปล่อยสินค้าขาออกต่อไป

ให้มีตลอดประตูปิดตราตะกั่วที่ทับของทุกหีบห่อ หรือถ้าย้ายโดยผู้คอนเทนเนอร์ หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (CLOSED VAN) ก็ให้มีตลอดประตูปิดตราตะกั่วหรือใช้แถบเหล็ก RTC ประตูที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ หรือประตูรถตู้ทึบ หรือหากจำเป็นต้องมีตลอดด้วยวิธีอื่นก็ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ควบคุมการมีตลอด ตรวจสอบดูว่าวิธีการดังกล่าวไม่สามารถนำของออกได้ เห็นแต่จะมีการทำลายตราตะกั่ว และผู้ส่งของออกหรือตัวแทนจะต้องลงชื่อรับมอบของและดวงตราตะกั่วแล้วนำใบขนสินค้าขาออกและเอกสารที่เกี่ยวข้องไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำท่าหรือที่ที่ส่งออกเพื่อดำเนินการต่อไป

16. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อจำหน่ายออกไปเป็นของใช้ในเรือเดินทางไปเมืองท่าต่างประเทศ

ให้นำของเข้าที่เก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ยื่นใบขนสินค้าขาออกและแบบ ข/ร ซึ่งนายเรือและตัวแทนเรือได้ลงรายการเรียบร้อยแล้ว พร้อมบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อตรวจสอบและเสนอหัวหน้าฝ่ายกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือผู้ได้รับมอบหมายอนุมัติ เมื่อได้รับอนุมัติแล้วให้ปฏิบัติพิธีการเช่นเดียวกับการยื่นใบขนสินค้าขาออก เพื่อส่งของออกไปต่างประเทศ

17. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อทำลาย

ให้ผู้ประกอบการคลังสินค้าทัณฑ์บนยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรตามแบบที่กำหนด และขออนุญาตทำลายของซึ่งเสียหรือเสื่อมคุณภาพ ต่อผู้อำนวยการส่วนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เมื่อได้รับอนุญาตแล้วก็ให้ทำลายภายในเวลาที่กำหนดไว้ การทำลายให้กระทำโดยวิธีเผาไฟ หรือฝังดิน หรือสับเป็นชิ้นย่อย หรือโดยวิธีอื่นที่กรมศุลกากรเห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรที่ 72/2545 เรื่อง ระเบียบพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้าเก็บรักษาไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 ซึ่งเสียหรือเสื่อมคุณภาพที่ทำลายตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนดตามประกาศกระทรวงการคลังเรื่องการลดอัตราอากรและการยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ข้อ 3(3.7)

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2547 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2547



อธิบดีกรมศุลกากร

5 02 02 12 การตรวจปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปตรวจสอบรายการสินค้าและปริมาณที่ขออนอกกับใบขนส่งสินค้าเข้าและบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ถ้าผลการตรวจสอบปรากฏว่าถูกต้องก็ให้ตรวจปล่อยของนั้นไปได้

โดยปกติการตรวจปล่อยของให้ตรวจของซ้ำแค่ภายนอกหีบห่อ โดยนับจำนวนหีบห่อและเครื่องหมายตรงกับใบขนสินค้าเข้า เว้นแต่กรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยอาจเปิดหีบห่อซ้ำอีกก็ได้ สลักรายการตรวจและตรวจปล่อยลงในใบขนสินค้า ขาเข้าและสำเนาทุกฉบับ แล้วลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปีกำกับ แล้วจัดส่งต้นฉบับใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมเอกสารประกอบและต้นฉบับบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ไปยังสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้นเพื่อใช้ในการตรวจสอบทางบัญชีต่อไป ส่วนสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าฉบับหนึ่งและสำเนาบัญชี รายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ให้เก็บไว้ที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป โดยให้อธิปไตยปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป สำเนาอีกหนึ่งฉบับมอบให้ผู้นำเข้าของเข้าเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ของที่อนุญาตให้ปล่อยออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต้องให้ผู้นำเข้าของเข้าขนไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทันที

เอกสารแนบที่ 1-13

การสนับสนุนงบประมาณการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ
กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมกิจกรรมวันทะเลโลก 2568

จังหวัดเพชรบุรี

วันที่ 8 มิถุนายน 2568



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมกิจกรรมวันทะเลโลก 2568 ชูแนวคิด “Sustaining What Sustains Us - ดูแลทะเลที่หล่อเลี้ยงเรา” จังหวัดเพชรบุรีจัดกิจกรรมวันทะเลโลก ประจำปี 2568 (World Oceans Day) ภายใต้แนวคิด “Wonder: Sustaining What Sustains Us - ดูแลทะเลที่หล่อเลี้ยงเรา” โดยมีนางวันเพ็ญ มังศรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี เป็นประธานเปิดงาน ณ จุดชมวิวยายหาตชะอำ กิจกรรมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมกว่า 300 คน ประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน เทศบาลเมืองชะอำ อาสาสมัครพิทักษ์ทะเลเพชรบุรี และประชาชนในพื้นที่ โดยได้รับเกียรติจากนายสืบสกุล หนูไชยา ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 3 และนายทัศนัย พวงบุผา ปลัดอำเภอชะอำ ร่วมงานอย่างพร้อมเพรียง

ภายในงานมีพิธีมอบใบประกาศเกียรติคุณแก่บุคคลและองค์กรที่มีผลงานโดดเด่นด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในพื้นที่เพชรบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ โดย นางสาวอุมาพร สิ้นเจริญ ผู้จัดการส่วนพัฒนาธุรกิจ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณในฐานะผู้สนับสนุนกิจกรรม และร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำทะเล ได้แก่ กุ้งทะเลและปูม้า กว่า 100,000 ตัว นอกจากนี้ ยังมีกิจกรรมอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมทางทะเล อาทิ การฟอกทราย ทำความสะอาดชายหาด เก็บและคัดแยกขยะริมชายฝั่ง เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการดูแลทะเลอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้สนับสนุนงบประมาณการปล่อยสัตว์น้ำ จำนวนเงิน 5,000 บาท

เอกสารแนบที่ 1-14

เอกสารข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรื่อง กำหนดจุดห้ามรถยนต์บรรทุก ๑๐ ล้อและรถยนต์บรรทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อเดินรถ

ด้วยปัจจุบันอำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ประกอบกับมีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่สำคัญซึ่งส่งผลให้มีการจราจรหนาแน่นในบางช่วงเวลา

ฉะนั้น เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการจราจร อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ (๑) (๒) และ (๖) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นเจ้าพนักงานจราจรในเขตอำนาจรับผิดชอบและเขตพื้นที่การปกครองของแต่ละตำรวจภูธรจังหวัด จึงออกข้อบังคับไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ กำหนดจุดห้ามรถบรรทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อเดินผ่านถนน

๑.๑ ถนนสายท่าหล่อ - หนองระแวง บริเวณสามแยกโรงพยาบาลบางสะพาน ตำบลกำเนิดนพคุณ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดเส้นทาง

๑.๒ ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล บริเวณสามแยกเข้าหลังที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดเส้นทาง

๑.๓ ถนนสายบางสะพาน - หนองหัตโต ตั้งแต่บริเวณสะพานหน้าโรงเรียนอนุบาล บางสะพาน ตำบลพงศ์ประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดทั้งเส้น

๑.๔ ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล ตลอดเส้นทางและห้ามหยุดหรือจอดพักรถ เว้นแต่กรณีฉุกเฉิน การใช้ความเร็วต้องไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามเดินรถระหว่างเวลา ๐๕.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา และระหว่างเวลา ๑๕.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ของทุกวัน

ข้อ ๒ กำหนดจุดห้ามรถบรรทุก ๑๐ ล้อเดินผ่านถนน

- ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล ห้ามเดินรถในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา และระหว่างเวลา ๑๖.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๑๘.๐๐ นาฬิกา ของทุกวัน ยกเว้นวันหยุดราชการและวันปิดภาคเรียนของกระทรวงศึกษาธิการ

ข้อ ๓ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลตำรวจตรี กษณะ แจ่มสว่าง

ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เอกสารแนบที่ 1-15

เอกสารประชาสัมพันธ์กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกเหล็ก

ในเขตชุมชนบางสะพาน



กองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ
จากกรณีชนสงฆ์สังคายนา เครือสหวิริยา

คณะกรรมการควบคุมการปฏิบัติรถชนสงฆ์สังคายนาเครือสหวิริยา และผู้บริหารเครือสหวิริยาได้มีมติให้มีการจัดตั้ง "กองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากกรณีชนสงฆ์สังคายนาเครือสหวิริยาเป็นวงเงิน 1 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการช่วยเหลือเยียวยาเบื้องต้นแก่ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากกรณีชนสงฆ์สังคายนาเครือสหวิริยาและเพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการแบ่งเบาภาระความเสียหายของผู้ประสบภัยอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจากกรณีชนสงฆ์สังคายนาเครือสหวิริยาก่อนได้รับจากบริษัทประกันภัยหรือสำนักกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยการจัดตั้งกองทุนฯ ได้ดำเนินการสำเร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการกองทุนเพื่อบริหารเงินกองทุนและมีระเบียบปฏิบัติร่วมไปถึงการเปิดบัญชีกองทุนฯ ซึ่งทั้งหมดนี้ ได้จัดทำสำเร็จและมีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 56 เป็นต้นมา เมื่อประชาชนได้รับผลกระทบจากกรณีชนสงฆ์สังคายนาเครือสหวิริยาสามารถนำเงินกองทุนดังกล่าวเข้าช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบได้ทันทีโดยไม่มีข้อจำกัดว่าใครผิดใครถูก

โครงการ พนักงานขับรถชนสงฆ์สังคายนาเตือนเครือสหวิริยา



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับชุมชนบางสะพาน
- เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบการเดินรถ
- เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมรณรงค์ให้พนักงานขับรถดี มีวินัย

ศูนย์ข้อร้องเรียนระบบชนสงฆ์สังคายนาเครือสหวิริยา

พบเห็นพนักงานขับรถชนสงฆ์สังคายนาเครือสหวิริยาขับรถไม่สุภาพสามารถแจ้งเบาะแส ผ่านทาง Call Center ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 032548718 ได้ตลอด 24 ชม. โดยแจ้งเบาะแสเป็นหมายเลขทะเบียนรถเวลาและสถานที่ที่ท่านพบเห็นทางเจ้าหน้าที่จะบันทึกข้อมูลเพื่อดำเนินการต่อไป



มุ่งมั่นแก้ไข ข้อร้องเรียน

ปรับเปลี่ยนจุดตั้งรถ จากจุดหน้าอาคารทางเบี่ยงจุดตั้งรถเข้าข้างซ้าย เนื่องจากพื้นที่บนถนนเพชรเกษมบริเวณจุดกลับรถมีลักษณะลาดเอียงไม่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุกพ่วงต่อท้ายขนาดใหญ่ซึ่งมีช่วงตัวยาว และมีน้ำหนักมาก ขณะกลับรถจะเกิดแรงเหวี่ยง และรถที่อยู่ในลักษณะเอียงอาจทำให้สินค้าหล่นจากรถได้รวมถึงความไม่คล่องตัวในการเดินรถทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในบริเวณดังกล่าว



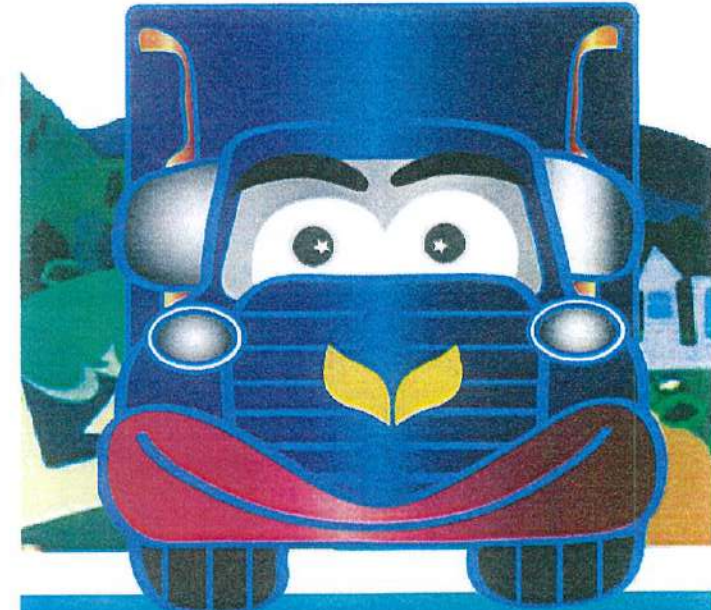
ไม่ก่อดลายน้ำ - ก่อตรางถึงใบไม้บนไหล่ทางเส้นทางเดินจากพื้นดินใหม่ เนื่องจากมีการกระทำความผิดก่อดลายน้ำที่คนวิสัยในการมองเห็นเส้นทางการจราจรซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



นำรถบรรทุกหนักเข้า - ออกบริเวณถนนซอยต่างๆ ซึ่งพื้นที่ถนนดังกล่าวมีลักษณะของถนนที่ไม่ได้สร้างมาเพื่อรองรับการวิ่งรถหนัก ประกอบกับจุดเลี้ยวรถมีลักษณะคับแคบ จึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุชุมชน



ส่งเหล็กปลอดภัย
ใส่ใจชุมชน



คณะกรรมการควบคุมการปฏิบัติ
รถชนสงฆ์สังคายนา เครือสหวิริยา



กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกเหล็ก

ในเขตชุมชนบางสะพาน

:: ประเภสงผลกระทบนาง

1. ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ตั้งแต่โรงงาน-โรงพยาบาลบางสะพาน และ ไม่เกิน 50 กม./ชม. จากโรงพยาบาลบางสะพาน-สามแยกถนนเพชรเกษม
2. ความเร็วทางโค้ง/ทางแยก/โรงเรียน/ตลาดและชุมชน ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
3. ห้ามวิ่งจากสามแยกเพชรเกษมถึงโรงงาน, โรงงานถึงสามแยกเพชรเกษม ระหว่างเวลา 05.00-09.00 น. และ 15.00- 21.00 น.
4. ห้ามแซงทางโค้ง/ทางแยก หรือจุดคับขัน และห้ามกลับรถในเขตทางร่วม, ทางแยก
5. ห้ามกอดส่วนหัว - ทางของรถ และจอดทิ้งบริเวณไหล่ทาง ตั้งแต่เขตโรงงาน ถึงสามแยกถนนเพชรเกษม (ยกเว้นรถเสีย และต้องมีอุปกรณ์ บอกเตือนใน ระยะที่ปลอดภัย และเร่งแก้ไขโดยด่วน)
6. ห้ามจอดรถบรรทุกทั้งรถหนักและรถเบา ในเขตชุมชน/ตลาด ตั้งแต่เขต โรงงานถึงสามแยกถนนเพชรเกษม

บทลงโทษประเภสงผลกระทบนาง

- ผิดกฎครั้งที่ 1 หักเงินบริษัทผู้ว่าจ้าง 3,000 บาทและพักงานพนักงานขับรถเป็นเวลา 1 เดือน
- ผิดกฎครั้งที่ 2 หักเงินบริษัทผู้ว่าจ้าง 3,000 บาทและพักงานพนักงานขับรถเป็นเวลา 2 เดือน
- ผิดกฎครั้งที่ 3 หักเงินบริษัทผู้ว่าจ้าง 3,000 บาทและพักงานพนักงานขับรถเป็นเวลา 3 เดือน
- (เงินดังกล่าวส่งเข้ากองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากรถขนส่งสินค้าเครื่องจักร)

:: ประเภสงผลกระทบไม่รุนแรง

7. เว้นระยะห่างระหว่างคัน ไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถเลี้ยวได้
8. เปิดสัญญาณไฟหน้าต่ำตลอดระยะทางจากโรงงาน - สามแยกถนนเพชรเกษม
9. ห้ามรถบรรทุกหนักวิ่งเส้นทาง บ้านกรด-ท่ามะนาว, หนองระเวง-ท่าหล่อ (เส้นทางหลังโรงพยาบาลโดยเด็ดขาด)
10. ต้องทำการรัดตรึงสินค้าอย่างแน่นหนาและคลุมผ้าใบอย่างมิดชิด
11. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ตามที่กฎหมายกำหนด

บทลงโทษประเภสงผลกระทบไม่รุนแรง

- ผิดกฎครั้งที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจาบันทึกเป็นหนังสือเตือน
- ผิดกฎครั้งที่ 2 ตักเตือนบันทึกเป็นหนังสือ/อบรมระเบียบปฏิบัติการเดินรถใหม่
- ผิดกฎครั้งที่ 3 ห้ามรถขนส่งสินค้าเข้ามารับสินค้าเป็นเวลา 3 วัน
- ผิดกฎครั้งที่ 4 ห้ามรถขนส่งสินค้าเข้ามารับสินค้าเป็นเวลา 7 วัน
- ผิดกฎครั้งที่ 5 ห้ามรถขนส่งสินค้าเข้ามารับสินค้าเป็นเวลา 1 เดือนและถึงให้ออก



มุ่งมั่นพัฒนาอย่างต่อเนื่องด้วยกิจกรรมต่างๆ

ติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อควบคุม ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานของรถบรรทุกสินค้าให้เป็นไปตาม กฎระเบียบ



ติดตั้งป้ายเตือนสติพนักงานขับรถรถขนส่งสินค้าเครื่องจักร เพื่อให้มีความระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับชุมชน



มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบรถขนส่งสินค้าเครื่องจักร 24 ชม. เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสินค้าเครื่องจักร คณะทำงานได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลระบบขนส่งสินค้าเครื่องจักร เพื่อทำงานด้านนี้โดยตรงและเต็มเวลา 24 ชม. เพื่อควบคุม ติดตามแก้ไขปัญหาระบบขนส่งสินค้าเครื่องจักร



จัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างชมรมรถขนส่งสินค้าเครื่องจักรและคณะกรรมการปฏิบัติรถขนส่งสินค้าเครื่องจักร เพื่อวางแผนควบคุม ติดตาม แก้ไขปัญหารถขนส่งสินค้าร่วมกันประจำทุกเดือน



พนักงานขับรถทุกคนต้องผ่านการอบรมกฎระเบียบการเดินรถก่อนอนุญาตให้ขึ้น



มาตรฐานการรัดตรึงสินค้า

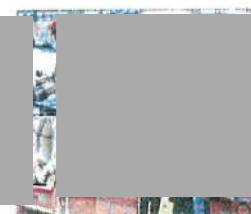


ทำการรัดโซขนาด 3*8." จำนวน 1 เส้น

ทำการรัดโซขนาด 3*8." จำนวน 2 เส้น



การตรวจสอบอุปกรณ์และการรัดตรึงสินค้าโดยพนักงานขับรถ พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนเข้ามารับสินค้าและหลังขึ้นสินค้าเสร็จ และอุปกรณ์รัดตรึงสินค้าตามมาตรฐานการรองรับ



เอกสารแนบที่ 1-16

การตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าที่มีการฟุ้งกระจาย



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรร

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....นายสูงชัย.....แสงนวล.....บริษัท.....สินแร่สาคร.....

ทะเบียนหัวลาก.....81 - 9623.....ทะเบียนหางพ่วง.....

วันที่ตรวจสอบ.....19 / 08 / 68.....เวลา.....21.04.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรร

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....นายสมหมาย.....วงศ์วรรค์.....บริษัท.....สินแร่สาคร.....

ทะเบียนหัวลาก.....70 - 6485.....ทะเบียนหางพ่วง.....70-6486.....

วันที่ตรวจสอบ.....21/08/68.....เวลา.....21:07.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรร

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....วิรัตน์.....วิเศษ.....บริษัท.....สินแร่สาคร.....

ทะเบียนหัวลาก.....81-9623.....ทะเบียนหางพ่วง.....81-9624.....

วันที่ตรวจสอบ.....25 ส.ค. 68.....เวลา.....11.13.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรร

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....นายสมหมาย.....วงศ์วรรค์.....บริษัท.....สินแร่สาคร.....

ทะเบียนหัวลาก.....70 - 6485.....ทะเบียนหางพ่วง.....40-6486.....

วันที่ตรวจสอบ.....22/8/68.....เวลา.....11.10.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... 26802..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาวคร.....
ทะเบียนหัวลาก..... 81-7101..... ทะเบียนหางพ่วง..... 84-5518.....
วันที่ตรวจสอบ..... 17/04/16..... เวลา..... 21:41.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นห้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายอรรถวุฒิ..... ภัทรภณ..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาวคร.....
ทะเบียนหัวลาก..... 90-0240..... ทะเบียนหางพ่วง..... 40-2491.....
วันที่ตรวจสอบ..... 19-08-68..... เวลา..... 00:02.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นห้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายบรรจง..... โพธิ์ตา..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาวคร.....
ทะเบียนหัวลาก..... 81-7101..... ทะเบียนหางพ่วง..... 84-5518.....
วันที่ตรวจสอบ..... 25-04-64..... เวลา..... 03:45.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นห้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายอลงกรณ์..... สายสกล..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาวคร.....
ทะเบียนหัวลาก..... 70-0240..... ทะเบียนหางพ่วง..... 40-2491.....
วันที่ตรวจสอบ..... 24-8-68..... เวลา..... 11:47 น.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นห้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ นาย อติศักดิ์ ไชยภักดิ์ บริษัท สิ้นแร่สาคร
ทะเบียนหัวลาก 70-6879 ทะเบียนหางพ่วง 70-6878
วันที่ตรวจสอบ 17/06/68 เวลา 14.03

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ นาย อติศักดิ์ ไชยภักดิ์ บริษัท สิ้นแร่สาคร
ทะเบียนหัวลาก 70-6879 ทะเบียนหางพ่วง 70-6878
วันที่ตรวจสอบ 25-06-68 เวลา 22.53

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ นายธีรเดช หมวดน้อย บริษัท สิ้นแร่สาคร
ทะเบียนหัวลาก 81-8644 ทะเบียนหางพ่วง 67-0477
วันที่ตรวจสอบ 20/8/68 เวลา 21:32 น.

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ นายธีรเดช หมวดน้อย บริษัท สิ้นแร่สาคร
ทะเบียนหัวลาก 81-8644 ทะเบียนหางพ่วง 67-0477
วันที่ตรวจสอบ 22/04/68 เวลา 21:34

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุก

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายนิรุต..... อินทศร..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาวคร.....
ทะเบียนหัวลาก..... 70-6146..... ทะเบียนหางพ่วง..... 70-6147.....
วันที่ตรวจสอบ..... 14-12-66..... เวลา..... 20.59.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุก

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายนิรุต..... อินทศร..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาวคร.....
ทะเบียนหัวลาก..... 70-6146..... ทะเบียนหางพ่วง..... 70-6147.....
วันที่ตรวจสอบ..... 20/12/66..... เวลา..... 21.00.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุก

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายนิรุต..... อินทศร..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาวคร.....
ทะเบียนหัวลาก..... 70-3814..... ทะเบียนหางพ่วง..... 70-3727.....
วันที่ตรวจสอบ..... 19/12/68..... เวลา..... 11:54 น.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุก

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ..... นายนิรุต..... อินทศร..... บริษัท..... สิ้นแร่ลาวคร.....
ทะเบียนหัวลาก..... 70-3814..... ทะเบียนหางพ่วง..... 70-3727.....
วันที่ตรวจสอบ..... 20/12/66..... เวลา..... 21:41.....

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ: อนันต์ พันธ์อวย บริษัท: สิ้นแร่สาร:
ทะเบียนหาลาก: 81-7162 ทะเบียนหางพวง: 81-7638
วันที่ตรวจสอบ: 14-12-64 เวลา: 20.56

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินรถทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ: อนันต์ พันธ์อวย บริษัท: สิ้นแร่สาร:
ทะเบียนหาลาก: 81-7162 ทะเบียนหางพวง: 81-7638
วันที่ตรวจสอบ: 24/12/64 เวลา: 10:19

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินรถทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ: นายอดิสร ยิ้มโย บริษัท: สิ้นแร่สาร:
ทะเบียนหาลาก: 70-5518 ทะเบียนหางพวง: 70-5519
วันที่ตรวจสอบ: 16-12-64 เวลา: 03.15

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินรถทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ: นายอดิสร ยิ้มโย บริษัท: สิ้นแร่สาร:
ทะเบียนหาลาก: 70-5518 ทะเบียนหางพวง: 70-5519
วันที่ตรวจสอบ: 14-12-64 เวลา: 02.14

คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินรถทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....สุรภพ.....บริษัท.....ศิรินทร์สาคร.....
ทะเบียนหัวลาก.....81-5988.....ทะเบียนหางพ่วง.....81-5988.....
วันที่ตรวจสอบ.....15/12/68.....เวลา.....12:27.....
คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและขึ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....นายสุภาพ.....คุณิลป.....บริษัท.....ศิรินทร์สาคร.....
ทะเบียนหัวลาก.....81-5987.....ทะเบียนหางพ่วง.....81-5988.....
วันที่ตรวจสอบ.....20-12-68.....เวลา.....01:41.....
คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและขึ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....สายนันท์.....ไฉ่ฉาง.....บริษัท.....ศิรินทร์สาคร.....
ทะเบียนหัวลาก.....41-5294.....ทะเบียนหางพ่วง.....41-5294.....
วันที่ตรวจสอบ.....16-12-68.....เวลา.....01:54.....
คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและขึ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแรม

ชื่อ - สกุล ผู้ขับ.....กายนันท์.....ไฉ่ฉาง.....บริษัท.....ศิรินทร์สาคร.....
ทะเบียนหัวลาก.....51-5299.....ทะเบียนหางพ่วง.....51-5299.....
วันที่ตรวจสอบ.....21/12/68.....เวลา.....21:07.....
คำชี้แจง: โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและขึ้นท้ายกระเบาะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง

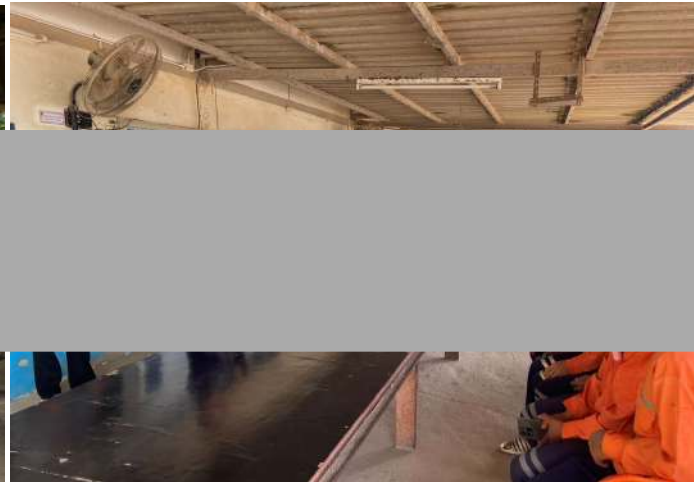
เอกสารแนบที่ 1-17

เอกสารการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินกิจกรรมสร้างจิตสำนึกในการ
ปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุก



Training July - December 2025

1. Safety Talk & KYT อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง





Training July - December 2025

2. Safety Toolbox อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง

**SAFETY TOOLBOX**
5 เทคนิคขับขีปลอดภัย

1 มอง/คิด การมองเสียไปถึงรถคันที่อยู่ข้างหน้าของรถคันหน้าเรา เพื่อที่สามารถเบรกได้ทัน หากมีการเบรกกะทันหัน

2 มองภาพกว้าง ผู้ขับขี่ควรมองทั้งหน้า ซ้าย ขวา หลัง ล่าง และมองกระจกทุกๆ 5 - 8 วินาที เพื่อที่สามารถประเมินความเสี่ยงจากทุกทิศทาง

3 สอดสาย สายตา ไม่มองจุดใดจุดหนึ่งนานเกินไป (ไม่เกิน 2 วินาที) เพราะจะทำให้มองไม่เห็นรถคันอื่นที่อาจแทรกมาได้

4 มองหาทางออกจากความ/สิ่ง เพื่อให้สามารถหลบหลีกได้ทัน หากมีรถคันอื่นเบียด หรือเบรกกะทันหัน ควรเว้นระยะห่างจากคันหน้า ประมาณ 5 เมตร เพื่อความปลอดภัย

5 ใช้สัญญาณล่วงหน้า หากคุณต้องการเลี้ยว เปลี่ยนเลน หรือหยุด ควรให้สัญญาณแก่รถคันอื่นก่อนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ



สแกน QR CODE เพื่อตอบคำถาม

เครดิต : SCGJWD

ถ่ายความปรารถนาจาก SVL GROUP

**Safety toolbox**
อันตรายจากชาชุด
ชาชุดมีฤทธิ์ทำให้หัวใจ พว. ไม่ควรรับประทานขณะขับขียานพาหนะ

**ตัวอย่างอุบัติเหตุจากการกินชาชุด**

- เนื่องจากมีอาการปวดเมื่อ พว. ได้กินชาชุดก่อนออกเดินทางขนส่งสินค้า หลังจากนั้นครึ่งชั่วโมง ได้เกิดอุบัติเหตุชนท้ายรถบรรทุกเนื่องจากอาการหลับในขณะขับขี 92 คันตกจากทางลาด มูลค่าความเสียหาย 900,000 บาท

**อันตรายจากการกินชาชุด**

- ผลข้างเคียง เช่น หัวใจเต้น อ่อนเพลีย เวียนศีรษะ ปากแห้ง ท้องผูก และ หัวใจเต้นผิดปกติ
- หากกินในระยะยาว การทำงานของตับและไตเสื่อม และ การติดเชื้อ ซึ่งอาจนำไปสู่การชักหรือประสาทหลอนได้

**ภาพตัวอย่างชาชุด**


สแกน QR CODE เพื่อตอบคำถาม

ควรหลีกเลี่ยงการใช้น้ำร้อนมาต้มชาชุดเด็ดขาด และควรรับประทานเฉพาะหรือเคสฉุกเฉิน หากมีอาการปวดเมื่อขอลาเมื้อ

ข้อแนะนำ : ผู้ที่ทำงาน ขับรถ ควรระมัดระวังในการใช้ เพราะอาจมีอาการง่วงซึมได้

**SAFETY TOOLBOX**
การพักผ่อนอย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกันอุบัติเหตุจากการหลับใน

**1 ตัวอย่างอุบัติเหตุจากการพักผ่อนไม่มีประสิทธิภาพ**

- ก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุ พว. ได้มีการรับงานต่อเนื่อง ขณะที่ทำการขนส่งสินค้า พว. มีการพักผ่อนแบบสั้นๆ หลายช่วง ไม่ได้นอนต่อเนื่อง ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการหลับใน ส่งผลให้ Coil พุ่งชนหัวถังและหล่นจากทางลาดได้รับความเสียหาย



2 วิธีการป้องกัน


- กำหนดเวลานอนในรอบ 24 ชั่วโมง แนะนำให้นอนให้ได้ต่อเนื่อง 6 ชั่วโมงต่อวัน
- พว. ที่ขับขีระยะทางไกลควรหยุดพักทุก 4 ชั่วโมง และนอนพัก 30 นาทีในที่ปลอดภัย เพื่อฟื้นฟูสมอง และร่างกาย
- งดคาเฟอีนและนิโคติน 6 ชั่วโมงก่อนนอน, เลี่ยงอาหารหนัก 3-4 ชั่วโมง และจำกัดการดื่มน้ำก่อนนอน

ป้องกันอุบัติเหตุจากการหลับในได้
โดยพักผ่อนอย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนออกเดินทาง



สแกน QR CODE เพื่อตอบคำถาม

เอกสารแนบที่ 1-18

การตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกิน

ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 261 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2639-0323-32 โทรสาร 0-2236-7057/0-2236-7046
Bangkok Office 6 Floor, Prachuap Bldg., 261 Surosak Road, Silom, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel: (66) 0-2639-0323-32 Fax: (66) 0-2236-7057/0-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 62 ม.1 ตำบลแม่ไม้สี่ อ.คลองประจวบ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 โทรสาร 0-3209-3128 โทรมือถือ 063-227-2938
Bangphaphan Office 62 Moo 1, Maemongkhong, Bangphaphan, Prachuapkhiri Khan 77140, Thailand. Tel: (66) 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 Fax: 0-3209-3128 Mobile: 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 29
NO.

เรือ SST FORMIBLE เที่ยวบินที่ 15.08.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 24.08.25 รถบรรทุกหมายเลข 70-6146
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 20:10 เสร็จงาน 20:15
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			49.820
EMPTY W			21.010
NET W			28.810

หมายเหตุ

REMARK:

รหัสเอกสาร FR-OP-007

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 261 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2639-0323-32 โทรสาร 0-2236-7057/0-2236-7046
Bangkok Office 6 Floor, Prachuap Bldg., 261 Surosak Road, Silom, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel: (66) 0-2639-0323-32 Fax: (66) 0-2236-7057/0-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 62 ม.1 ตำบลแม่ไม้สี่ อ.คลองประจวบ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 โทรสาร 0-3209-3128 โทรมือถือ 063-227-2938
Bangphaphan Office 62 Moo 1, Maemongkhong, Bangphaphan, Prachuapkhiri Khan 77140, Thailand. Tel: (66) 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 Fax: 0-3209-3128 Mobile: 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 30
NO.

เรือ SST FORMIBLE เที่ยวบินที่ 15.08.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 24.08.25 รถบรรทุกหมายเลข 70-6058
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 20:10 เสร็จงาน 20:15
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			50.320
EMPTY W			21.550
NET W			28.770

หมายเหตุ

REMARK:

รหัสเอกสาร FR-OP-007

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 261 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2639-0323-32 โทรสาร 0-2236-7057/0-2236-7046
Bangkok Office 6 Floor, Prachuap Bldg., 261 Surosak Road, Silom, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel: (66) 0-2639-0323-32 Fax: (66) 0-2236-7057/0-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 62 ม.1 ตำบลแม่ไม้สี่ อ.คลองประจวบ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 โทรสาร 0-3209-3128 โทรมือถือ 063-227-2938
Bangphaphan Office 62 Moo 1, Maemongkhong, Bangphaphan, Prachuapkhiri Khan 77140, Thailand. Tel: (66) 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 Fax: 0-3209-3128 Mobile: 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 81
NO.

เรือ SST FORMABLE B เที่ยวบินที่ 15.08.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 24.08.25 รถบรรทุกหมายเลข 70-6351
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 20:15 เสร็จงาน 20:20
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			50.500
EMPTY W			21.070
NET W			29.430

หมายเหตุ

REMARK:

รหัสเอกสาร FR-OP-007

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 261 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2639-0323-32 โทรสาร 0-2236-7057/0-2236-7046
Bangkok Office 6 Floor, Prachuap Bldg., 261 Surosak Road, Silom, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel: (66) 0-2639-0323-32 Fax: (66) 0-2236-7057/0-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 62 ม.1 ตำบลแม่ไม้สี่ อ.คลองประจวบ จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 โทรสาร 0-3209-3128 โทรมือถือ 063-227-2938
Bangphaphan Office 62 Moo 1, Maemongkhong, Bangphaphan, Prachuapkhiri Khan 77140, Thailand. Tel: (66) 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 Fax: 0-3209-3128 Mobile: 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 82
NO.

เรือ SST FORMABLE B เที่ยวบินที่ 15.08.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 24.08.25 รถบรรทุกหมายเลข 70-5508
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 20:20 เสร็จงาน 20:25
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			50.380
EMPTY W			20.390
NET W			29.990

หมายเหตุ

REMARK:

รหัสเอกสาร FR-OP-007

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 281 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7057-9-2236-7046
Bangkok Office 281 Floor, Prachuap Bldg., 281 Surok Road, Surok, Bangkok, Bangkok, 10110 Tel: (661) 0-2630-0323-32 Fax: (661) 0-2236-7057-9-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 42 หมู่ 3, มหานครชุมพร, อําเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร 0-3249-3102-17, 0-3249-3126 โทรสาร 0-3249-3128 แฟกซ์ 063-227-2938
Bangsaphan Office 42 Moo 3, Manamphong, Bangsaphan, Prachuakchirikan 77140, Thailand. Tel: (669) 3249-3102-17, 0-3249-3126 Fax: 0-3249-3128 Mobile: 063-227-2938

ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่
NO.

เรือ 881 FORMIDABLE 2 เทียบวันที่ 15.08.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 24-08-25 รถบรรทุกหมายเลข 81-7788
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 10.20 เสร็จงาน 10.35
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W.			50490
EMPTY W.			20200
NET W.			30290

หมายเหตุ

REMARK :

รหัสเอกสาร FR-OP-007

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 281 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7057-9-2236-7046
Bangkok Office 281 Floor, Prachuap Bldg., 281 Surok Road, Surok, Bangkok, Bangkok, 10110 Tel: (661) 0-2630-0323-32 Fax: (661) 0-2236-7057-9-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 42 หมู่ 3, มหานครชุมพร, อําเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร 0-3249-3102-17, 0-3249-3126 โทรสาร 0-3249-3128 แฟกซ์ 063-227-2938
Bangsaphan Office 42 Moo 3, Manamphong, Bangsaphan, Prachuakchirikan 77140, Thailand. Tel: (669) 3249-3102-17, 0-3249-3126 Fax: 0-3249-3128 Mobile: 063-227-2938

ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่
NO.

เรือ 881 FORMIDABLE 2 เทียบวันที่ 15.08.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 24-08-25 รถบรรทุกหมายเลข 70-0240
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 11.25 เสร็จงาน 11.30
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W.			50500
EMPTY W.			20190
NET W.			30310

หมายเหตุ

REMARK :

รหัสเอกสาร FR-OP-007

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 281 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7057-9-2236-7046
Bangkok Office 281 Floor, Prachuap Bldg., 281 Surok Road, Surok, Bangkok, Bangkok, 10110 Tel: (661) 0-2630-0323-32 Fax: (661) 0-2236-7057-9-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 42 หมู่ 3, มหานครชุมพร, อําเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร 0-3249-3102-17, 0-3249-3126 โทรสาร 0-3249-3128 แฟกซ์ 063-227-2938
Bangsaphan Office 42 Moo 3, Manamphong, Bangsaphan, Prachuakchirikan 77140, Thailand. Tel: (669) 3249-3102-17, 0-3249-3126 Fax: 0-3249-3128 Mobile: 063-227-2938

ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่
NO.

เรือ FLORIANGRACHT เทียบวันที่ 03.07.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 08.07.25 รถบรรทุกหมายเลข 84.4106
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 09.55 เสร็จงาน 10.05
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W.			50440
EMPTY W.			20540
NET W.			29900

หมายเหตุ

REMARK :

รหัสเอกสาร FR-OP-007

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 281 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7057-9-2236-7046
Bangkok Office 281 Floor, Prachuap Bldg., 281 Surok Road, Surok, Bangkok, Bangkok, 10110 Tel: (661) 0-2630-0323-32 Fax: (661) 0-2236-7057-9-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 42 หมู่ 3, มหานครชุมพร, อําเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร 0-3249-3102-17, 0-3249-3126 โทรสาร 0-3249-3128 แฟกซ์ 063-227-2938
Bangsaphan Office 42 Moo 3, Manamphong, Bangsaphan, Prachuakchirikan 77140, Thailand. Tel: (669) 3249-3102-17, 0-3249-3126 Fax: 0-3249-3128 Mobile: 063-227-2938

ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่
NO.

เรือ FLORIANGRACHT เทียบวันที่ 03.07.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 08.07.25 รถบรรทุกหมายเลข 70.5713
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 1.00 เสร็จงาน 1.10
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W.			44530
EMPTY W.			16810
NET W.			27720

หมายเหตุ

REMARK :

รหัสเอกสาร FR-OP-007

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28/1 อาคารประจวบวิชัย 6 ชั้นสูงตึก 6 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2630-0323-32 โทรสาร. 0-2236-7077, 0-2236-7046
Bangkok Office 28/1 Floor, Prachuap Bldg., 28/1 Surasak Road, Siam, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel (66) 0-2630-0323-32 Fax (66) 0-2236-7077, 0-2236-7046
สำนักงานประจวบ 42 ม. 3 ถนนพหลโยธิน อำเภอประจวบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. 0-3249-3102-17, 0-3249-3126 โทรสาร. 0-3249-3128 ต่อเครื่อง 063-227-2938
Bangaphan Office 42 Mile 3, Mahachulalongkornrajavidyalaya Prachuapchiri Road 77140, Thailand Tel (66) 0-3249-3102-17, 0-3249-3126 Fax 0-3249-3128 Mobile 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 39
NO.

เรือ FLORIJNDRACHT เที่ยวบินที่ 03.07.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 09.07.25 รถบรรทุกหมายเลข 70-6951
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 02:10 เสร็จงาน 02:15
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			50.300
EMPTY W			21.080
NET W			29.220

หมายเหตุ

REMARK :

รหัสเอกสาร FR-OP-007 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28/1 อาคารประจวบวิชัย 6 ชั้นสูงตึก 6 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2630-0323-32 โทรสาร. 0-2236-7077, 0-2236-7046
Bangkok Office 28/1 Floor, Prachuap Bldg., 28/1 Surasak Road, Siam, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel (66) 0-2630-0323-32 Fax (66) 0-2236-7077, 0-2236-7046
สำนักงานประจวบ 42 ม. 3 ถนนพหลโยธิน อำเภอประจวบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. 0-3249-3102-17, 0-3249-3126 โทรสาร. 0-3249-3128 ต่อเครื่อง 063-227-2938
Bangaphan Office 42 Mile 3, Mahachulalongkornrajavidyalaya Prachuapchiri Road 77140, Thailand Tel (66) 0-3249-3102-17, 0-3249-3126 Fax 0-3249-3128 Mobile 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 38
NO.

เรือ FLORIJNDRACHT เที่ยวบินที่ 03.07.26
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 09.07.25 รถบรรทุกหมายเลข 81-7788
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 02:00 เสร็จงาน 02:05
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			49.580
EMPTY W			20.400
NET W			29.180

หมายเหตุ

REMARK :

รหัสเอกสาร FR-OP-007 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28/1 อาคารประจวบวิชัย 6 ชั้นสูงตึก 6 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2630-0323-32 โทรสาร. 0-2236-7077, 0-2236-7046
Bangkok Office 28/1 Floor, Prachuap Bldg., 28/1 Surasak Road, Siam, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel (66) 0-2630-0323-32 Fax (66) 0-2236-7077, 0-2236-7046
สำนักงานประจวบ 42 ม. 3 ถนนพหลโยธิน อำเภอประจวบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. 0-3249-3102-17, 0-3249-3126 โทรสาร. 0-3249-3128 ต่อเครื่อง 063-227-2938
Bangaphan Office 42 Mile 3, Mahachulalongkornrajavidyalaya Prachuapchiri Road 77140, Thailand Tel (66) 0-3249-3102-17, 0-3249-3126 Fax 0-3249-3128 Mobile 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 46
NO.

เรือ FLORIJNDRACHT เที่ยวบินที่ 03.07.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 09.07.25 รถบรรทุกหมายเลข 70-5713
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 04.30 เสร็จงาน 04.35
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			45.000
EMPTY W			16610
NET W			28390

หมายเหตุ

REMARK :

รหัสเอกสาร FR-OP-007 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28/1 อาคารประจวบวิชัย 6 ชั้นสูงตึก 6 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2630-0323-32 โทรสาร. 0-2236-7077, 0-2236-7046
Bangkok Office 28/1 Floor, Prachuap Bldg., 28/1 Surasak Road, Siam, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel (66) 0-2630-0323-32 Fax (66) 0-2236-7077, 0-2236-7046
สำนักงานประจวบ 42 ม. 3 ถนนพหลโยธิน อำเภอประจวบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. 0-3249-3102-17, 0-3249-3126 โทรสาร. 0-3249-3128 ต่อเครื่อง 063-227-2938
Bangaphan Office 42 Mile 3, Mahachulalongkornrajavidyalaya Prachuapchiri Road 77140, Thailand Tel (66) 0-3249-3102-17, 0-3249-3126 Fax 0-3249-3128 Mobile 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 49
NO.

เรือ FLORIJNDRACHT เที่ยวบินที่ 03.07.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 09.07.25 รถบรรทุกหมายเลข 84-4106
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 04.35 เสร็จงาน 04.40
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			50370
EMPTY W			20540
NET W			29830

หมายเหตุ

REMARK :

รหัสเอกสาร FR-OP-007 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 261 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7057-9-2236-7046
Bangkok Office 6 Floor, Pragwut Bldg., 261 Suraak Road, Silom, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel: (66) 0-2630-0323-32 Fax: (66) 0-2236-7057-9-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 42 ม.1 เลียบอ่าวหิเกะ อำเภอประจวบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 โทรสาร 0-3209-3128 ต่อเครื่อง 963-227-2938
Bangsaphan Office 42 Moo 1, Maemurphong, Bangsaphan, Prachuapkirikhan 77140, Thailand. Tel: (66) 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 Fax: 0-3209-3128 Mobile: 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 2
NO.

เรือ SOL SINGAPORE เที่ยวบินที่ 05.07.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 14.07.25 รถบรรทุกหมายเลข 81-4101
DATE 1190 TRAILER No. 1195
เริ่มงาน เสร็จงาน
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W.			50470
EMPTY W.			19810
NET W.			30660

หมายเหตุ
REMARK :

รหัสเอกสาร FR-OP-007 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 261 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7057-9-2236-7046
Bangkok Office 6 Floor, Pragwut Bldg., 261 Suraak Road, Silom, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel: (66) 0-2630-0323-32 Fax: (66) 0-2236-7057-9-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 42 ม.1 เลียบอ่าวหิเกะ อำเภอประจวบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 โทรสาร 0-3209-3128 ต่อเครื่อง 963-227-2938
Bangsaphan Office 42 Moo 1, Maemurphong, Bangsaphan, Prachuapkirikhan 77140, Thailand. Tel: (66) 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 Fax: 0-3209-3128 Mobile: 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 1
NO.

เรือ SOL SINGAPORE เที่ยวบินที่ 05.07.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 14.07.25 รถบรรทุกหมายเลข 81-5766
DATE 08.20 TRAILER No. 08.30
เริ่มงาน เสร็จงาน
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W.			50500
EMPTY W.			20160
NET W.			30340

หมายเหตุ
REMARK :

รหัสเอกสาร FR-OP-007 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 261 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7057-9-2236-7046
Bangkok Office 6 Floor, Pragwut Bldg., 261 Suraak Road, Silom, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel: (66) 0-2630-0323-32 Fax: (66) 0-2236-7057-9-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 42 ม.1 เลียบอ่าวหิเกะ อำเภอประจวบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 โทรสาร 0-3209-3128 ต่อเครื่อง 963-227-2938
Bangsaphan Office 42 Moo 1, Maemurphong, Bangsaphan, Prachuapkirikhan 77140, Thailand. Tel: (66) 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 Fax: 0-3209-3128 Mobile: 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 19
NO.

เรือ SOL SINGAPORE เที่ยวบินที่ 5.7.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 13.07.25 รถบรรทุกหมายเลข 70-6351
DATE 80-20 TRAILER No. 80.30
เริ่มงาน เสร็จงาน
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W.			50440
EMPTY W.			21080
NET W.			29360

หมายเหตุ
REMARK :

รหัสเอกสาร FR-OP-007 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 261 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7057-9-2236-7046
Bangkok Office 6 Floor, Pragwut Bldg., 261 Suraak Road, Silom, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel: (66) 0-2630-0323-32 Fax: (66) 0-2236-7057-9-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 42 ม.1 เลียบอ่าวหิเกะ อำเภอประจวบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 โทรสาร 0-3209-3128 ต่อเครื่อง 963-227-2938
Bangsaphan Office 42 Moo 1, Maemurphong, Bangsaphan, Prachuapkirikhan 77140, Thailand. Tel: (66) 0-3209-3102-17, 0-3209-3126 Fax: 0-3209-3128 Mobile: 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 20
NO.

เรือ SOL SINGAPORE เที่ยวบินที่ 5.7.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 13.07.25 รถบรรทุกหมายเลข 81-8283
DATE 20.25 TRAILER No. 20.35
เริ่มงาน เสร็จงาน
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W.			44700
EMPTY W.			16400
NET W.			28300

หมายเหตุ
REMARK :

รหัสเอกสาร FR-OP-007 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 281 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7077,0-2236-7046
Bangkok Office 281 Floor, Prachuap Bldg., 281 Surok Road, Siam, Bangkok, Bangkok, 10110 Tel: (66) 0-2630-0323-32 Fax: (66) 0-2236-7077,0-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 42 ม.3 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7077,0-2236-7046
Bangpraphan Office 42 M.3, Manomphong, Bangpraphan, Prachuapburi 77140, Thailand Tel: (66) 0-3209-3128-3129 Fax: 0-3209-3128 Mobile: 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 22
NO.

เรือ SOL SINGAPORE เที่ยวบินที่ 05.07.2025
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 13.07.25 รถบรรทุกหมายเลข 70-6058
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 20.50 เสร็จงาน 21.00
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W.			50470
EMPTY W.			21660
NET W.			28810

หมายเหตุ

REMARK:

รหัสเอกสาร FR-OP-007 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 281 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7077,0-2236-7046
Bangkok Office 281 Floor, Prachuap Bldg., 281 Surok Road, Siam, Bangkok, Bangkok, 10110 Tel: (66) 0-2630-0323-32 Fax: (66) 0-2236-7077,0-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 42 ม.3 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7077,0-2236-7046
Bangpraphan Office 42 M.3, Manomphong, Bangpraphan, Prachuapburi 77140, Thailand Tel: (66) 0-3209-3128-3129 Fax: 0-3209-3128 Mobile: 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 23
NO.

เรือ SOL SINGAPORE เที่ยวบินที่ 05.07.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 13.07.25 รถบรรทุกหมายเลข 81-5765
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 2300 เสร็จงาน 2305
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W.			50,290
EMPTY W.			20,160
NET W.			30,130

หมายเหตุ

REMARK:

รหัสเอกสาร FR-OP-007 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559

PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 281 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7077,0-2236-7046
Bangkok Office 281 Floor, Prachuap Bldg., 281 Surok Road, Siam, Bangkok, Bangkok, 10110 Tel: (66) 0-2630-0323-32 Fax: (66) 0-2236-7077,0-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 42 ม.3 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7077,0-2236-7046
Bangpraphan Office 42 M.3, Manomphong, Bangpraphan, Prachuapburi 77140, Thailand Tel: (66) 0-3209-3128-3129 Fax: 0-3209-3128 Mobile: 063-227-2938

ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 2
NO.

เรือ LADY VIVIANA เที่ยวบินที่ 29.10.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 05.11.25 รถบรรทุกหมายเลข 70-1499
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 10.10 เสร็จงาน 10.20
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			50230
EMPTY W			20300
NET W			29930

หมายเหตุ

REMARK:

PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 281 อาคารประจวบฯ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7077,0-2236-7046
Bangkok Office 281 Floor, Prachuap Bldg., 281 Surok Road, Siam, Bangkok, Bangkok, 10110 Tel: (66) 0-2630-0323-32 Fax: (66) 0-2236-7077,0-2236-7046
สำนักงานประจวบฯ 42 ม.3 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร 0-2630-0323-32 โทรสาร 0-2236-7077,0-2236-7046
Bangpraphan Office 42 M.3, Manomphong, Bangpraphan, Prachuapburi 77140, Thailand Tel: (66) 0-3209-3128-3129 Fax: 0-3209-3128 Mobile: 063-227-2938

ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 3
NO.

เรือ LADY VIVIANA เที่ยวบินที่ 29.10.25
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 05.11.25 รถบรรทุกหมายเลข 70-6485
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 10.20 เสร็จงาน 10.30
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			44510
EMPTY W			17610
NET W			26900

หมายเหตุ

REMARK:

รหัสเอกสาร FR-OP-007 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 วันที่มีผลบังคับใช้ 1 พฤศจิกายน 2559

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

บริษัท ทำออปะจาย จำกัด

62 ม.3 ต.บ่อไร่ อ.บึงละหาน อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี

โทร 042-6624101-110 ต่อ 662-664474

นายสมชาย หงษ์น้อย
 นายสมชาย หงษ์น้อย
 นายสมชาย หงษ์น้อย

บริษัท MY DYNAMO GRAMM
 บริษัท MY DYNAMO GRAMM

วันที่	รายการ	วันที่	วันที่	วันที่
01/11	70-2382	23/11/2023	12/11/23	20/11/23
00/01	70-2382	23/11/2023	12/11/23	20/11/23
บริษัท ทำออปะจาย จำกัด บริษัท ทำออปะจาย จำกัด บริษัท ทำออปะจาย จำกัด				
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

บริษัท ทำออปะจาย จำกัด

62 ม.3 ต.บ่อไร่ อ.บึงละหาน อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.อุดรธานี

โทร 042-6624101-110 ต่อ 662-664474

นายสมชาย หงษ์น้อย
 นายสมชาย หงษ์น้อย
 นายสมชาย หงษ์น้อย

บริษัท MY DYNAMO GRAMM
 บริษัท MY DYNAMO GRAMM

วันที่	รายการ	วันที่	วันที่	วันที่
01/11	81-3987	23/11/2023	12/11/23	20/11/23
00/01	81-3987	23/11/2023	12/11/23	20/11/23
บริษัท ทำออปะจาย จำกัด บริษัท ทำออปะจาย จำกัด บริษัท ทำออปะจาย จำกัด				
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

เอกสารแนบที่ 1-19

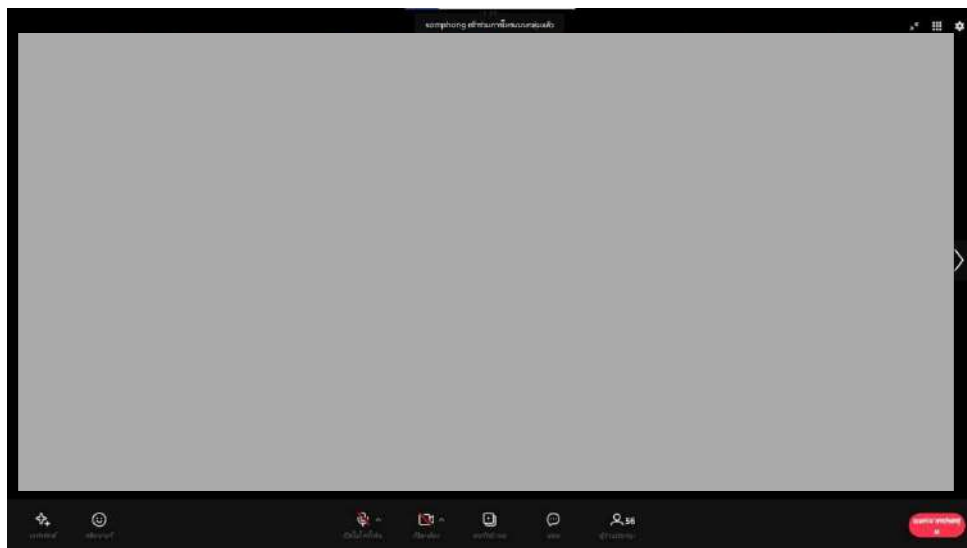
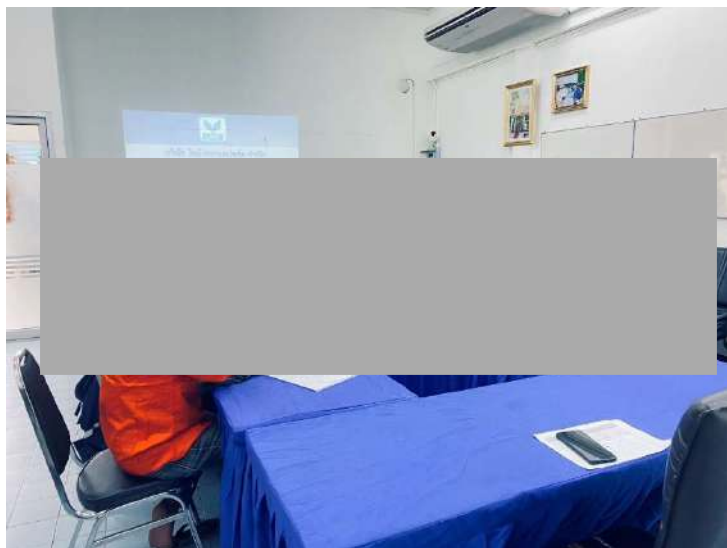
เอกสารการอบรมผู้ควบคุมและพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า



Training July - December 2025

1. หลักสูตร การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พนักงานเริ่มงานใหม่

สรุปจำนวนอบรม ปี 2025	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	SUM
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ รถร่วมฯ	15	41	35	37	36	52	44	58	46	49	54	45	512
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ LINE&SVL	0	1	0	1	0	1	0	2	35	44	48	23	155
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ชมรมขนส่งฯ	1	0	3	0	0	0	9	12	0	0	4	0	29
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ก่อนเข้างาน	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ผู้รับเหมา	0	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0	10
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ สัญญาจ้าง	2	1	1	2	2	2	1	0	2	1	0	0	14
Total	18	44	39	44	38	55	55	72	89	94	106	69	723





Training July - December 2025

2. หลักสูตร การอบรมปรับพฤติกรรม

จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมปรับพฤติกรรม ปี 2025	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	รวม
โครงการลดอุบัติเหตุ	4	0	7	4	4	4	3	7	10	4	3	6	56
โครงการควบคุมความเร็ว	2	2	3	1	1	0	0	3	1	0	0	1	14
โครงการควบคุมการขับรด 4ชม. พักครึ่งชั่วโมง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
โครงการควบคุมการจอดรถไหล่ทาง	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
โครงการลดจำนวนใบสั่งจากการทำผิดกฎจราจร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
โครงการควบคุมพฤติกรรมจากกล้องหน้ารถ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	6	4	10	5	5	4	3	10	11	4	3	7	72

รุ่นที่ 12 / 2568

LINE

การอบรมหลักสูตร
“ การปรับพฤติกรรมด้านความปลอดภัย ”

บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด
วันที่ 22 ธันวาคม 2568

Level 1

Level 2

Level 3

Level 4

Level 5

Level 6

Level 7

Level 8

Level 9

Level 10

Level 11

Level 12

Level 13

Level 14

Level 15

Level 16

Level 17

Level 18

Level 19

Level 20

Level 21

Level 22

Level 23

Level 24

Level 25

Level 26

Level 27

Level 28

Level 29

Level 30

Level 31

Level 32

Level 33

Level 34

Level 35

Level 36

Level 37

Level 38

Level 39

Level 40

Level 41

Level 42

Level 43

Level 44

Level 45

Level 46

Level 47

Level 48

Level 49

Level 50

Level 51

Level 52

Level 53

Level 54

Level 55

Level 56

Level 57

Level 58

Level 59

Level 60

Level 61

Level 62

Level 63

Level 64

Level 65

Level 66

Level 67

Level 68

Level 69

Level 70

Level 71

Level 72

Level 73

Level 74

Level 75

Level 76

Level 77

Level 78

Level 79

Level 80

Level 81

Level 82

Level 83

Level 84

Level 85

Level 86

Level 87

Level 88

Level 89

Level 90

Level 91

Level 92

Level 93

Level 94

Level 95

Level 96

Level 97

Level 98

Level 99

Level 100

เอกสารแนบที่ 1-20

เอกสารแจ้งกำหนดการขนส่งสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพาน



บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

SAKORN MINERALS CO., LTD.

221 หมู่ 3 ตำบลอำเภอน้อย อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 โทร. 081-912-2720, 032-510-057 แฟกซ์. 032-510-057
221 Moo 3, Ao Noi Sub-District, Muang District, Prachuapkirikhun 77000 Tel. 081-912-2720, 032-510-057 Fax. 032-510-057



1 กรกฎาคม 2568

เรื่อง การขนส่งแร่เข้าจากประเทศสาธารณรัฐโมซัมบิก ไปยังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการขนแร่ที่ ปช 85/2568 ลว. 26 มิ.ย. 68 จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องจากช่วงวันที่ 3 กรกฎาคม 2568 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ได้จ้างบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เพื่อจะดำเนินการขนส่งแร่เข้าจากประเทศสาธารณรัฐโมซัมบิก โดยรถยนต์บรรทุกจากท่าเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ภายในเขตพื้นที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด โดยบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคน แต่งกายด้วยชุดอุปกรณ์ Safety ส่วนบุคคล หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง สวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายผลิต

บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

ปลัดอำเภอ



ที่ ปช ๕๕/๒๕๖๘

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒๘๕ ถนนสวนสน อำเภอเมือง ปช ๗๗๐๐๐

หนังสือรับรองการขนแร่

โดยหนังสือฉบับนี้

๑. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขอรับรองว่า บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๒๘/๑๖๗-๘ อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น ๑๕ ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ได้นำเข้าแร่ไม่สะอาด น้ำหนัก ๖,๒๗๕.๕๖ เมตริกตัน เข้ามาในราชอาณาจักรจากประเทศสาธารณรัฐโมซัมบิก ผ่านทางด่านศุลกากรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ณ ท่าเทียบเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยทางเรือ และประสงค์จะขนแร่จำนวนดังกล่าวไปยังโรงงานแห่งหนึ่งของบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ผู้รับใบอนุญาตแต่งแร่ที่ ๑/๒๕๓๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๒๒๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลอำเภอน้อย อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในระหว่างวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยรถยนต์บรรทุก

๒. ขอรับรองว่าชนิดแร่ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรตามข้อ ๑. เป็นชนิดแร่ที่ไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดชนิดและสภาพแร่ที่ต้องขออนุญาตนำเข้าในราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป หรือส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้นำแร่เข้าในราชอาณาจักรจึงไม่มีหน้าที่ต้องชำระค่าภาคหลวงแร่หรือขอรับใบอนุญาตขนแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

อุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

เจ้าพนักงานทรัพยากรธรณีชำนาญงาน

เงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองการขนแร่

ที่ ปช.๘๘/๒๕๖๘

ผู้นำแร่ซึ่งไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขดังนี้

- ข้อ ๑ ต้องแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ ที่จะนำแร่เข้าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามวัน เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ตรวจสอบและชักตัวอย่างแร่ ณ คำนวณการในท้องที่ที่นำแร่เข้า
- ข้อ ๒ ต้องแนบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับชนิดแร่ที่นำเข้า เช่น แหล่งที่มาของแร่ ใบกำหนดคุณสมบัติสินค้า สำเนาใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เป็นต้น
- ข้อ ๓ ต้องให้ข้อมูลดังต่อไปนี้ ต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่
- ๓.๑ สถานที่เก็บกองแร่ ต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก เช่น แผนที่บ้านเลขที่ ครอบ/ซอย ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด เป็นต้น
 - ๓.๒ การนำแร่ไปใช้ประโยชน์ เช่น ประกอบกิจการในอุตสาหกรรมประเภทใด หรือ นำไปจำหน่าย ให้แก่ผู้ใด ณ สถานที่ใด เป็นต้น
 - ๓.๓ การนำแร่เข้าในราชอาณาจักรเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักร ให้แจ้งรายละเอียดว่าจะส่งออกไปในสภาพใด เช่น ในสภาพสินแร่ที่นำเข้า หรือนำไปทำการถลุงแล้วจะส่งออกไปในสภาพของโลหะ หรือนำไปทำการแต่งให้ได้แร่สะอาดก่อนการส่งออกนอกราชอาณาจักร
 - ๓.๔ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดให้มีหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ล่วงหน้า ไม่น้อยกว่าสามวัน และต้องอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบตามสมควรด้วย
- ข้อ ๔ การเก็บกองแร่ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด
- ข้อ ๕ ชำระค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการวิเคราะห์ตัวอย่างแร่ หรือค่าบริการตรวจสอบตัวอย่างวัตถุแร่ ตามอัตราที่หน่วยงานผู้ทำการวิเคราะห์กำหนด
- ข้อ ๖ ผู้นำแร่เข้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่อาจพิจารณาไม่ออกหนังสือรับรองการขนแร่ได้ในคราวต่อไปได้



บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด
SAKORN MINERALS CO., LTD.

ที่ว่าการอำเภอเมืองสระบุรี
เลขที่รับ 2354
วันที่ 01 กค. 2568
เรื่อง
E-mail: skm@sakornminerals.com

221 หมู่ 3 ตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี ๓๑๐๐๐ โทร. ๐๘๑-๙๑๒-๒๗๒๐, ๐๓๒-๕๑๐-๐๕๗ แฟกซ์ ๐๓๒-๕๑๐-๐๕๗
221 Moo 3, Ao Noi Sub-District, Muang District, Prachuapkhiri 77000 Tel. 081-912-2720, 032-510-057 Fax. 032-510-057

1 กรกฎาคม 2568

เรื่อง การขนส่งแร่เข้าจากประเทศออสเตรเลีย มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการขนแร่ที่ ปช 89/2568 ลว. 30 มิ.ย. 68 จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องจากช่วงวันที่ 3 กรกฎาคม 2568 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568 บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เพื่อจะดำเนินการขนส่งแร่เข้าจากประเทศออสเตรเลีย โดยรถยนต์บรรทุก จากท่าเรือ น้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ภายในเขตพื้นที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด โดยบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคน แต่งกายด้วยชุดอุปกรณ์ Safety ส่วนบุคคล หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง สวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายผลิต
บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด



ที่ ปช.....๘๘...../๒๕๖๘



สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒๘๕ ถนนสวนสน อำเภอเมือง ปช ๗๗๐๐๐

หนังสือรับรองการขนแร่

โดยหนังสือฉบับนี้

๑. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขอรับรองว่า บริษัท สินแร่สาร จำกัด สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๒๘/๑๖๗-๘ อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น ๑๕ ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ได้นำเข้าแร่ไม่สะอาด น้ำหนัก ๗,๒๗๒.๓๕ เมตริกตัน จากประเทศออสเตรเลีย เข้ามาในราชอาณาจักร ผ่านทางด่านศุลกากรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ณ ท่าเทียบเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยทางเรือ และประสงค์จะขนแร่จำนวนดังกล่าวไปยังโรงแต่งแร่ของบริษัท สินแร่สาร จำกัด ผู้รับใบอนุญาตแต่งแร่ที่ ๑/๒๕๓๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๒๒๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในระหว่างวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยรถยนต์บรรทุก

๒. ขอรับรองว่าชนิดแร่ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรตามข้อ ๑. เป็นชนิดแร่ที่ไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดชนิดและสภาพแร่ที่ต้องขออนุญาตนำเข้าในราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป หรือส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้นำเข้าในราชอาณาจักรจึงไม่มีหน้าที่ต้องชำระค่าภาคหลวงแร่หรือขอรับใบอนุญาตขนแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘



อุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการขนแร่

ที่ ปช.๘๘/๒๕๖๘

ผู้นำแร่ซึ่งไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขดังนี้

ข้อ ๑ ต้องแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ ที่จะนำแร่เข้าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามวัน เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ตรวจสอบและชักตัวอย่างแร่ ณ ด่านศุลกากรในท้องที่ที่นำแร่เข้า

ข้อ ๒ ต้องแนบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับชนิดแร่ที่นำเข้า เช่น แหล่งที่มาของแร่ ใบกำหนดคุณสมบัติสินค้า สำนวนใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เป็นต้น

ข้อ ๓ ต้องให้ข้อมูลดังต่อไปนี้ ต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

๓.๑ สถานที่เก็บกองแร่ ต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก เช่น แผนที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด เป็นต้น

๓.๒ การนำแร่ไปใช้ประโยชน์ เช่น ประกอบกิจการในอุตสาหกรรมประเภทใด หรือ นำไปจำหน่ายให้แก่ผู้ใด ณ สถานที่ใด เป็นต้น

๓.๓ การนำแร่เข้าในราชอาณาจักรเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักร ให้แจ้งรายละเอียดว่าจะส่งออกไปในสภาพใด เช่น ในสภาพสินแร่ที่นำเข้า หรือนำไปทำการถลุงแล้วจะส่งออกไปในสภาพของโลหะ หรือนำไปทำการแต่งให้ได้แร่สะอาดก่อนการส่งออกนอกราชอาณาจักร

๓.๔ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดให้มีหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามวัน และต้องอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบตามสมควรด้วย

ข้อ ๔ การเก็บกองแร่ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

ข้อ ๕ ชำระค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการวิเคราะห์ตัวอย่างแร่ หรือค่าบริการตรวจสอบตัวอย่างวัตถุแร่ตามอัตราที่หน่วยงานผู้ทำการวิเคราะห์กำหนด

ข้อ ๖ ผู้นำแร่เข้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่อาจพิจารณาไม่ออกหนังสือรับรองการขนแร่ได้ในคราวต่อไปได้



บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

SAKORN MINERALS CO., LTD.

E-mail: skm@sakornminerals.com

221 หมู่ 3 ตำบลอ่าวน้อย อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 โทร. 081-912-2720, 032-510-057 แฟกซ์: 032-510-057

221 Moo 3, Ao Noi Sub-District, Muang District, Prachuapkrirkhun 77000 Tel. 081-912-2720, 032-510-057 Fax. 032-510-057

13 สิงหาคม 2568

เรื่อง การขนส่งแร่เข้าจากประเทศออสเตรเลียมายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการขนแร่ที่ ปช 110/2568 ลว. 7 ส.ค. 68 จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องจากเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2568 ถึงวันที่ 5 กันยายน 2568 บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เพื่อจะดำเนินการขนส่งแร่เข้าจากประเทศออสเตรเลีย โดยรถยนต์บรรทุก จากท่าเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ภายในเขตพื้นที่ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด โดยบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคน แต่งกายด้วยชุดอุปกรณ์ Safety ส่วนบุคคล หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง สวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายผลิต

บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด



ที่ ปช...๑๑๐.../๒๕๖๘

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒๘๕ ถนนสวนสน อำเภอมือง ปช ๗๗๐๐๐

หนังสือรับรองการขนแร่

โดยหนังสือฉบับนี้

๑. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขอรับรองว่า บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๒๘/๑๖๗-๘ อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น ๑๕ ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ได้นำเข้าแร่ไม่สะอาด น้ำหนัก ๑๙,๙๓๖ เมตริกตัน จากประเทศออสเตรเลีย เข้ามาในราชอาณาจักร ผ่านทางด่านศุลกากรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ณ ท่าเทียบเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยทางเรือ และประสงค์จะขนแร่จำนวนดังกล่าวไปยังโรงแต่งแร่ของบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ผู้รับใบอนุญาตแต่งแร่ที่ ๑/๒๕๖๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๒๒๑/๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลอ่าวน้อย อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในระหว่างวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๘ โดยรถยนต์บรรทุก

๒. ขอรับรองว่าชนิดแร่ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรตามข้อ ๑. เป็นชนิดแร่ที่ไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดชนิดและสภาพแร่ที่ต้องขออนุญาตนำเข้าในราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป หรือส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้นำแร่เข้าในราชอาณาจักรจึงไม่มีหน้าที่ต้องชำระค่าภาคหลวงแร่หรือขอรับใบอนุญาตขนแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

อุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

เจ้าพนักงาน

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการขนแร่

ที่ ปช.๑๑๐/๒๕๖๘

ผู้นำแร่ซึ่งไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขดังนี้

- ข้อ ๑ ต้องแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ ที่จะนำแร่เข้าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามวัน เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ตรวจสอบและชักตัวอย่างแร่ ณ ด่านศุลกากรในท้องที่ที่นำแร่เข้า
- ข้อ ๒ ต้องแนบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับชนิดแร่ที่นำเข้า เช่น แหล่งที่มาของแร่ ใบกำหนดคุณสมบัติสินค้า สำเนาใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เป็นต้น
- ข้อ ๓ ต้องให้ข้อมูลดังต่อไปนี้ ต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่
- ๓.๑ สถานที่เก็บกองแร่ ต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก เช่น แผนที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด เป็นต้น
 - ๓.๒ การนำแร่ไปใช้ประโยชน์ เช่น ประกอบกิจการในอุตสาหกรรมประเภทใด หรือนำไปจำหน่ายให้แก่ผู้ใด ณ สถานที่ใด เป็นต้น
 - ๓.๓ การนำแร่เข้าในราชอาณาจักรเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักร ให้แจ้งรายละเอียดว่าจะส่งออกในสภาพใด เช่น ในสภาพสินแร่ที่นำเข้า หรือนำไปทำการถลุงแล้วจะส่งออกในสภาพของโลหะ หรือนำไปทำการแต่งให้ได้แร่สะอาดก่อนการส่งออกนอกราชอาณาจักร
 - ๓.๔ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดให้มีหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ล่วงหน้า ไม่น้อยกว่าสามวัน และต้องอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบตามสมควรด้วย
- ข้อ ๔ การเก็บกองแร่ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด
- ข้อ ๕ ชำระค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการวิเคราะห์ตัวอย่างแร่ หรือค่าบริการตรวจสอบตัวอย่างวัตถุแร่ ตามอัตราที่หน่วยงานผู้ทำการวิเคราะห์กำหนด
- ข้อ ๖ ผู้นำแร่เข้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่อาจพิจารณาไม่ออกหนังสือรับรองการขนแร่ได้ในคราวต่อไปได้

เจ้าพนักงานทรัพยากรธรณีชำนาญงาน



THE NATURAL PALM GROUP CO.,LTD
THE NATURAL GROUP COMPANY



วันที่ 12 กันยายน 2568

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัทกลุ่มปาล์มธรรมชาติ จำกัด จะมีการขนส่งน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) จำนวน 2,000 ตัน ลงเรือ DUGIT INTEGRITY ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในวันที่ 17-21 กันยายน 2568 โดยว่าจ้างบริษัท ศรีเศศวรทรานสปอร์ต จำกัด และ บริษัททศพรรุ่งเรือง จำกัด

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อยืนยันน้ำมันปาล์มในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



CAC

CHUMPON PALM OIL INDUSTRY PUBLIC COMPANY LIMITED
Head Office : 296 Moo 2 Phetkasem Road, Saka Sub-District
Thasae District, Chumpon 86140 Thailand
Tel : +6600 2761 1000 Fax : +6600 2761 1011
Website : www.cpi-th.com E-mail : info@pi-th.com

เลขที่ LG024/2568

วันที่ 10 กันยายน 2568

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัท ศูนย์อุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ 296 หมู่ที่ 2 ต.สลุย อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 86140
จะมีการขนส่ง กรดไขมันปาล์ม (FPAD) จำนวน 700 ตัน ลงเรือ MT. Duzgit Integrity V250026 ณ ท่าเทียบเรือ
บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ในวันที่ 16-20 กันยายน 2568 โดยว่าจ้างบริษัท ทศพรรุ่งเรือง จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขน กรดไขมันปาล์ม (FPAD) ในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายโลจิสติกส์



NEW BIODIESEL CO.,LTD.

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 99/19 หมู่ 4 ถนนกาญจนาภิเษก ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
HEAD OFFICE : 99/19 MU 4 KANCHANAWITHI RD, BANGKUNG MUANG SURATTHANI 84000, THAILAND
TEL : +66 77 947300
โรงงาน : เลขที่ 23 หมู่ 6 ตำบลเสวีต อำเภอนาทม จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84150
FACTORY : 23 MOO 6 SAWEAD THACHANG SURATTHANI 84150, THAILAND
TEL : +66 77 389541-2 FAX : +66 77 389540 WEBSITE : www.newbiodieselgroup.com

เลขที่ PCE-SL-NBD-68-046

10 กันยายน 2568

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วยบริษัท นิว ไบโอดีเซล จำกัด จะมีการขนส่งน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) จำนวน 1,000 ตัน ลงเรือ MT. Duzgit
Integrity V.250026 ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ในระหว่างวันที่ 18 - 20 กันยายน 2568

โดยว่าจ้างบริษัท เพชรศรีวิชัย จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขนน้ำมันปาล์มในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายขาย



พิมพ์งาน : ปริญา โทร 062-5925946



บริษัท วิจิตรภณปาล์มมอยล์ จำกัด (มหาชน)
VICHITBHAN PALMOIL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ทำการทออบบะระ
เลขที่ 3599
วันที่ 26 ก.ย. 2568
เวลา 10.40 น.

ที่ ปาล์มมอยล์ (โรงงานท่าแจะ) 166 / 2568

วันที่ 25 กันยายน 2568

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ ไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัท วิจิตรภณปาล์มมอยล์ จำกัด (มหาชน) จะมีการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ จำนวน 11,000 ตัน ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในระหว่างวันที่ 05-12 ตุลาคม 2568 โดยว่าจ้างบริษัทขนส่ง จำนวน 10 บริษัท ซึ่งมีจำนวนรถ ประมาณ 344 คันในการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ ครั้งนี้

ดังนั้นทางบริษัท วิจิตรภณปาล์มมอยล์ จำกัด (มหาชน) ขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ ในวันดังกล่าว ซึ่งบริษัท ฯ จะปฏิบัติตามมาตรการ การควบคุมงานจราจรและมาตรการข้อปฏิบัติของอำเภอบางสะพานพร้อมทั้งมาตรการการควบคุมของบริการท่าอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการ

25-ก.ย.-2568

ผู้ประสานงาน



สำนักงานใหญ่ : 2044 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
Head Office : 2044 PHETBURI EXTENSION ROAD, BANGKAPI HUA YK WANG BANGKOK 10310
TEL : (02) 314-4101-5 FAX: (02) 319-0921

โรงงาน : 29 หมู่ที่ 3 ต.ทรัพย์อนันต์ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 86140
MILL : 29 Mu3 Subanai Thasae Chumphon 86140
TEL : (077) 630-891-3 FAX: (077) 630-984



บริษัท วิจิตรภณปาล์มมอยล์ จำกัด (มหาชน)
VICHITBHAN PALMOIL PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ทำการทออบบะระ
เลขที่ 3687
วันที่ 03 ต.ค. 2568
เวลา 10.56 น.

ที่ ปาล์มมอยล์ (โรงงานท่าแจะ) 169 / 2568

วันที่ 30 กันยายน 2568

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ ไปยัง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัท วิจิตรภณปาล์มมอยล์ จำกัด (มหาชน) จะมีการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ จำนวน 11,000 ตัน ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ในระหว่างวันที่ 12-18 ตุลาคม 2568 โดยว่าจ้างบริษัทขนส่ง จำนวน 10 บริษัท ซึ่งมีจำนวนรถ ประมาณ 344 คันในการขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ ครั้งนี้

ดังนั้นทางบริษัท วิจิตรภณปาล์มมอยล์ จำกัด (มหาชน) ขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขนส่งน้ำมันปาล์มดิบ ในวันดังกล่าว ซึ่งบริษัท ฯ จะปฏิบัติตามมาตรการ การควบคุมงานจราจรและมาตรการข้อปฏิบัติของอำเภอบางสะพานพร้อมทั้งมาตรการการควบคุมของบริการท่าอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการ

30-ก.ย.-2568

ผู้ประสานงาน



สำนักงานใหญ่ : 2044 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
Head Office : 2044 PHETBURI EXTENSION ROAD, BANGKAPI HUA YK WANG BANGKOK 10310
TEL : (02) 314-4101-5 FAX: (02) 319-0921

โรงงาน : 29 หมู่ที่ 3 ต.ทรัพย์อนันต์ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร 86140
MILL : 29 Mu3 Subanai Thasae Chumphon 86140
TEL : (077) 630-891-3 FAX: (077) 630-984



บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด
SAKORN MINERALS CO., LTD.

E-mail: skmsakorn@

221 หมู่ 3 ตำบลอวน้อย อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 โทร. 081-912-2720, 032-510-057 แฟกซ์ 032-510-057

221 Moo 3, Ao Noi Sub-District, Muang District, Prachuapikiri 77000 Tel. 081 912 2720, 032 510 057 Fax. 032 510 057

22 ตุลาคม 2568

เรื่อง การขนส่งแร่เข้าจากประเทศสาธารณรัฐไมซัมบิก ไปยังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการขนส่งที่ ปช 158/2568 ลว. 20 ต.ค. 68 จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องจากช่วงวันที่ 29 ตุลาคม 2568 ถึงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เพื่อจะดำเนินการขนส่งแร่เข้าจากประเทศสาธารณรัฐไมซัมบิก โดยรถยนต์บรรทุกจากท่าเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ภายในเขตพื้นที่ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด โดยบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคน แต่งกายด้วยชุดอุปกรณ์ Safety ส่วนบุคคล หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง สวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายผลิต

บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

จึงพลี

จุฑารดา รับ

๒๑ ต.ค. ๖๘

เลขที่ 14.404



ที่ ปช. ๑๕๘ / ๒๕๖๘

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒๘๕ ถนนสวนสน อำเภอเมือง ปช ๗๗๐๐๐

หนังสือรับรองการขนส่ง

โดยหนังสือฉบับนี้

๑. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขอรับรองว่า บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๒๘/๑๖๗-๘ อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น ๑๕ ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ได้นำเข้าแร่ไม้มะหาด น้ำหนัก ๘,๗๕๒.๘๖ เมตริกตัน เข้ามาในราชอาณาจักรจากประเทศสาธารณรัฐไมซัมบิก ผ่านทางด่านศุลกากรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ณ ท่าเทียบเรือท่าเรือ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยทางเรือ และประสงค์จะขนส่งแร่จำนวนดังกล่าวไปยังโรงแต่งแร่ของบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ผู้รับใบอนุญาตแต่งแร่ที่ ๑/๒๕๓๔ สถานที่ตั้งเลขที่ ๒๒๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลอวน้อย อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในระหว่างวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ โดยรถยนต์บรรทุก

๒. ขอรับรองว่าชนิดแร่ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรตามข้อ ๑. เป็นชนิดแร่ที่ไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดชนิดและสภาพแร่ที่ต้องขออนุญาตนำเข้าในราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป หรือส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้นำแร่เข้าในราชอาณาจักรจึงไม่มีหน้าที่ต้องชำระค่าภาคหลวงแร่หรือขอรับใบอนุญาตขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยแร่

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

สำเนาถูกต้อง

เจ้าพนักงานบริหารธรณีวิทยา

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการขนแร่

ที่ ปช. ๑๕๘/๒๕๖๘

ผู้นำแร่ซึ่งไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขดังนี้

ข้อ ๑ ต้องแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ ที่จะนำแร่เข้าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามวัน เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ตรวจสอบและชักตัวอย่างแร่ ณ ด้านศุลกากรในท้องที่ที่นำแร่เข้า

ข้อ ๒ ต้องแนบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับชนิดแร่ที่นำเข้า เช่น แหล่งที่มาของแร่ ใบกำหนดคุณสมบัติสินค้า สำเนาใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เป็นต้น

ข้อ ๓ ต้องให้ข้อมูลดังต่อไปนี้ ต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

๓.๑ สถานที่เก็บกองแร่ ต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก เช่น แผนที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด เป็นต้น

๓.๒ การนำแร่ไปใช้ประโยชน์ เช่น ประกอบกิจการในอุตสาหกรรมประเภทใด หรือนำไปจำหน่ายให้แก่ผู้ใด ณ สถานที่ใด เป็นต้น

๓.๓ การนำแร่เข้าในราชอาณาจักรเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักร ให้แจ้งรายละเอียดว่าจะส่งออกไปในสภาพใด เช่น ในสภาพสินแร่ที่นำเข้า หรือนำไปทำการถลุงแล้วจะส่งออกในสภาพของโลหะ หรือนำไปทำการแต่งให้ได้แร่สะอาดก่อนการส่งออกนอกราชอาณาจักร

๓.๔ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดให้มีหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ล่วงหน้า ไม่น้อยกว่าสามวัน และต้องอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบตามสมควรด้วย

ข้อ ๔ การเก็บกองแร่ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

ข้อ ๕ ข้าราชการหรือนาย หรือค่าบริการวิเคราะห์ตัวอย่างแร่ หรือค่าบริการตรวจสอบตัวอย่างวัตถุแร่ ตามอัตราที่หน่วยงานผู้ทำการวิเคราะห์กำหนด

ข้อ ๖ ผู้นำแร่เข้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่อาจพิจารณาไม่ออกหนังสือรับรองการขนแร่ได้ในคราวต่อไปได้



CAC



เลขที่ LG027/2568

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัท ชุมพรอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม จำกัด(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ 296 หมู่ที่ 2 ต.สลุย อ.ท่าชนะ จ.ชุมพร 86140 จะมีการขนส่ง กรดไขมันปาล์ม (FPAD) จำนวน 300 ตัน ลงเรือ MT. GOLDEN ORION ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ในวันที่ 14-17 พฤศจิกายน 2568 โดยว่าจ้างบริษัท ทศพรรุ่งเรือง จำกัด ในการขนส่ง

ดังนั้นทางบริษัท ฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขน กรดไขมันปาล์ม (FPAD) ในวันที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

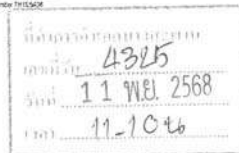
ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายโลจิสติกส์

บริษัท ชุมพรอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์ม จำกัด (มหาชน)

สำนักงานใหญ่ : 296 หมู่ 2 ถนนพหลโยธิน ตำบลสลุย อำเภอท่าชนะ จังหวัดชุมพร 86140 โทร : +66(0) 7761 1033 แฟกซ์ : +66(0) 7761 1013 Website : www.cpi-th.com E-mail : info@cpi-th.com



THE NATURAL PALM GROUP CO.,LTD
THE NATURAL GROUP COMPANY



วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันปาล์มไปยัง บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัทกลุ่มปาล์มธรรมชาติ จำกัด จะมีการขนส่งน้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) จำนวน 1,200 ตัน ลงเรือ Golden Orion ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ในวันที่ 14-17 พฤศจิกายน 2568 โดยว่าจ้างบริษัท ศรีเกษรพรานสปอร์ต จำกัด และ บริษัททศพรรุ่งเรือง จำกัด

ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขนน้ำมันปาล์มในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าแผนกจัดส่ง

ส.ท.ลว
อรุณ วั
11 พ.ย. 68



PPP GREEN COMPLEX

LG015/68



วันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

เรื่อง แจ้งการขนส่งน้ำมันไปยัง บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

ด้วย บริษัท พีพีพี กรีน คอมเพล็กซ์ จำกัด (มหาชน) จะมีการขนส่งสินค้าประเภท น้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) จำนวน 200 ตัน ลงเรือ MT. GOLDEN ORION ณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ทำเรือประจวบจำกัด ในระหว่าง วันที่ 15 พฤศจิกายน 2568 - 16 พฤศจิกายน 2568 โดยว่าจ้าง บริษัท ทศพรรุ่งเรือง จำกัด ในการขนส่ง ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งนายอำเภอบางสะพาน เพื่อขนสินค้าประเภท น้ำมันกรดไขมันปาล์ม (PFAD) ในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



แผนกขนส่ง

ส.ท.ลว
อรุณ วั
11 พ.ย. 68



บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

SAKORN MINERALS CO., LTD.

E-mail: skm@sakornminerals.com

221 หมู่ 3 ตำบลอ่าวน้อย อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 โทร. 081-912-2720, 032-510-057 แฟกซ์. 032-510-057
221 Moo 3, Ao Noi Sub District, Muang District, Prachuaparkhirun 77000 Tel. 081-912-2720, 032-510-057 Fax. 032-510-057

11 ธันวาคม 2568

เรื่อง การขนส่งแร่เข้าจากประเทศออสเตรเลีย มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการขนส่งที่ ปช 183/2568 ลว. 11 ธ.ค. 68 จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องจากช่วงวันที่ 13 ธันวาคม 2568 ถึงวันที่ 6 มกราคม 2569 บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เพื่อจะดำเนินการขนส่งแร่เข้าจากประเทศออสเตรเลีย โดยรถยนต์บรรทุก จากท่าเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ภายในเขตพื้นที่ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด โดยบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคน แต่งกายด้วยชุดอุปกรณ์ Safety ส่วนบุคคล หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง สวมใส่หมวกกันน็อกมียลตลอดเวลา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด



ที่ ปช. ๑๘๓./๒๕๖๘

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒๘๕ ถนนสวนสน อำเภอมือง ปช ๗๗๐๐๐

หนังสือรับรองการขนส่ง

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๒๘/๑๖๗-๘ อาคารพาณิชย์ ชั้น ๑๕ ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ได้นำเข้าแร่ไม่สะอาด น้ำหนัก ๒๐,๕๑๒.๘๐ เมตริกตัน จากประเทศออสเตรเลีย เข้ามาในราชอาณาจักรผ่านทางด่านศุลกากรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ณ ท่าเทียบเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยทางเรือ และประสงค์จะขนส่งจำนวนดังกล่าวไปยังโรงแต่งแร่ของบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ผู้รับใบอนุญาตแต่งแร่ที่ ๑/๒๕๖๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๒๒๑/๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลอ่าวน้อย อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในระหว่างวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙ โดยรถยนต์บรรทุก

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขอรับรองว่าชนิดแร่ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรข้างต้น เป็นชนิดแร่ที่ไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดชนิดและสภาพแร่ที่ต้องขออนุญาตนำเข้าในราชอาณาจักรหรือเขตปลอดทศพล หรือส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักรหรือเขตปลอดทศพล พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้นำแร่เข้าในราชอาณาจักรจึงไม่มีหน้าที่ต้องชำระค่าภาคหลวงแร่ หรือขอรับใบอนุญาตขนแร่ตามกฎหมายว่าด้วยแร่

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



อุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

สำเนาถูกต้อง





บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด
SAKORN MINERALS CO., LTD.

E-mail: skm@sakornminerals.com

221 หมู่ 3 ตำบลอ่าวน้อย อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77000 โทร. 081-912-2720, 032-510-057 แฟกซ์ 032-510-057
221 Moo 3, Ao Noi Sub-District, Muang District, Prachuapakhiri 77000 Tel. 081-912-2720, 032-510-057 Fax. 032-510-057

11 ธันวาคม 2568

เรื่อง การขนส่งแร่เข้าจากประเทศออสเตรเลีย มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

เรียน นายอำเภอบางสะพาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองการขนส่งที่ ปช 183/2568 ลว. 11 ธ.ค. 68 จำนวน 1 ฉบับ

เนื่องจากช่วงวันที่ 13 ธันวาคม 2568 ถึงวันที่ 6 มกราคม 2569 บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เพื่อจะดำเนินการขนส่งแร่เข้าจากประเทศออสเตรเลีย โดยรถยนต์บรรทุก จากท่าเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มายังบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยมีพนักงานมาปฏิบัติหน้าที่ภายในเขตพื้นที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด โดยบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด มีมาตรการควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคน แต่งกายด้วยชุดอุปกรณ์ Safety ส่วนบุคคล หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง สวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด

รับแล้ว
ธอส
11 ธค 68



ที่ ปช.๑๘๓./๒๕๖๘

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๒๘๕ ถนนสวนสน อำเภอมือง ปช ๗๗๐๐๐

หนังสือรับรองการขนส่งแร่

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๒๘/๑๖๗-๘ อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น ๑๕ ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ได้นำเข้าแร่ไม่สะอาด น้ำหนัก ๒๐,๔๑๒.๘๐ เมตริกตัน จากประเทศออสเตรเลีย เข้ามาในราชอาณาจักร ผ่านทางด่านศุลกากรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ณ ท่าเทียบเรือน้ำลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยทางเรือ และประสงค์จะขนส่งแร่จำนวนดังกล่าวไปยังโรงแต่งแร่ของบริษัท สิ้นแร่สาคร จำกัด ผู้รับใบอนุญาตแต่งแร่ที่ ๑/๒๕๖๕ สถานที่ตั้งเลขที่ ๒๒๑/๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลอ่าวน้อย อำเภอมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ในระหว่างวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙ โดยรถยนต์บรรทุก

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ขอรับรองว่าชนิดแร่ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรข้างต้น เป็นชนิดแร่ที่ไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดชนิดและสภาพแร่ที่ต้องขออนุญาตนำเข้าเข้ามาในราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป หรือส่งแร่ออกนอกราชอาณาจักรหรือเขตไหล่ทวีป พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้นำแร่เข้าในราชอาณาจักรจึงไม่มีหน้าที่ต้องชำระค่าภาคหลวงแร่ หรือขอรับใบอนุญาตขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยแร่

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



อุตสาหกรรมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำห้องที่



เงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองการขนแร่

ที่ ปย.๑๘๓/๒๕๖๘

ผู้นำแร่ซึ่งไม่อยู่ในความควบคุมการนำเข้าในราชอาณาจักร ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขดังนี้

- ข้อ ๑ ต้องแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ ที่จะนำแร่เข้าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามวัน
เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ตรวจสอบและชักตัวอย่างแร่ ณ ตำแหน่งการในท้องที่ที่นำแร่เข้า
- ข้อ ๒ ต้องแนบเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับชนิดแร่ที่นำเข้า เช่น แหล่งที่มาของแร่ ใบกําหนดคุณสมบัติสินค้า
สำเนาใบกำกับสินค้า (อินวอยซ์) หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เป็นต้น
- ข้อ ๓ ต้องให้ข้อมูลดังต่อไปนี้ ต่อเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่
- ๓.๑ สถานที่เก็บกองแร่ ต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก เช่น
แผนที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด เป็นต้น
 - ๓.๒ การนำแร่ไปใช้ประโยชน์ เช่น ประกอบกิจการในอุตสาหกรรมประเภทใด หรือ นำไปจำหน่าย
ให้แก่ผู้ใด ณ สถานที่ใด เป็นต้น
 - ๓.๓ การนำแร่เข้าในราชอาณาจักรเพื่อการส่งออกนอกราชอาณาจักร ให้แจ้งรายละเอียดว่าจะ
ส่งออกไปในสภาพใด เช่น ในสภาพสินแร่ที่นำเข้า หรือนำไปทำการถลุงแล้วจะส่งออกใน
สภาพของโลหะ หรือนำไปทำการแต่งให้ได้แร่สะอาดก่อนการส่งออกนอกราชอาณาจักร
 - ๓.๔ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดให้มีหนังสือแจ้งเจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่ล่วงหน้า
ไม่น้อยกว่าสามวัน และต้องอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบตามสมควรด้วย
- ข้อ ๔ การเก็บกองแร่ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดย
เคร่งครัด
- ข้อ ๕ ชำระค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการวิเคราะห์ตัวอย่างแร่ หรือค่าบริการตรวจสอบตัวอย่างวัตถุธรณี
ตามอัตราที่หน่วยงานผู้ทำการวิเคราะห์กำหนด
- ข้อ ๖ ผู้นำแร่เข้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่อาจ
พิจารณาไม่ออกหนังสือรับรองการขนแร่ให้ในคราวต่อไปได้



เอกสารแนบที่ 1-21

กฎระเบียบขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัย
สำหรับผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ

นโยบายสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นท่าเรือพาณิชย์ ที่ให้บริการท่าเทียบเรือ สำหรับเรือบรรทุก/ขนถ่ายสินค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจนรับฝากเก็บสินค้า โดยตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม การใช้ทรัพยากรธรรมชาติที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ขององค์กร พร้อมทั้งตระหนักถึงความสำคัญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยโดยหัวใจต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานทุกคน เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ ที่เกิดจากการทำงาน จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนินงานให้มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/ระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยขึ้น เพื่อดำเนินการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เป็นการช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ควบคู่ไปกับหน้าที่ประจำของพนักงาน โดยมีแนวทางในการดำเนินงานและกำหนดนโยบายไว้ ดังนี้

1. ให้บริการท่าเทียบเรือเพื่อบรรทุก/ขนถ่ายสินค้า โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบอันดับแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน

2. พัฒนาระบบการทำงานและการให้บริการที่สะดวกและรวดเร็วเพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้า ภายใต้ กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน

3. คำนึงถึงการป้องกัน ปัญหามลพิษ ที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม การป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ และเจ็บป่วยจากการทำงาน ที่เกิดขึ้นกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของพนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง มุ่งเน้นพัฒนาปรับปรุงมลภาวะด้านต่าง ๆ โดยสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีประสิทธิภาพ

4. สร้างจิตสำนึกให้พนักงาน และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ เกี่ยวกับการรักษาสภาพแวดล้อม และส่งเสริม ให้มีกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่าง ๆ พร้อมประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้สาธารณชนรับทราบ

5. ผู้บริหาร และผู้บังคับบัญชาทุกระดับจะต้องกระทำให้เป็นแบบอย่างที่ดีเป็นผู้นำ อบรม จูงใจให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย และพนักงานทุกคนต้องคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของตนเอง เพื่อร่วมงาน ตลอดจนทรัพย์สินของบริษัทฯ เป็นสำคัญตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

6. พนักงานทุกคนต้องให้ความร่วมมือในโครงการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทฯ และมีสิทธิเสนอความคิดเห็นในการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงานให้ปลอดภัย

7. ทบทวนและวิเคราะห์ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน โดยมีการจัดทำเป็นเอกสารและนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

นโยบายสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัยนี้ บริษัทฯ ให้ความสำคัญและปรับปรุงอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นแนวทางให้พนักงานทุกคน ทุกหน่วยงาน และผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานในบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้องทราบ เข้าใจ ถือปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพและคงอยู่ตลอดไป

ความปลอดภัย
ต้องมาก่อน



ความปลอดภัย คือ หัวใจของการทำงาน



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

สำนักงานกรุงเทพฯ

ชั้น 6 อาคารประภาวิทย์

เลขที่ 28/1 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม

เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ +66 2630 0323 - 32

โทรสาร +66 2236 7057

สำนักงานบางสะพาน

ชั้น 2 อาคารท่าเรือประจวบ

เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง

อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140

โทรศัพท์ +66 3269 3102 - 17

โทรสาร +66 3269 3123

Website : www.ppc.co.th

 <http://www.facebook.com/PrachuapPort>



กฎขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สำหรับผู้เข้ามติดต่อกิจการ / ปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ

● ISO9001 ● ISO14001 ● ISO 45001



กฎขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ผู้เข้ามาปฏิบัติงานที่ท่าเรือทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยตระหนักถึงความสำคัญและไม่ทำกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเกิดผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนี้

1. การเข้ามาในบริษัท

1.1 ผู้เข้ามาปฏิบัติงานโปรดแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย (ห้ามใส่กางเกงขาสั้น ห้ามสวมรองเท้าแตะ) และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงานตลอดการปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ

1.2 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ อันมีผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อม เช่น น้ำมัน จาระบี สารเคมี สี หรือของเสียหกรั่วไหลลงพื้น ลงทะเล หรือลงท่อระบายน้ำ และผลกระทบต่อด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เช่น อุบัติเหตุต่อชีวิต และทรัพย์สิน ผู้พบเห็นต้องรีบแจ้งเจ้าหน้าที่โดยด่วน โทร. (032) 693142 , (089) 2030666 (แผนกบริการท่า)

1.3 จำกัดความเร็วในเขตท่าเรือ PPC. ที่ 30 กม./ชั่วโมง และห้ามจอดรถในพื้นที่ห้ามจอด

1.4 ห้ามทิ้งขยะ น้ำมัน สี ก้นบุหรี่ หรือสารเคมีใดๆ ลงทะเล และระบายน้ำโดยเด็ดขาด

1.5 ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือ ยกเว้น บริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น

1.6 ต้องปฏิบัติตามกฎด้านสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด



2. การจัดการขยะ

จัดเก็บขยะให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทิ้งลงในภาชนะที่กำหนดให้ถูกต้องตามประเภท ได้แก่

2.1 **ถังสีเขียว** ใช้ทิ้งขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) เช่น เศษอาหาร , เศษพืชผักผลไม้ , ภาชนะบรรจุ , เศษใบไม้ เป็นต้น

2.2 **ถังสีเหลือง** ใช้ทิ้งขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) เช่น เศษกระดาษ , เศษแก้ว , ขวดแก้ว , ขวดพลาสติก , กระป๋องเครื่องดื่ม , โลหะ , หนังสือพิมพ์ เป็นต้น

2.3 **ถังสีแดง** ใช้ทิ้งขยะอันตราย เช่น เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน , ถังมือเปื้อนน้ำมัน , กระป๋องสีสเปรย์ , หลอดไฟ , หมึกพิมพ์เครื่องปริ้นซ์ , หมึกพิมพ์เครื่องถ่ายเอกสาร ฯลฯ



3. การป้องกันการเกิดอัคคีภัย

เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต้องหยุดการปฏิบัติงานทันที

3.1 ศึกษาเส้นทางหนีไฟตามที่กำหนดไว้

3.2 ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือ ยกเว้น บริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น

3.3 อพยพไปยัง จุดรวมพล (Muster Point) บริเวณหน้าอาคารท่าเรือประจวบ

4. ความรับผิดชอบผู้รับเหมา , ผู้ควบคุมงาน

4.1 ผู้รับเหมา และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือทุกคนต้องผ่านการอบรม และรับฟังคำชี้แจงให้ทราบถึงกฎระเบียบ ข้อบังคับ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน จากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ประจำท่าเรือ หรือหัวหน้างานของเจ้าของพื้นที่ที่ปฏิบัติงานทุกครั้งก่อนเข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ

4.2 ผู้รับเหมา และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ ต้องไม่ปฏิบัติ และก่อให้เกิดความเสียหายในด้านสิ่งแวดล้อม / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เช่น น้ำมัน จาระบี สี สารเคมี หกรั่วไหล ลงทะเล และระบายน้ำ หรือพื้นดิน รวมทั้งอุบัติเหตุต่อชีวิต และทรัพย์สิน

4.3 ผู้รับเหมา และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือรายใดที่ก่อให้เกิดความเสียหายตาม (ข้อ 4.2) จะมีผลต่อการประเมินผู้รับเหมา และผู้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเรือในการพิจารณาการว่าจ้างงาน หรือปฏิบัติงานในครั้งต่อไป



" มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล "

เอกสารแนบที่ 1-22

ใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และระเบียบปฏิบัติการบริหารงานท่าเรือ



ที่ ทค ๐๖๐4 (ถ. 17/177)

กรมไปรษณีย์โทรคมนาคม
ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400

๙ มิถุนายน 2547

เรื่อง อัญญาทโมทัศน์สถานีวิทยุคมนาคม และใช้เครื่องวิทยุคมนาคม

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือเวียนที่ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ OPB18-04/47 ลงวันที่ 29 เมษายน 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย อธิบดีกรมการเดินเรือของสถานีวิทยุคมนาคม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่กระทรวงการคลังของประเทศไทย ระบุ VHF/FM (Marine Band) ๐1 ท่าเรือประจวบ
ของกรมการเดินเรือ เลขที่ ๑๖ ๖ คับตามเรือที่ ๑๖ อากาศยานทะเล อากาศยานทะเลที่ ๑๖ เพื่อใช้ในการประมง
กั้นระหว่างงานราชการและทะเลเพื่อ การรักษาความปลอดภัยในการเดินเรือ และการเดินเรือขึ้นและออก
ท่าเรือประจวบ ความละเอียดเห็นแล้ว น้

กรมไปรษณีย์โทรคมนาคมพิจารณาแล้ว อัญญาทโมทัศน์ ท่าเรือประจวบ จำกัด ทั้งสถานีวิทยุ (Port
Station) จำนวน 1 สถานี ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ในการเดินเรือ
เคลื่อนที่ทางทะเล (Maritime Mobile Service) โดยไม่ใช้ความถี่วิทยุ ๘-๖ 156.525/156.525 MHz (DSC)
156.800/156.800 MHz (Radiotelephony) เป็นเรือเรียกหาและแจ้งเหตุอันตราย (Distress Safety and Calling)
ความถี่วิทยุ ๘-๖ 156.650/156.650 MHz เพื่อใช้ประสานงานกับเจ้าพนักงานเรือ และท่าเรือวิทยุ ๘-๖ 156.700/156.700 MHz
เพื่อส่งและรับแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับการเดินเรือ และใช้ความถี่วิทยุ ๘-๖ 156.375/156.375 MHz เป็นช่องใช้
การติดต่อสื่อสารในท่าเรือประจวบและท่าเรือประจวบและท่าเรือประจวบ และใช้ความถี่วิทยุ ๘-๖ 156.375/156.375 MHz
เพื่อใช้ติดต่อสื่อสารในท่าเรือประจวบและท่าเรือประจวบและท่าเรือประจวบ และใช้ความถี่วิทยุ ๘-๖ 156.375/156.375 MHz
เพื่อใช้ติดต่อสื่อสารในท่าเรือประจวบและท่าเรือประจวบและท่าเรือประจวบ และใช้ความถี่วิทยุ ๘-๖ 156.375/156.375 MHz

1. ใช้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ชนิดประจำที่ กำลังส่งไม่เกิน 30 วัตต์ จำนวน 1 เครื่อง
ชนิดมือถือ กำลังส่งไม่เกิน 5 วัตต์ จำนวน 3 เครื่อง

2. ความถี่วิทยุ ๘-๖ 156.650/156.650 MHz ไม่ใช้เฉพาะกับเครื่องวิทยุคมนาคม ชนิดมือถือ เท่านั้น
และใช้ใช้เฉพาะภายในเรือของท่าเรือ (Port Station)

3. เครื่องวิทยุคมนาคมในข้อ 1. ต้องเป็นเครื่องที่ผ่าน การทดสอบรับรองด้วย
เครื่องวิทยุคมนาคมจากกรมไปรษณีย์โทรคมนาคม โดยเป็นเครื่องวิทยุคมนาคมประเภทที่ใช้ไม่ขาด
ความถี่วิทยุได้ของจากภายนอกเครื่องวิทยุคมนาคม (นอกเครื่องจะมีความถี่ประเภท 2) หรือเป็นเครื่องวิทยุคมนาคม
ที่กรมไปรษณีย์โทรคมนาคมอนุญาตให้ใช้ในการเดินเรือที่ทางทะเล (Maritime Mobile Service)

4. ให้สถานีวิทยุ (Port Station) ใช้สัญญาณเรียกหา (Call Sign) : HSC320 และหมายเลข
MMSI : 005670250

5. ให้ระมัดระวังการใช้ความถี่วิทยุ ๘-๖ 156.375/156.375 MHz เนื่องจากเป็นการอนุญาตให้ใช้
ความถี่วิทยุร่วมกัน (Sharing) กับสถานีวิทยุอื่นๆ

6. ห้ามมิให้นำความที่วิเทศน์กล่าวไปใช้งานเขียนคัดลอกจ่ายหรือสารสาธารณะ เพื่อให้บริการวิเทศน์
กรมเกษตรสาธารณะ

7. มาตราสองตอนหน้าฉบับที่ ห้าหรือประจวบ จำกัค ได้ใช้เครื่องมือวิเทศน์มาควบคุมสิ่งกีดขวางวิเทศน์ประสงฆ์
หรือการให้เครื่องมือวิเทศน์มาควบคุมที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย กรมไปรษณีย์โทรเลขจะออกเอกสารอนุญาตทันที

8. จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขตามที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคม
แห่งชาติ (กทช.) ซึ่งจะจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการวิเทศน์จะออก
วิเทศน์โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. 254๖ ตามแนบต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวโดยเคร่งครัด รวมทั้งคัดลอกใบ
อนุญาตวิเทศน์มาควบคุม กรมไปรษณีย์โทรเลข เพื่อควบคุมการขึ้นถ่ายรับใบอนุญาตให้จัดสถานีวิทยุคมนาคม
และใบอนุญาตให้ใช้เครื่องมือวิเทศน์มาควบคุมต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข

กองบริหารการวิเทศน์

โทร. ๐ 2271 ๐151-60 ต่อ 306

โทรสาร ๐ 2271 253๐

วันที่ส่งข่าว



ลักษณะทางเทคนิคของสถานีวิทยุคมนาคม

แบบทำหนังสือกรมไปรษณีย์โทรเลข ที่ ทท 0304 (ดว.1)/ 1991

ลงวันที่ - ๑ ส.ย. 2547

ชื่อเรียก	สถานที่	ประเภทสถานี	呼号เรียกใช้งาน	MMSI	พิกัด		ความถี่วิทยุ (MHz)	กำลังส่งต่อความถี่ ใช้ได้น (W)	ประเภทการแพร่	กำลังส่งใช้ได้น (วัตต์)	อัตราขยายสัญญาณ ใช้ได้น (dB)	ความถี่ตามเกณฑ์ ใช้ได้น (กมท)	จำนวนช่อง (ช่อง)
					Latitude (N)	Longitude (E)	ส่ง/รับ						
สถานีวิทยุคมนาคม เรือประมงพาณิชย์ เรือประมงพื้นบ้าน เรือประมงสัตว์น้ำ	ภูเก็ต	TP	HSC320	005670250	111355	0993234	156.375/156.375	16	16K0300N	30	6	30	1
							156.700/156.700						
							156.800/156.800						
							156.525/156.525						
									GBB				

เอกสารแนบที่ 1-23

ใบเสร็จ/บันทึกปริมาณขยะแยกประเภทที่ให้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00202/69
วันที่ 30 ธันวาคม 2568

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ได้รับเงินจาก บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	10,000.00	ค่าขยะมูลฝอย ประจำเดือน ธันวาคม 2568
	ที่อยู่ หมู่ที่ 3 ม.- ช.- ด.- ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์		
	รวมเงิน	10,000.00	
ตัวอักษร (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาบางสะพาน เลขที่บัญชี 742-6-00295-0 วันที่ 30 ธันวาคม 2568	:	10,000.00 บาท
รวม :		10,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00062/69
วันที่ 28 พฤศจิกายน 2568

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ได้รับเงินจาก บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	10,000.00	ค่าขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568
	ที่อยู่ หมู่ที่ 3 ม.- ช.- ด.- ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์		
	รวมเงิน	10,000.00	
ตัวอักษร (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาบางสะพาน เลขที่บัญชี 742-6-00295-0 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2568	:	10,000.00 บาท
รวม :		10,000.00 บาท

ใบเสร็จรับเงินค้ำยืมปล่อย

เลขที่ 4/19 เลขที่ 42

สำนักงาน

02-01 ป.ร.ก.บ.

ได้รับเงินค้ำยืมปล่อยอัตรา เดือน
ประจำเดือน 05/18 จากบริษัท ทำเรื่องประกอบ จำกัด
บ้านเลขที่ ถนน ตำบล
อำเภอ เป็นเงิน 10000 บาท
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 31 ต.ค. 2568

ใน 742162950

ลง 01.01.18

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค้ำยืมปล่อย

เลขที่ 15/18 เลขที่ 31

สำนักงาน

02-01 ป.ร.ก.บ.

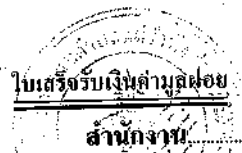
ได้รับเงินค้ำยืมปล่อยอัตรา เดือน
ประจำเดือน 15/18 จากบริษัท ทำเรื่องประกอบ จำกัด
บ้านเลขที่ ถนน ตำบล
อำเภอ เป็นเงิน 10000 บาท
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 30.11.2568

ใน 7421602950

ลง 30.11.18

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง



ใบเสร็จรับเงินตามสัญญา

วันที่ 41/18

เลขที่

42

สำนักงาน

อ.บ. น.บ.บ.บ.

ได้รับเงินตามสัญญา

ลิตร

เดือน

ประจำเดือน

สง.บ.บ. 2518

จาก บ.บ.บ. บ.บ.บ. บ.บ.บ. บ.บ.บ.

บ้านเลขที่

ถนน

บ.บ.บ.

ตำบล

บ.บ.บ.

อำเภอ

บ.บ.บ.

เป็นเงิน 10000

บาท

— สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่

29

สิงหาคม 2518

ปี 7426002950

ลง 29 ส.ค. 58

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง



ใบเสร็จรับเงินตามสัญญา

วันที่ 61/18

เลขที่

19

อ.บ. น.บ.บ.

ได้รับเงินตามสัญญา

ลิตร

เดือน

ประจำเดือน

อ.บ.บ. 2518

จาก บ.บ.บ. บ.บ.บ. บ.บ.บ. บ.บ.บ.

บ้านเลขที่

ถนน

บ.บ.บ.

ตำบล

บ.บ.บ.

อำเภอ

บ.บ.บ.

เป็นเงิน 10000

บาท

— สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่

30

สิงหาคม 2518

ปี 7426002950

ลง 30 ส.ค. 58

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามุลฝอย เลขที่ 38168 เลขที่ 7

สำนักงาน.....อเขต. ๒๒ ไร่ ๒ งาน

ได้รับเงินตามข้อต่อข้อตาม.....
ประจำเดือน.....
บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน 10000 บาท -
วันแล้ว แต่วันที่.....

TON 7426002950

RD 370.9.68

...ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

เอกสารแนบที่ 1-24

หนังสือการเก็บขนขยะและสิ่งปฏิกูล องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง



ที่ ปช ๗๑๙๐๑/ว ๗๖๓

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง
อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๔๐

๑๖ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง การเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

เรียน บริษัท หาเว้บประจวบ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำบริการในการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

จำนวน ๑ ฉบับ

เนื่องด้วย ในปีที่ผ่านมาองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง ได้อนุญาตให้บุคคลภายนอกรับดำเนินการประกอบกิจการการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอย และได้นำขยะไปทิ้งที่บ่อขยะขององค์การบริหารส่วนตำบล ทำให้การจัดการดูแลและรักษาบ่อขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึงเป็นไปด้วยความยากลำบาก

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง จึงขอยกเลิกให้บุคคลภายนอกดำเนินการประกอบกิจการการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอยเพื่อเป็นการจัดการดูแลและรักษาบ่อขยะอย่างเป็นระบบมากขึ้น องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึงจะเป็นผู้ดำเนินการการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอยแทน พร้อมทั้งส่งรายละเอียดค่าบริการในการเก็บขนขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอยตามที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ท่านนำไปพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง

สำนักปลัด อบต.

ฝ่ายสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐-๓๒๖๕-๓๑๗๕ ต่อ ๑๐๒

โทรสาร ๐-๓๒๖๕-๓๑๗๕

เว็บไซต์ www.maeramphueng.go.th

บริษัท	ปริมาณขยะ (kg/month)	จำนวน พนักงาน (คน)	อัตราค่ากำจัด (บาท)	ราคาใหม่	บริษัทรับกำจัด	ช่วงเวลาในการ รับไปกำจัด
SSI	15,000	850	2,200 บาท/ตัน 33,000 บาท/เดือน	-	ซีตเทิร์น ซิมบอร์ค	1 ครั้ง/อาทิตย์
TCR	4,200	750	12,000 บาท/เดือน	18,000	อบต. แม่รำพึง	จันทร์ - เสาร์
TCS	2,000	207	15,000 บาท / เดือน		อบต. แม่รำพึง	จันทร์ - เสาร์
BSBM	2,000	125	11,000 บาท / เดือน	18,000	อบต. แม่รำพึง	จันทร์ - เสาร์
WCE	-	-	-	-	SSI	
BSM	2,000	205	3,000 บาท/เดือน	5,000	อบต. แม่รำพึง	
PPC	3,000	65	4,000 บาท/เดือน	10,000	อบต. แม่รำพึง	วันเว้นวัน
LINE	2,000		4,000 บาท/เดือน	6,000	อบต. แม่รำพึง	2 วัน / ครั้ง
Total	28.2	2,200	82,000 บาท			

วันที่ 17 ตุลาคม 2554

เรื่อง การเก็บขยะ สิ่งปฏิกูลและมูลฝอย

เรียน ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ

อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง เลขที่ ปช ๗๑๕๐๑/วธ๒๓

เนื่องจากสัญญาการจัดขยะของคุณบุญเสริม คำตัน ได้หมดลงในวันที่ 18 กันยายน 2554 ทั้งนี้บริษัทฯ ไม่สามารถต่อสัญญากับคุณบุญเสริม คำตันได้ เนื่องจาก ทางอบต.แม่รำพึง ได้ทำหนังสือแจ้งจะเป็นผู้ดำเนินการเก็บขยะสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยแทน โดยเริ่มตั้งแต่ 16 ตุลาคม 2554 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดของเงื่อนไขดังนี้

เงื่อนไขเดิม

ผู้รับเหมา : คุณบุญเสริม คำตัน

1. ระยะเวลาจัดเก็บ : วันเว้นวัน
2. ประเภทขยะ : เฉพาะขยะทั่วไป
3. พื้นที่จัดเก็บ : 48 จุด(ตามเอกสารแนบ)
4. อื่นๆ : มีดปากถุงขยะ และใส่ถุงขยะใบใหม่ในถังขยะให้
5. อัตราค่าบริการ : 4,000 บาทต่อ เดือน (รวมภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%)

เงื่อนไขใหม่

ผู้รับเหมา : อบต.แม่รำพึง

1. ระยะเวลาจัดเก็บ : วันเว้นวัน
2. ประเภทขยะ : เฉพาะขยะทั่วไป
3. พื้นที่จัดเก็บ : จุดหลักจำนวน 10 จุด (อีก 38 จุด หากมีขยะบริษัทจะแจ้งรถเก็บขยะเข้าเก็บ)
4. อื่นๆ : มีดปากถุงขยะ และใส่ถุงขยะใบใหม่ในถังขยะให้
5. อัตราค่าบริการ : 10,000 บาทต่อเดือน (ไม่มีภาษีหัก ณ ที่จ่าย 3%)
6. การชำระค่าบริการภายใน 30 วัน นับแต่วันสุดท้ายของเดือนทำงานให้บริการ

โดยมีบริษัทในเครือ ที่ตกลงให้บริการของ อบต.แม่รำพึง ได้แก่บริษัท เหล็กแผ่นรีดขึ้นไทย จำกัด(มหาชน) และบริษัท ไนน์ทราเวลสปอร์ต จำกัด โดยมีราคาและเงื่อนไขตามเอกสารที่อบต.เสนอมา

ทั้งนี้งบประมาณปี 2554 ส่วนค่าเก็บขยะมูลฝอย ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ถึง ธันวาคม มียอดคงเหลือ 12,000 บาท ทำให้ไม่เพียงพอต่อการชำระค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ที่เพิ่มขึ้น 18,000 บาท จึงขอใช้งบประมาณค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดอื่นๆ จากงบประมาณค่าใช้จ่ายปี 2554 ของฝ่ายธุรการ ซึ่งมียอดคงเหลือตั้งแต่เดือน ก.ค.- ธ.ค. 2554 เป็นจำนวนเงิน 130,444.00 บาท ทดแทน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

เรียน นายสมการ ธีระกิจ
รองนายก อบต.แม่รำพึง
[ลายเซ็น]

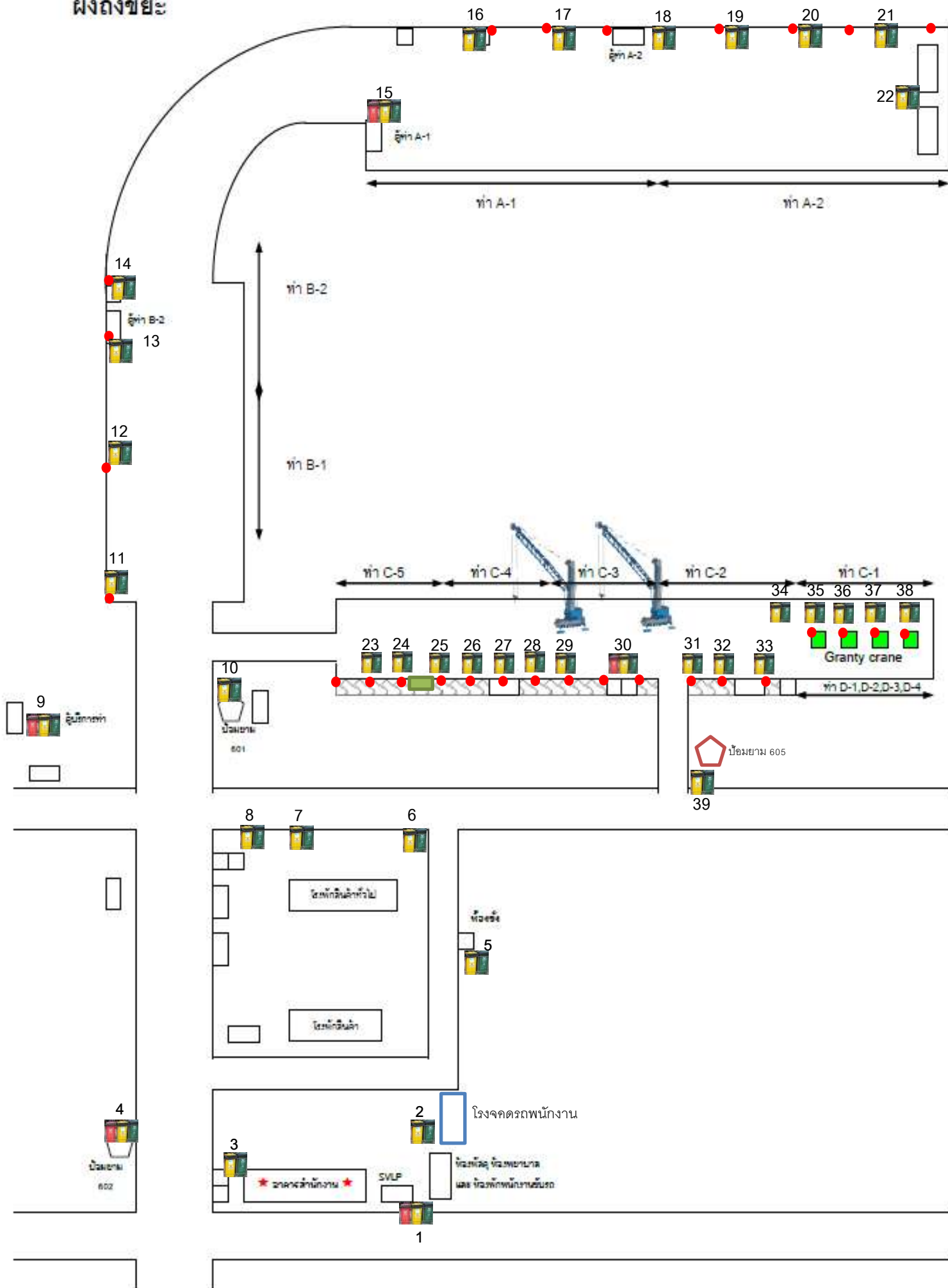
ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้างานจัดซื้อและธุรการ

เอกสารแนบที่ 1-25

แผนผังจุดวางภาชนะรองรับขยะ

ผังถึงขยะ



เอกสารแนบที่ 1-26

แผนดำเนินการดูแล บำรุงรักษา และทำความสะอาดสิ่งกีดขวางในระบบราง
ระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ
เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นที่ท่าเรือลงสู่ทะเล

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

แผนการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำของท่าเทียบเรือ ประจำปี 2568

ที่	พื้นที่ทำความสะอาด	ความถี่	เดือน												งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
1	ขุดลอกรางระบายน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือ C-2	6 เดือน/ครั้ง													40,000	
2	ขุดลอกรางระบายน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือ C-3	6 เดือน/ครั้ง														
3	ขุดลอกรางระบายน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือ C-4	6 เดือน/ครั้ง														
4	ขุดลอกรางระบายน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือ C-5	6 เดือน/ครั้ง														

หัวหน้าแผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า

หัวหน้าส่วนบริการท่าและตรวจสอบสินค้า

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

เอกสารแนบที่ 1-27

รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น ประจำปี 2568

รายละเอียดพนักงานบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ที่อยู่ในท้องถิ่น กรกฎาคม- ธันวาคม ปี 2568

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
1		24/4 หมู่ 7 ตำบลแม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
2		22/5 หมู่ 5 ตำบลแม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
3		14 หมู่ 5 ตำบลกร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ด.กร่อนทอง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
4		01 หมู่ 1 ตำบลแม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
5		5/6 หมู่ 2 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
6		2/6 หมู่ 5 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
7		56 หมู่ 3 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
8		48/1 หมู่ 1 ต.พงศ์ประศาสน์ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
9		2 หมู่ 5 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
10		99 หมู่ 1 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
11		74/1 หมู่ 1 ต.พงศ์ประศาสน์ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
12		43/2 หมู่ 8 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
13		24/5 หมู่ 3 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
14		5/5 หมู่ 4 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
15		3/4 หมู่ 7 ด.กร่อนทอง อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ	ด.กร่อนทอง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
16		หมู่ 5 ต.พงศ์ประศาสน์ อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
17		2/6 หมู่ 8 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
18		0 หมู่ 4 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ	ตำบลแม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
19		110 หมู่ 8 ต.พงศ์ประศาสน์ อ.บางสะพาน จ.ประจวบฯ	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ

[illegible]

41	9/9 หมู่ที่ 1 ต.พงศ์ประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
42	8/4 ม.10 ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ต.ธงชัย	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
43	59 ม.10 ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ต.ธงชัย	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
44	448/3 ม.5 ต.ร่อนทอง อ.บางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.ร่อนทอง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
45	35/1 ม.3 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.แม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
46	39 ม.2 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.แม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
47	120 ม.2 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.แม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
48	150 ม.2 ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.ธงชัย	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
49	210 ม.2 ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.ธงชัย	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
50	39 ม.2 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.แม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
51	9/9 หมู่ที่ 1 ต.พงศ์ประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	ต.พงศ์ประศาสน์	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
52	24 ม.7 ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77140	ต.แม่รำพึง	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
53	129/2 ม. ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77190	ต.ธงชัย	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ
54	267 ม.3 ม. ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77190	ต.ธงชัย	อ.บางสะพาน	จ.ประจวบฯ

พนักงานจำนวน 74 คน

พนักงานในพื้นที่จำนวน 54 คน

พนักงานนอกพื้นที่จำนวน 20 คน

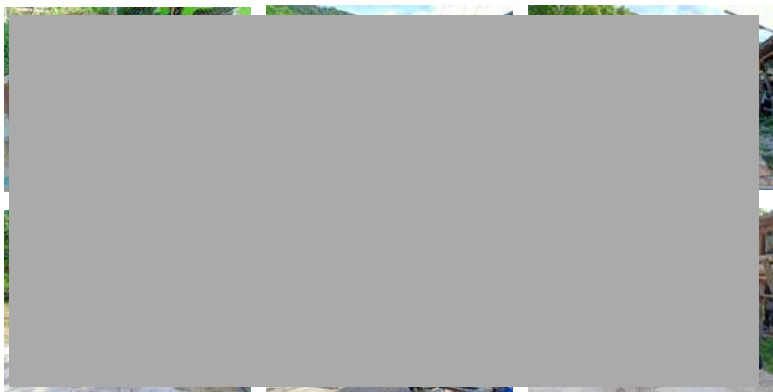
คิดเป็นเปอร์เซ็นต์ 72.97 %

เอกสารแนบที่ 1-28

กิจกรรมสังคมและมวลชนสัมพันธ์ CSR ประจำปี 2568



จากการสนับสนุนเครื่องจักรให้กับกลุ่มเรือประมงพื้นบ้านบางสะพาน
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568



จากการที่บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้สนับสนุนเครื่องจักรให้กับกลุ่มเรือประมงพื้นบ้านบางสะพาน เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2567 กลุ่มเรือประมงพื้นบ้านบางสะพาน ได้นำมาใช้ในการลากจูงเรือขึ้นบนฝั่ง โดยผู้ที่เอาเรือมาขึ้นบนฝั่งนั้น ถ้าไปว่าจ้างที่อื่นต้องเสียค่าใช้จ่ายอยู่ประมาณลำละ 3,500 บาท หากนำเรือมาขึ้นบนฝั่งที่กลุ่มเรือประมงพื้นบ้านบางสะพาน ค่าใช้จ่ายแล้วแต่จะให้ เงินที่ได้มาทางกลุ่มจะเก็บไว้เป็นเงินกองกลางของกลุ่ม ซึ่ง ณ ปัจจุบัน การสร้างรายได้จากเครื่องจักร ที่บริษัทฯ ได้สนับสนุนมานั้นเงินอยู่ที่ประมาณหนึ่งหมื่นกว่าบาท



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ตั้งจุดรับบริจาค PPC ร่วมใจผู้ภัยน้ำท่วมภาคใต้
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ระหว่างวันที่ 26-28 พฤศจิกายน 2568



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ตั้งจุดรับบริจาค PPC ร่วมใจผู้ภัยน้ำท่วมภาคใต้ ระหว่างวันที่ 26-28 พฤศจิกายน 2568 รับบริจาคสิ่งของจำเป็น เช่น น้ำดื่ม, ข้าวสาร อาหารแห้ง นม อาหารสำเร็จรูป ยารักษาโรค อุปกรณ์ทำความสะอาด และเสื้อผ้า เครื่องนุ่งห่ม เพื่อนำสิ่งของที่ชาวบ้านและเพื่อนพนักงานได้นำมาบริจาค โดย บริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด จะดำเนินการส่งมอบสิ่งของให้กับผู้ประสบภัยน้ำท่วมภาคใต้ 2568 ในจังหวัดสงขลา ในวันที่ 29 พฤศจิกายน 2568

ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม PPC โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตอำเภอบางสะพาน
ณ ที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ตำบลกำแพงนครเขื่อน อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 5 กันยายน 2568



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม PPC โดย ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ ได้นำน้ำดื่ม PPC จำนวน 20 โหล ไปมอบให้ที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ในโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตอำเภอบางสะพาน เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนในกลุ่มเป้าหมายผู้เปราะบาง ผู้พิการ และผู้ยากไร้ ซึ่งทางอำเภอได้จัดกิจกรรม "ปันน้ำใจ ให้ความรัก บางสะพานเมืองแห่งความสุข" ทางอำเภอจะนำสิ่งของที่ได้ไปจัดตั้งยังชีพ มอบให้กลุ่มเป้าหมาย ดังกล่าว

ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 7 สิงหาคม 2568



นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 เพื่อกระชับความสัมพันธ์ สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และรับฟังความคิดเห็นของชุมชน พร้อมทั้งชี้แจงข่าวสารข้อมูลต่างๆของบริษัทฯ รวมทั้งนำขนมอาหารว่างไปเลี้ยงในที่ประชุมหมู่บ้าน (จำนวนผู้เข้าประชุม 32 คน)

ภาพประชาสัมพันธ์เรื่องบริษัทฯ

- ไม่มี

วาระการประชุมหมู่บ้านมีดังนี้

- 1.อบต.แม่รำพึง นำกล่าวไม่มาแจกในที่ประชุมหมู่บ้าน โครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืช อันเนื่องมาจากพระราชดำริ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
- 2.เบี่ยยังชีพคนพิการ หากบัตรหมดอายุจะไม่จ่ายเงินให้ ดังนั้นต้องไปทำบัตรให้เรียบร้อย
- 3.ขอบคุณทุกท่านที่ไปร่วมกันพัฒนาหมู่บ้าน เมื่อวันที่ 28 ก.ค. 2568
- 4.วันที่ 12 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00 น. ร่วมกันเก็บขยะ 2 ข้างทางถนน ณ วัดบ่อทองหลาง
- 5.ผู้ใดครอบครองคนดังตัวไว้ ที่มีอายุ ปี 42 ให้ทำประวัติให้เรียบร้อย

ผู้เข้าร่วมการประชุม : บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด , อบต.แม่รำพึง

ร่วมประชุมการชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นการเพาะเลี้ยงหอยของ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด
ณ ศาลาประชุมหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 23 กรกฎาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด จะจัดทำโครงการเลี้ยงหอยทะเลบริเวณ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เพื่อศึกษาและวิจัยการเลี้ยงหอยให้มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และศึกษาความสมบูรณ์ของทะเลผ่านข้อมูลคุณภาพน้ำ โดยต้องผ่านกระบวนการเห็นชอบจากการประชุมการชี้แจงและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานต่างๆ เช่น กลุ่มประมง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานเจ้าท่า สำนักงานประมงจังหวัด และชุมชน เป็นต้น



มอบของขวัญปีใหม่ 2569
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 29 ธันวาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด นำโดย นายพิบูล กองเดช หัวหน้าส่วนมวลชนสัมพันธ์ และทีมงานมวลชนสัมพันธ์ นำของขวัญปีใหม่ไปมอบให้ นายปรีดิตร ปลั่งโหม รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง และนายเสกฐวุฒิ อภกรณรัตน์ ผู้ใหญ่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสวัสดีปีใหม่ 2569

ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 7 กันยายน 2568

นายธนาวุฒิ ธนะไชย ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือและนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 เพื่อกระชับความสัมพันธ์ สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และรับฟังความคิดเห็นของชุมชน พร้อมทั้งชี้แจงข่าวสารข้อมูลต่างๆของบริษัทฯ รวมทั้งนำภัยเดียวไปเลี้ยงในที่ประชุมหมู่บ้าน เนื่องจากผู้ใหญ่บ้านเกษียณอายุ และทีมที่ปรึกษาโครงการขยายสะพานท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ได้มาชี้แจงโครงการฯ ให้กับผู้เข้าร่วมการประชุมรับทราบ (จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 47 คน)

การประชุมสัมพันธ์ของ บริษัทฯ

1. บริษัทฯ ร่วมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบ่อทองหลางและวัดบ้านท่ามะนาว
2. โครงการเยี่ยมผู้สูงอายุ ผู้พิการและผู้ด้อยโอกาส หมู่ 3 จะดำเนินโครงการฯ ในปีหน้า จนครบ จำนวนผู้สูงอายุ ทั้งหมดในหมู่ 3
3. ชี้แจงข้อมูลโครงการขยายสะพานท่าเทียบเรือ

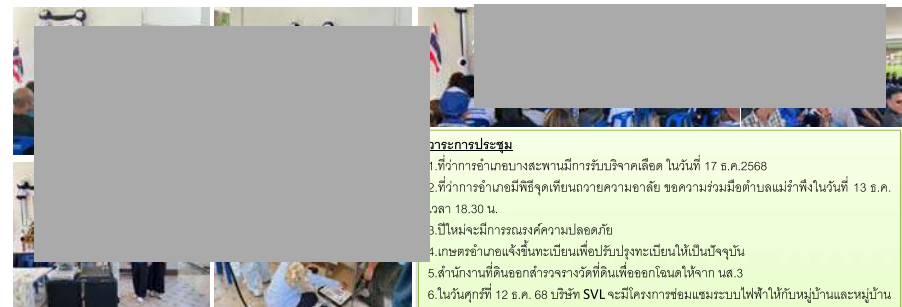
วาระการประชุม

1. เรื่องยาเสพติด หากลูกหลานบ้านใครติดยา ให้แจ้งผู้ใหญ่บ้านหรือหน่วยงาน ทราบเพื่อจะได้นำไปรักษา
2. ทหารเกณฑ์ อายุครบ 17 ปี ต้องไปรายงานตัว
3. แจ้งเรื่องเงินของค่าของเงินหมู่บ้าน
4. อัปเดตการขึ้นของค่าของเงินในพื้นที่อำเภอบางสะพาน

ผู้เข้าร่วมการประชุม : ลูกหลานแห่งชาติดาวสยาม , บจ. ทำเรือประจวบ , สมาคมนิยมทองเนื้อเก้า



ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 9 ธันวาคม 2568 เวลา 13.00 น.



วาระการประชุม

1. ที่ว่าการอำเภอบางสะพานมีการรับบริจาคเลือด ในวันที่ 17 ธ.ค. 2568
2. ที่ว่าการอำเภอมียุทธียุคเทียบสายความอาลัย ขอความร่วมมือตำบลแม่รำพึงในวันที่ 13 ธ.ค. เวลา 18.30 น.
3. ปีใหม่จะมีการรณรงค์ความปลอดภัย
4. เกษตรอำเภอแจ้งชี้ทะเบียนเพื่อปรับปรุงทะเบียนให้เป็นปัจจุบัน
5. สำนักงัดดินออกสำรวจวางวัดที่ดินเพื่อออกโฉนดให้จาก นส.3
6. ในวันศุกร์ที่ 12 ธ.ค. 68 บริษัท SVL จะมีโครงการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าให้กับหมู่บ้านและหมู่บ้านจะมีการปรับปรุงภูมิทัศน์ เวลา 11.00 น.
7. นำประจวบหมู่บ้านอยู่ในช่วงตรวจสอบไหม
8. อบต.แม่รำพึง ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้สูงอายุที่มีบ้านพักหรือเช่า
9. หมู่บ้านมีกองทุนทะเลชายฝั่งให้กู้ยืม หากใครเป็นสมาชิกสามารถมากู้ยืมได้และรับสมัครสมาชิกเพิ่ม
10. ประชาชนเสนอในที่ประชุมให้ทำล่องน้ำข้างถนน บริเวณ ศาลาประชุมหมู่บ้าน

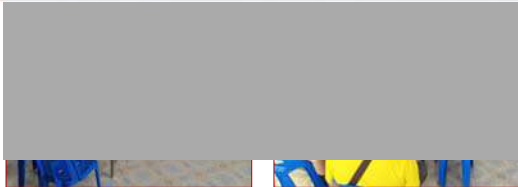
การประชุมสัมพันธ์ บริษัทฯ

1. การสนับสนุนชุดเครื่องเสียงในที่ประชุมหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
2. การสนับสนุนเครื่องดื่มและอาหารว่าง ตามจุดตรวจในพื้นที่ยาอำเภอบางสะพานในเทศกาลปีใหม่
3. การสนับสนุนของขวัญปีใหม่ ประจำปี 2569

ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมการประชุมประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 เพื่อกระชับความสัมพันธ์ สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และรับฟังความคิดเห็นของชุมชน พร้อมทั้งชี้แจงข่าวสารข้อมูลต่างๆของบริษัทฯ รวมทั้งนำขนมอาหารว่างไปเลี้ยงในที่ประชุมหมู่บ้าน

ทั้งนี้ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ได้นำชุดเครื่องเสียง ไปมอบให้ในที่ประชุมหมู่บ้าน เพื่อใช้ในการประชุมและจัดกิจกรรมของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 จากการที่ผู้นำชุมชน หมู่ 3 บ้านอ่าวยางได้ทำหนังสือขอสนับสนุนมายังบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด (จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 84 คน)

ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 7 กรกฎาคม 2568



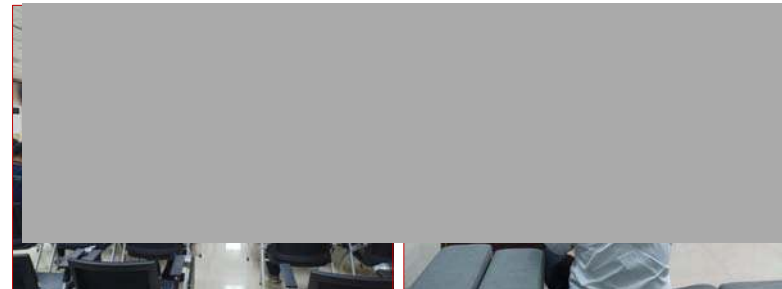
นายธนาวุฒิ ธนะไชย ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 เพื่อกระชับความสัมพันธ์ สร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับฟังความคิดเห็นของชุมชน พร้อมทั้งชี้แจงข่าวสารข้อมูลต่างๆของบริษัทฯ รวมทั้งนำขนมอาหารว่างไปเลี้ยงในที่ประชุมหมู่บ้าน (จำนวนผู้เข้าประชุม 39 คน)

การประชุมสัมพันธ์ของวิสาหกิจ

- 1.ขอเชิญไปร่วมแพทย์แผนพรชชา บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และกลุ่มเหล็ก ในวันที่ 9 ก.ค. 2568 บริษัทฯ ถวายเทียนพรรษา 2 วัด คือ วัดบ่อทองกลางและวัดบ้านท่ามะนาว
- 2.นายธนาวุฒิ ธนะไชย ได้เป็นคณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อน การเหลื่อมล้ำของประชาชน ได้มาแจ้งเรื่อง ผู้ที่ไม่ได้อยู่ คณะกรรมการจะรับเรื่องแจ้งหน่วยงานจัดหาที่อยู่ให้
- วาระการประชุมหมู่บ้านมีดังนี้**
- 1.คัดเลือกคณะกรรมการสตรีของหมู่บ้าน
- 2.อบต.แพทย์แผนพรชชา วันที่ 8 ก.ค. 2568
- 3.ร่วมจิตอาสาพัฒนาหมู่บ้าน เนื่องในวันเฉลิมฯ 28 ก.ค. 2568 บริเวณแหล่งท่องเที่ยว หมู่ 5 และ หมู่ 8 ใกล้สี่แยกสี่แยก หมวกสีฟ้า ในวันที่ 9 ก.ค. เวลา 8.30 น.
- 4.ช่วงนี้มีการระบาดของคนไข้มาจะพริ้วไปขาย ผู้ซื้อต้องดูว่าคนขายนั้นคุ้นเคยหรือไม่ มีสวนเองหรือไม่ ถ้ามีซื้อให้ เท่ากับว่าซื้อของใจ
- 5.หากผู้ใดไม่มีที่ดินเป็นของตัวเอง ให้แจ้งความต้องการมายังผู้ใหญ่บ้าน และผู้ใหญ่ทุกที่ ที่สามารถแจ้งมาผู้ใหญ่บ้านได้
- 6.มีได้เริ่มมาไซ 7 ไร่ ในพื้นที่ชายหาดทะเล ดั้งนี้ เกาะทะลุ อ่าวเทียน (จนท.อุทยาน)

ผู้เข้าร่วมการประชุม : จนท.อุทยานแห่งชาติอ่าวสยาม, บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

ร่วมการอบรมเชิงปฏิบัติการ “มารยาทไทยและศาสนพิธีกร”
ณ อาคารอดิทธาธรรม บริษัท สหวิริยาสติอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
วันที่ 22 กรกฎาคม 2568



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด โดย นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ และนายอรรถพงษ์ ไวกฤต เข้าร่วมกิจกรรมของกลุ่มเหล็ก อบรมเชิงปฏิบัติการ “มารยาทไทยและศาสนพิธีกร” เรื่อง คุณสมบัติของมัคทายก, หลักการพูด, หน้าที่ความรับผิดชอบ, แนวทางการจัดพิธีทางศาสนา, มารยาทไทยในพิธีการ, บทสวดมนต์และคำอาราธนาต่างๆ ณ อาคารอดิทธาธรรม บริษัท สหวิริยาสติอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

ร่วมกิจกรรมของกลุ่มเหล็ก “เหล็กกับชีวิตประจำวัน”
โรงเรียนในพื้นที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 27-28 สิงหาคม 2568



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด โดย ทีมงานมวชนสัมพันธ์ ได้เข้าร่วมกิจกรรมของกลุ่มเหล็ก เป็นโครงการพัฒนาความรู้ ทัศนคติของเหล็กสู่หลักสูตรท้องถิ่น สำหรับสถานศึกษาบางสะพาน “เหล็กกับชีวิตประจำวัน” จำนวน 7 โรงเรียน ในพื้นที่อำเภอบางสะพาน โดยนายจักรพันธ์ แสงทอง และนางสาวอินทิรา เทอดวงศ์วรกุล ได้เข้าร่วมเป็นพิธีกรในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว

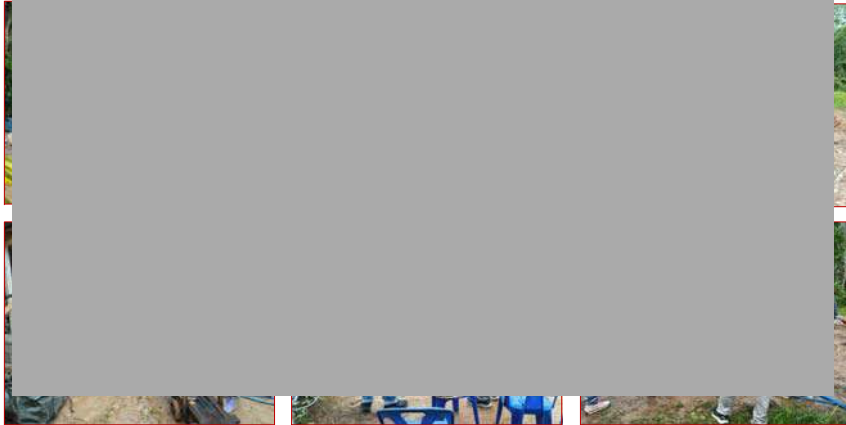


ร่วมกิจกรรมของกลุ่มเหล็กมอบงบประมาณสนับสนุนชุมชน
ในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 8 ตุลาคม 2568



นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นตัวแทนของบริษัทฯ เข้าร่วมกิจกรรมของกลุ่มเหล็ก สหวิริยา เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน ในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน มอบงบประมาณสนับสนุนเทศบาลถือศีลกินเจ อำเภอบางสะพาน ณ มูลนิธิสว่างราษฎร์ศรัทธาธรรมสถาน และมอบงบประมาณสนับสนุนการจัดกีฬาของทุนแม่ของแผ่นดิน ตำบลธงชัย ณ โรงเรียนบ้านดอนสูง

ร่วมกิจกรรมกลุ่มเล็กมอบวัสดุสร้างบ้านผู้ประสบภัย
ในพื้นที่ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 30 กรกฎาคม 2568



นายพิฑูล กองเลข หัวหน้าส่วนมวลชนสัมพันธ์ และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เข้าร่วมกิจกรรมของกลุ่มเล็ก ดังนี้ 1.มอบวัสดุสร้างบ้านผู้ประสบภัย ตำบลก้านหินพุด ณ อำเภอบางสะพาน 2.มอบงบประมาณสร้างบ้านผู้ประสบภัย ตำบลทองมงคล 3.มอบงบประมาณซ่อมแซมห้องสุราโรงเย็บบ้านดงไม้งาม ตำบลชัยเกษม

ร่วมกิจกรรมกลุ่มเล็กมอบสิ่งของช่วยเหลือชายแดน
ณ ที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ตำบลก้านหินพุด ณ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 30 กรกฎาคม 2568



นายพิฑูล กองเลข หัวหน้าส่วนมวลชนสัมพันธ์ และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เข้าร่วมกิจกรรมของกลุ่มเล็ก มอบสิ่งของช่วยเหลือแนวหน้าชายแดนไทย-กัมพูชา และชุดเครื่องเสียงให้แก่อำเภอบางสะพาน โดยนายสุทิน ประเสริฐศักดิ์ นายอำเภอบางสะพานเป็นผู้รับมอบ



ร่วมกิจกรรมของกลุ่มเล็กมอบเงินช่วยเหลือชุมชน
บ้านทุ่งลานควาย หมู่ 7 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 15 ตุลาคม 2568



นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เป็นตัวแทนของบริษัทฯ เข้าร่วมกิจกรรมของกลุ่มเล็กสหวิริยา ร่วมมอบเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้านมะพร้าวที่ล้มทับบ้าน ณ ศาลาหมู่บ้านทุ่งลานควาย หมู่ 7 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ร่วมกิจกรรมของกลุ่มเล็กมอบของสนับสนุนชุมชน
ในพื้นที่ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 10 กันยายน 2568



นายพิฑูล กองเลข หัวหน้าส่วนมวลชนสัมพันธ์ และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ร่วมกิจกรรมของกลุ่มเล็ก มอบของสนับสนุนชุมชน ในพื้นที่อำเภอบางสะพาน ดังนี้ 1.มอบเครื่องขยายเสียง ศาลาประชุมหมู่บ้านหลักเมือง ตำบลพงศประศาสน์ 2.มอบงบประมาณจัดทำโต๊ะพับและชุดเก้าอี้เคลื่อนที่ศาลาหมู่บ้านปากคลอง ตำบลแม่รำพึง 3.มอบงบประมาณจัดทำโต๊ะเก้าอี้นักเรียนโรงเรียนธงชัยวิทยา ตำบลธงชัย 4.มอบงบประมาณซ่อมผ้าห่อประจวบโรงเรียนวัดคำดีศรีวงศ์ ตำบลธงชัย



ร่วมกิจกรรมของกลุ่มหลักสหวิริยามอบเงินสนับสนุนและสิ่งของ
ในพื้นที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 9 ธันวาคม 2568



ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมกิจกรรมของกลุ่มหลักสหวิริยา ร่วมมอบงบประมาณและสิ่งของ ใน
เขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน ดังนี้ 1.สนับสนุนงบประมาณการจัดอบรม ชรบ.ตำบลแม่รำพึง 2.มอบเครื่อง **printer** สถานี
ตำรวจภูธรบางสะพาน 3.สนับสนุนงบประมาณจัดทำสแตนเดียร์ วัดตองไม่งาม



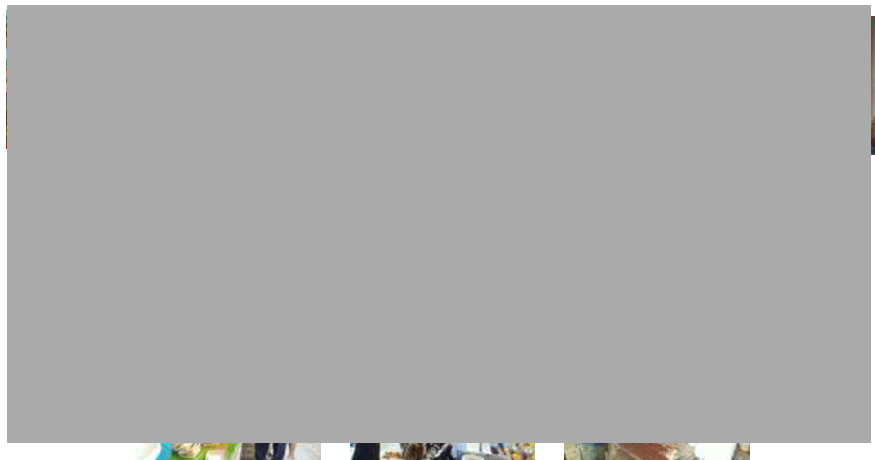
ร่วมกิจกรรมของกลุ่มหลักสหวิริยามอบเงินสนับสนุนการจัดการแข่งขันฟุตบอล
ณ โรงเรียนบ้านยางเขา ตำบลชัยเกษม อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568



ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมกิจกรรมของกลุ่มหลักสหวิริยา มอบเงินสนับสนุนการจัดการแข่งขันฟุตบอล
ตรงเกษมศัฟ ครั้งที่ 2 ณ สนามฟุตบอลโรงเรียนบ้านยางเขา ตำบลชัยเกษม อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสร้าง
ความสัมพันธ์ที่ดีและสร้างความสามัคคีกับชุมชน



ร่วมทอดกฐินและจัดตั้งโรงทาน ณ วัดบ่อทองกลาง
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 26 ตุลาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ร่วมทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2568 ณ วัดบ่อทองกลาง ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์ และจัดตั้งโรงทาน แจกส้มตำ ข้าวเหนียวไก่ทอด เลี้ยงประชาชนที่มาร่วมงาน เพื่อเป็นการสืบสานประเพณีและ
เป็นการสร้างความสามัคคีอันดีระหว่างบริษัทฯ หน่วยงานราชการและชุมชน



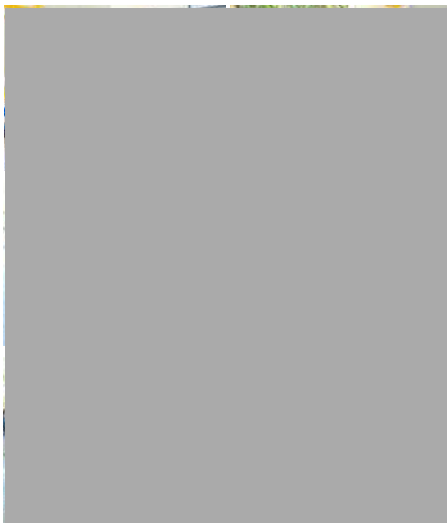
ร่วมกิจกรรมของกลุ่มหลักสหวิริยา ทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบ้านท่ามะนาว
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568



นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ร่วมกิจกรรมของกลุ่มหลัก
ทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบ้านท่ามะนาว ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสร้างความ
สามัคคีกับชุมชน และสืบสานประเพณีให้สืบต่อไป



ร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2568



นายธนนาถิ ธนะไชย ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือและนายพิฑูล กองเดช หัวหน้าส่วนมวลชนสัมพันธ์ และทีมงานมวลชนฯ เข้าร่วมการประชุมประจำเดือนของหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 เพื่อกระชับความสัมพันธ์ สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และรับฟังความคิดเห็นของชุมชน พร้อมทั้งชี้แจงข่าวสารข้อมูลต่างๆของบริษัทฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้นำขนมและเครื่องดื่ม ไปเลี้ยงไมตรีที่ประชุมหมู่บ้าน (จำนวนผู้เข้าประชุม 77 คน)

วาระการประชุมหมู่บ้าน

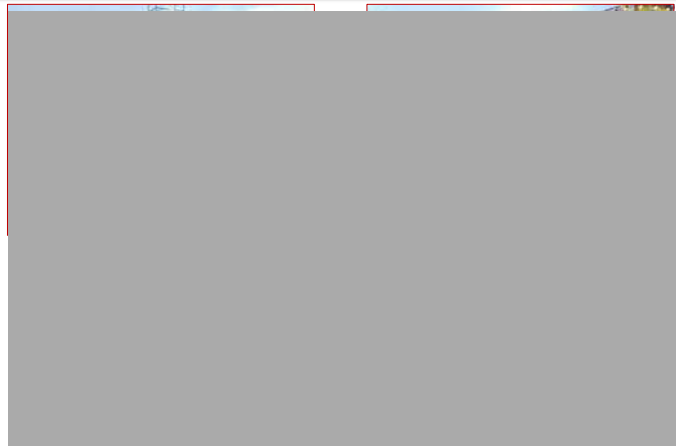
- 1.นายเสกฐาณี อากธนวิรัตน์ ผู้ใหญ่บ้านคนใหม่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 และนำตนเอง
- 2.เรื่องประมงพื้นบ้านที่มีขนาด 10 ตัน ให้นำยื่นขอหนังสือรับรองเพื่อประกอบจดทะเบียนยื่นสำเนาเรือประมงพื้นบ้าน
- 3.ทาง อบต.จะมีการสำรวจที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ขอความร่วมมือให้ชาวบ้านช่วยให้ความร่วมมือด้วย
- 4.ข้อความร่วมมือชาวบ้านเรื่องของเอกสารที่สำคัญของหมู่บ้าน ไม่ว่าจะเป็นโครงการต่างๆ การเก็บค่าน้ำค่าไฟ หรือทุกอย่างของหมู่บ้าน ต้องการข้อมูลที่จะเข้าไปช่วยเหลือ
- 5.จนท.อ่าวสยาม : หากพบเจอต้นไม้ล้มหรือสิ่งผิดปกติ สามารถแจ้งได้
- 6.ข้อเสนอแนะในที่ประชุม : สิ่งที่ยากเห็นคือการพัฒนาหมู่บ้าน ความเป็นหนึ่งเดียวของชุมชน

การประชุมสัมพันธ์ของ บริษัท

- 1.บริษัทฯ จะมีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

ผู้เข้าร่วมการประชุม บริษัทฯ ทำเรือประจวบ จำกัด, บริษัท SVL, บริษัท SSI, เจ้าหน้าที่อุทยานแห่งชาติอ่าวสยาม และสายตรวจ วอธบางสะพาน

ร่วมสนับสนุนผู้อาหารจัดงานเฉลิมพระเกียรติ รัชกาลที่ 10
ณ หลังตลาดสดเกาะยายฉิม ตำบลร่อนทอง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 28 กรกฎาคม 2568



บริษัทฯ ทำเรือประจวบ จำกัด โดย นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ นำผ้าดำนี 150 กลองและน้ำดื่ม PPC จำนวน 20 โหล ร่วมสนับสนุนในการจัดงานเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2568 ณ บริเวณลานอเนกประสงค์หลังตลาดสดเกาะยายฉิม ตำบลร่อนทอง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดย นายเอกนิรันดร์ จันทร์งาม นายกเทศมนตรีและคณะผู้บริหารเทศบาลตำบลร่อนทอง เป็นผู้มอบ (2,000 บาท)



ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม PPC โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตอำเภอบางสะพาน ณ ที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ตำบลกำเนิดนพคุณ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ วันที่ 29 ตุลาคม 2568



บริษัทฯ ทำเรือประจวบ จำกัด ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม PPC โดย ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ ได้นำน้ำดื่ม PPC จำนวน 20 โหล ไปมอบให้ที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ในโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตอำเภอบางสะพาน เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนในกลุ่มเป้าหมายผู้เปราะบาง ผู้พิการ และผู้ยากไร้ ซึ่งทางอำเภอได้จัดกิจกรรม “ปันน้ำใจ ให้ความรัก บางสะพานเมืองแห่งความสุข” ทางอำเภอจะนำสิ่งของที่ได้ไปจัดตั้งยังชีพ มอบให้กลุ่มเป้าหมาย ดังกล่าว

ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม PPC โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิต
ณ ที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ตำบลกำเนิดนพคุณ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 30 กรกฎาคม 2568



บริษัทฯ ทำเรือประจวบ จำกัด ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม PPC โดย ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ ได้นำน้ำดื่ม PPC จำนวน 20 โหล ไปมอบให้ที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ในโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิต เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนในกลุ่มเป้าหมายผู้เปราะบาง ผู้พิการ และผู้ยากไร้ ซึ่งทางอำเภอได้จัดกิจกรรม “ปันน้ำใจ ให้ความรัก บางสะพานเมืองแห่งความสุข” ทางอำเภอจะนำสิ่งของที่ได้ไปจัดตั้งยังชีพ มอบให้กลุ่มเป้าหมาย ดังกล่าว



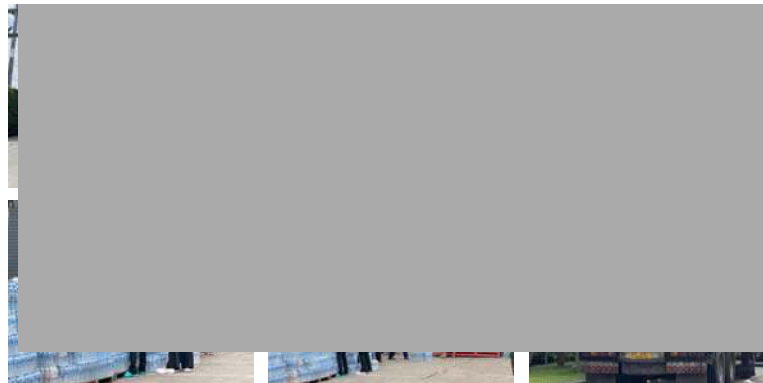
ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม **PPC** โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตอำเภอบางสะพาน
ตำบลกำเนิดนพคุณ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 29 ธันวาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม PPC นำโดย นายพิฑูล กองเลข และทีมงานมวลชนสัมพันธ์ นำน้ำดื่ม PPC จำนวน 20 โหล ไปมอบให้กับที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ในโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตอำเภอบางสะพาน เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนในกลุ่มเป้าหมายผู้เปราะบาง ผู้พิการ และผู้ยากไร้ ซึ่งทางอำเภอได้จัดกิจกรรม “ปันน้ำใจ ให้ความรัก บางสะพานเมืองแห่งความสุข” ทางอำเภอจะนำสิ่งของที่ได้ไปจัดลงยังชีพ มอบให้กลุ่มเป้าหมาย ดังกล่าว



ส่งมอบสิ่งของบริจาคให้ผู้ประสบภัยน้ำท่วมภาคใต้
ตำบลนาหม่อม อำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา
วันที่ 29 พฤศจิกายน 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ร่วมเดินทางนำสิ่งของที่ชาวบ้านและเพื่อนพนักงานนำมาบริจาค 1 คันรถบรรทุกสิบล้อ ให้กับผู้ประสบภัยน้ำท่วมภาคใต้ PPC ร่วมใจสู้ภัยน้ำท่วมภาคใต้ 2568 จังหวัดสงขลา ณ จุดกระจายของบริจาค บริษัท เอ.บี.อี.อาร์.อินเตอร์เรียล จำกัด ตำบลนาหม่อม อำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา



สนับสนุนชุดเครื่องเสียงในที่ประชุมหมู่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 9 ธันวาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด นำโดย ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ ได้นำชุดเครื่องเสียง มิกเซอร์, ชุดไมค์ลอย, ลำโพง, ขาตั้งลำโพง, สายลำโพง, แจ็คเสียบ และสายต่อเชื่อมมิกเซอร์กับไมค์ลอย พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์เครื่องเสียง ไปมอบให้ในที่ประชุมหมู่บ้าน เพื่อใช้ในการประชุมหมู่บ้านและจัดกิจกรรมต่างๆ โดย นายเสกฐาดี อากรณ์วิรัตน์ ผู้ใหญ่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3, นายวิทยา พรมแก้ว ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านและนางสาวศุภิสรา สังข์สุวรรณ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน เป็นผู้รับมอบ (สนับสนุนเครื่องเสียง จำนวนเงิน 15,000 บาท)



สนับสนุนเครื่องดื่ม โครงการจุดตรวจ 7 วันอันตราย เทศกาลปีใหม่ 2569
ในพื้นที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
29 ธันวาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด นำโดยนายพิฑูล กองเลข หัวหน้าส่วนมวลชนสัมพันธ์และทีมงานมวลชนสัมพันธ์ นำเครื่องดื่มและอาหารว่างไปมอบให้ศูนย์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โครงการจุดตรวจ 7 วันอันตราย ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 ในพื้นที่อำเภอบางสะพาน จำนวน 4 จุด ดังนี้ 1.องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง 2.อุทยานแห่งชาติอ่าวสยาม (เตรียมการ) 3.เทศบาลตำบลกำเนิดนพคุณ 4.องค์การบริหารส่วนตำบลกำเนิดนพคุณ



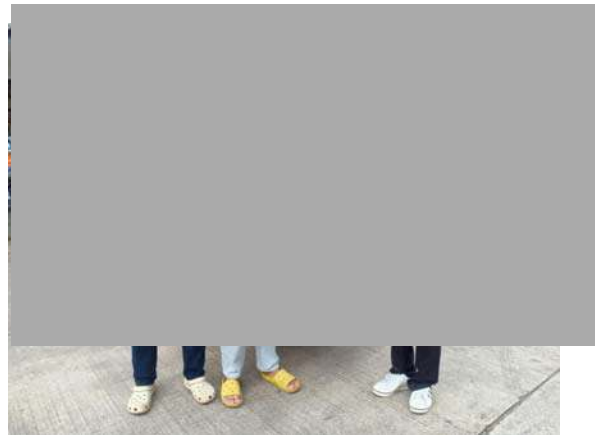
บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด สนับสนุนเสื้อชูชีพ
ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 15 ธันวาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด นำโดย นายธนวุฒิ ธนะไชย ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทำเรือ และทีมงานมวลงชนสัมพันธ์ ได้ไปมอบเสื้อชูชีพ จำนวน 100 ตัว ให้กับว่าที่ร้อยตรี ปริญญ์ หล้าทอง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ ตัวแทนผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ เพื่อใช้เป็นของรางวัลแจกให้กับกลุ่มเรือประมงพื้นบ้าน เรือโดยสารท่องเที่ยวและเรือประมงพาณิชย์ ที่ได้เข้าร่วมโครงการจัดการนํ้ามันหล่อลื่นที่ใช้แล้วจากเรืออย่างมีส่วนร่วมโดยให้เจ้าของเรือและผู้ทำการในเรือเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อมทางทะเล



ร่วมสนับสนุนงบประมาณในการจัดงานเทศกาลเจ้าแม่รำพึง บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 31 ตุลาคม 2568



นายพิฑูล กองเลข หัวหน้าส่วนมวลงชนสัมพันธ์และทีมงานมวลงชนสัมพันธ์ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ได้นำงบประมาณสนับสนุนในการจัดงานเทศกาลเจ้าแม่รำพึง บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท และร่วมมอบน้ำดื่ม PPC จำนวน 20 โหล ในการพัฒนาหมู่บ้านและการจัดงานในครั้งนี้ด้วย

สนับสนุนตัดหญ้าเพื่อปรับภูมิทัศน์โรงเรียนบ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 26 กันยายน 2568



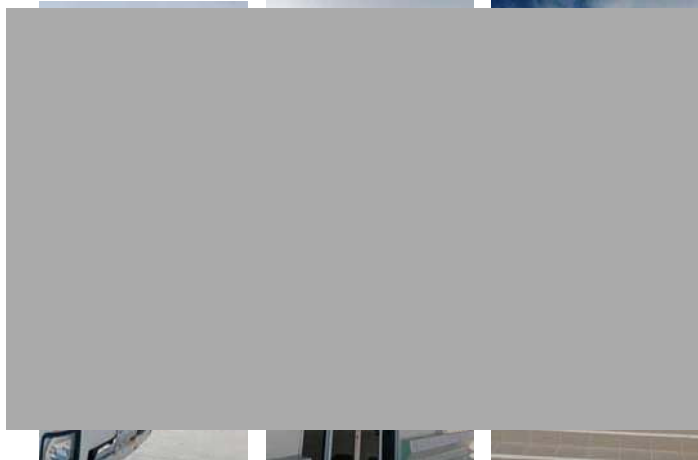
บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด สนับสนุนตัดหญ้าสนามฟุตบอลและปรับภูมิทัศน์สภาพแวดล้อมภายในบริเวณ ศูนย์การศึกษาพิเศษ ประจำจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ หน่วยงานบริหารบางสะพาน ณ โรงเรียนบ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนและเอื้อต่อการจัดการเรียนการสอนของศูนย์การศึกษาพิเศษฯ และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ปกครองและผู้มาติดต่อราชการ โดยสนับสนุนจ้างรถตัดหญ้าเป็นจำนวนเงิน (2,000 บาท)

สนับสนุนน้ำดื่ม PPC พัฒนาสวนเฉลิมพระเกียรติบ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 29 กรกฎาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด สนับสนุนน้ำดื่ม PPC จำนวน 5 โหล โดยนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวลงชนสัมพันธ์ นำน้ำดื่ม PPC ไปมอบให้กับชุมชนในการพัฒนาหมู่บ้านสวนเฉลิมพระเกียรติ บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10

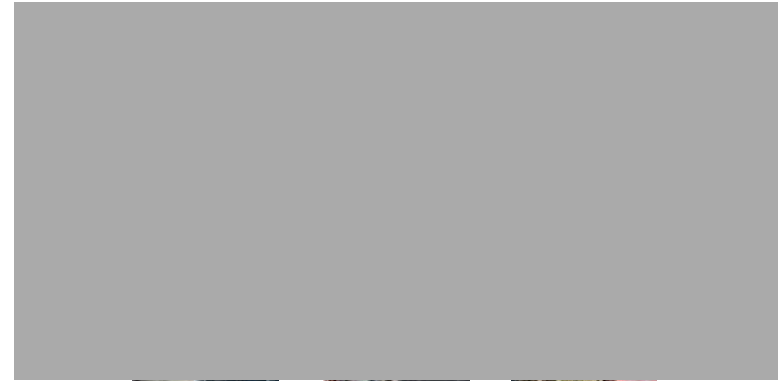
บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด สนับสนุนรถเข็น ณ วัดป่อทองกลาง
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 5 กันยายน 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ได้สนับสนุนรถเข็น โดย แผนกซ่อมบำรุง นำรถเข็นและพนักงานบริษัทฯ ไปร่วม
ช่วยกันห่มผ้าพระพุทธรูป พระพุทธหินใจ ณ วัดป่อทองกลาง ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์

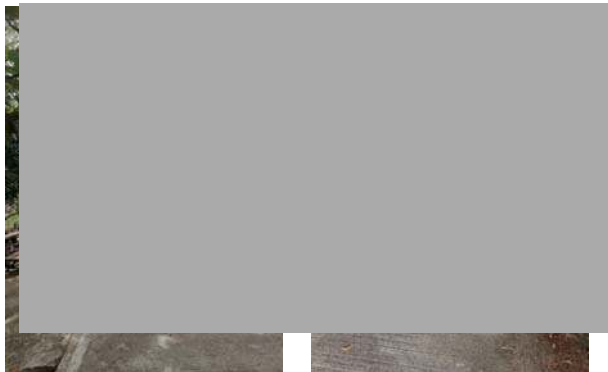


บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด สนับสนุนรถเข็นตัดต้นไม้
ในพื้นที่ ตำบลก้านหินพยุห์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 21 ธันวาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด สนับสนุนรถเข็น ให้กับนายสุทิน ประเสริฐศักดิ์ นายอำเภอบางสะพาน เพื่อตัดต้นไม้ต้นมะขามเก่าให้แก่
ชาวบ้านใกล้ตลาดท่าเกวียน บางสะพาน ที่ได้มีการร้องเรียนร้องทุกข์มาอย่างต่อเนื่องที่ว่าการอำเภอบางสะพาน เนื่องจากมีต้นมะขามขนาดใหญ่อยู่ข้าง
ถนนหน้าบ้านของผู้ร้องทุกข์ ในพื้นที่ก้านหินพยุห์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ หากเกิดลมพัดแรง อาจจะส่งผลให้ต้นมะขามล้ม
ทับทรัพย์สินของชาวบ้านในบริเวณนั้นเสียหายได้

บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด สนับสนุนรถเข็น บ้านอ่าวเทียน หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 23 สิงหาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด สนับสนุนรถเข็น ร่วมกับ อบต.แม่รำพึง ตัดต้นไม้ข้างทางถนน เพื่อให้ดูสะอาดตา
และไม่ให้ต้นไม้กีดขวางทางบนถนน ณ บริเวณบ้านอ่าวเทียน หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์



ร่วมกิจกรรม “ปันน้ำใจ ให้ความรัก บางสะพานเมืองแห่งความสุข” (ครั้งที่ 25)
ณ วัดคอนสำราญ หมู่ 1 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568



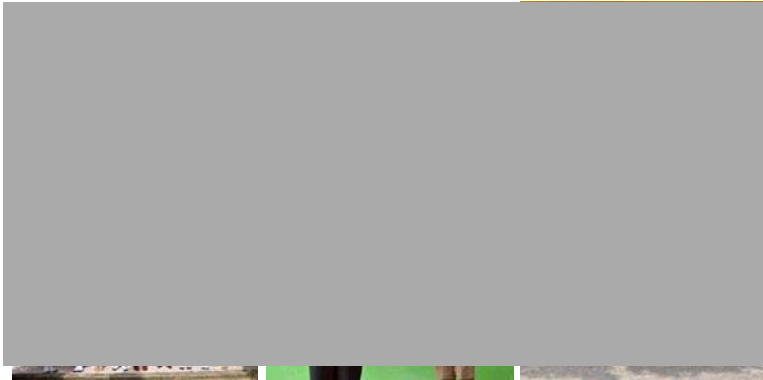
บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด นำโดยทีมงานมวลชนสัมพันธ์ เข้าร่วมกิจกรรม “ปันน้ำใจ ให้ความรัก บางสะพานเมืองแห่งความสุข” (ครั้งที่ 25) ตัก
บาตรข้าวสารอาหารแห้ง สิ่งของอุปโภค-บริโภค ตามที่อำเภอบางสะพานได้กำหนดดำเนินโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ เพื่อดูแลและให้
ความช่วยเหลือผู้พิการ ผู้ป่วยติดเตียง และผู้ยากไร้ที่ต้องได้รับการสงเคราะห์ ประจำปี เดือน พฤศจิกายน 2568 ณ วัดคอนสำราญ หมู่ 1 ตำบลแม่
รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



ร่วมกิจกรรมของกลุ่มหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาศิลปศึกษา ประจำปี 2568

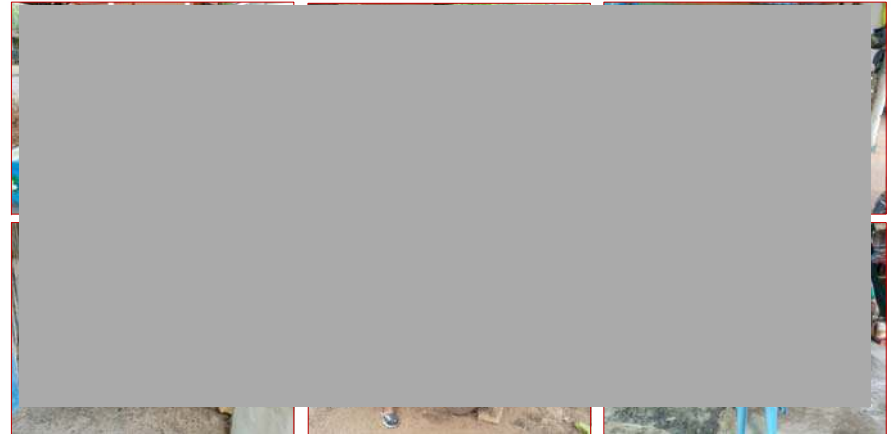
ในเขตพื้นที่ 4 ตำบล อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568



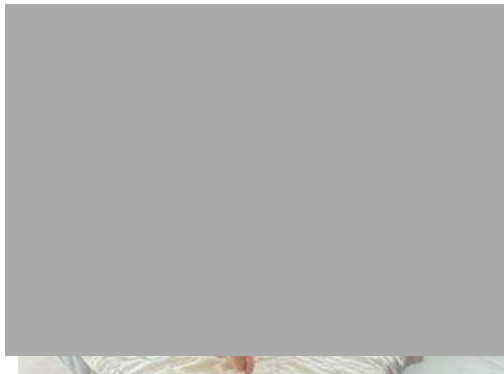
บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด โดยทีมงานมวชนสัมพันธ์ เข้าร่วมกิจกรรมของกลุ่มหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาศิลปศึกษา ประจำปี 2568 ให้แก่เยาวชนบางสะพานระดับชั้นประถมศึกษา-อุดมศึกษา นักเรียนจากโรงเรียนในเขตพื้นที่ 4 ตำบล ของอำเภอบางสะพาน ตำบลแม่รำพึง, ตำบลกำเนิดนพคุณ, ตำบลพงศศิประศาสน์, ตำบลธงชัย และวิทยาลัยเทคนิคบางสะพาน จำนวน 21 แห่ง

พบปะพูดคุยกับชุมชนอ่าวเทียน บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 30 กรกฎาคม 2568



นายพิทูล กองเลข หัวหน้าส่วนมวชนสัมพันธ์ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เข้าพบปะพูดคุยกับชุมชนอ่าวเทียน ซึ่งมีบ้านอาศัยอยู่จำนวน 10 หลังคาเรือน เพื่อสื่อสารและแจ้งให้ประชาชนในชุมชนทราบ เรื่อง Rig ที่เข้ามาจอดในท่าเทียบเรือของบริษัท ประชาชนในชุมชนอ่าวเทียน ให้การต้อนรับและรับฟังเป็นอย่างดี

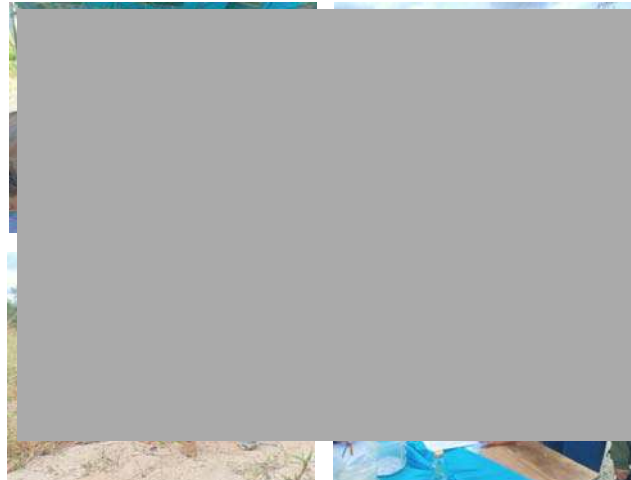
เข้าเยี่ยมอดีตผู้ใหญ่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 17 กันยายน 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด นำโดย นายพิทูล กองเลข หัวหน้าส่วนมวชนสัมพันธ์ และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ นำกระเช้าเบรนต์ เข้าเยี่ยมอดีตผู้ใหญ่บ้าน นายพิรพงษ์ ฉายสุทธเกษม บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับอุปนิสัยจากการขับซักรถจักรยานยนต์ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บและต้องเข้ารับการรักษาคือ ณ โรงพยาบาลบางสะพาน ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการรักษาที่พื้นและรักษาตัว

เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจแก่ผู้ที่เคยปฏิบัติหน้าที่รับใช้ชุมชนอย่างเสียสละ และเป็นบุคคลที่ชาวบ้านในชุมชนมีความเคารพนับถือ ทั้งนี้ชุมชนบ้านอ่าวยางเป็นกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโดยตรงกับบริษัทฯ ทีมงานมวชนฯ จึงได้เข้าเยี่ยมเพื่อแสดงความห่วงใยต่อดีผู้ใหญ่บ้านอ่าวยาง หมู่ 3

เข้าร่วมกิจกรรม SVL Group โครงการ "ปลูกป่าเพิ่มเงิน" 2568
ณ พื้นที่สาธารณะบ้านหนองมงคล หมู่ 7 ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 23 กันยายน 2568



นางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เข้าร่วมกิจกรรมของกลุ่ม SVL Group โครงการ "ปลูกป่าเพิ่มเงิน" 2568 ณ พื้นที่สาธารณะบ้านหนองมงคล หมู่ 7 ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์และมีส่วนร่วมในกิจกรรมกับกลุ่ม SVL Group ในการจัดโครงการฯ ร่วมกันปลูกป่าและป่าชายเลน มีต้นไม้รวมกว่า 600 ต้น ช่วยกันสร้างความเปลี่ยนแปลงด้านสิ่งแวดล้อมให้ยั่งยืน โดยมีผู้บริหารของ SVL Group ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน คณะกรรมการประชากรพัฒนาชุมชนบางสะพาน (คปช.) ประชาชนในพื้นที่และนักเรียน รวมกว่า 150 คน เข้าร่วมกิจกรรมช่วยกันปลูกต้นไม้



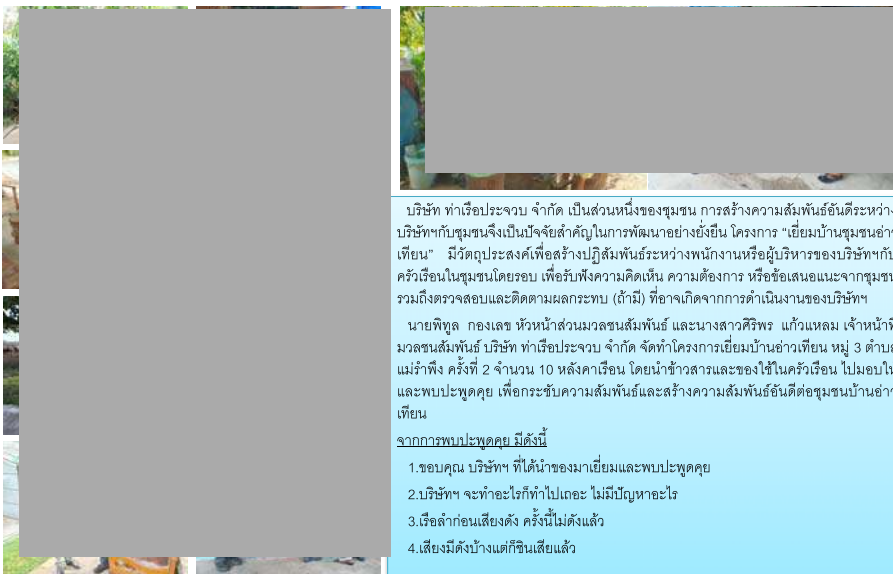
ร่วมพิธีแหล่งเจ้าแม่รำพึงและทำบุญตักบาตร บ้านอ่าวยาง หมู่ 3
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 3-4 พฤศจิกายน 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด โดยทีมงานมวลชนสัมพันธ์ เข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนบ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง ในพิธีแห่เจ้าแม่รำพึง ณ ศาลเจ้าแม่รำพึงไปยังศาลาหมู่บ้านชาวประมง บ้านอ่าวยาง หมู่ 3 ซึ่งศาลเจ้าแม่รำพึงเป็นสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่เคารพบูชาของชาวประมง ประชาชนบ้านอ่าวยาง หมู่ 3 และพื้นที่ใกล้เคียงมาจนถึงปัจจุบัน เพื่อความเป็นสิริมงคลของชุมชน จึงจัดงานแห่ศาลเจ้าแม่รำพึงและทำบุญตักบาตร ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ร่วมสนับสนุนงบประมาณในการจัดงาน เป็นจำนวนเงิน 10,000 บาท



โครงการเยี่ยมบ้านชุมชนอ่าวเทียน ครั้งที่ 2
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 22 ตุลาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เป็นส่วนหนึ่งของชุมชน การสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทกับชุมชนจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาอย่างยั่งยืน โครงการ “เยี่ยมบ้านชุมชนอ่าวเทียน” มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างปฏิสัมพันธ์ระหว่างพนักงานหรือผู้บริหารของบริษัทฯ กับครัวเรือนในชุมชนโดยรอบ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ความต้องการ หรือข้อเสนอแนะจากชุมชน รวมถึงตรวจสอบและติดตามผลกระทบ (ถ้ามี) ที่อาจเกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ

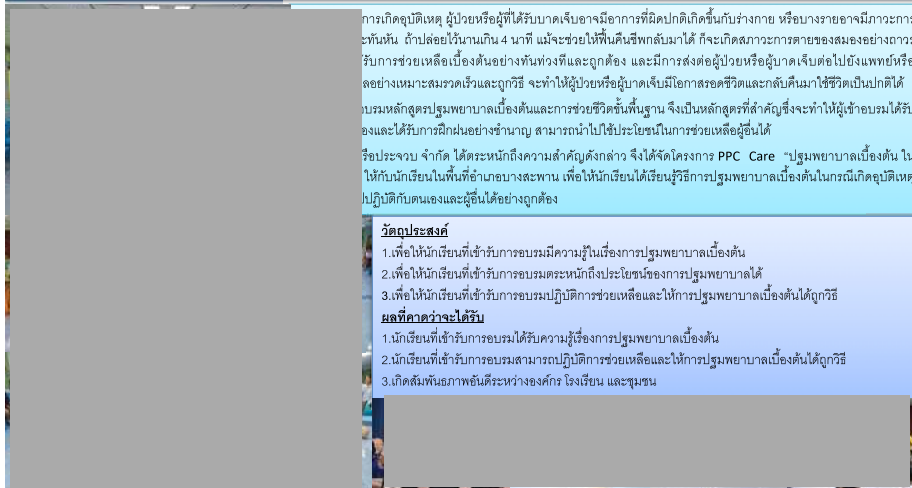
นายพิฑูล กองเสว หัวหน้าส่วนมวลชนสัมพันธ์ และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด จัดทำโครงการเยี่ยมบ้านอ่าวเทียน หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง ครั้งที่ 2 จำนวน 10 หลังคาเรือน โดยนำข้าวสารและของใช้ในครัวเรือน ไปมอบให้และพบปะพูดคุย เพื่อกระชับความสัมพันธ์และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชนบ้านอ่าวเทียน

จากการพบปะพูดคุย มีดังนี้

1. ขอขอบคุณ บริษัทฯ ที่ได้นำของมาเยี่ยมและพบปะพูดคุย
2. บริษัทฯ จะทำอะไรก็ทำไปเถอะ ไม่มีปัญหาอะไร
3. เรือลาก่อนเสียงดัง ครั้งนี้ไม่ดังแล้ว
4. เสียงมีดังบ้างแต่ก็เงียบแล้ว



โครงการ PPC Care “ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสถานศึกษา”
โรงเรียนสวชัวิทยา ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 1 กันยายน 2568



วัตถุประสงค์

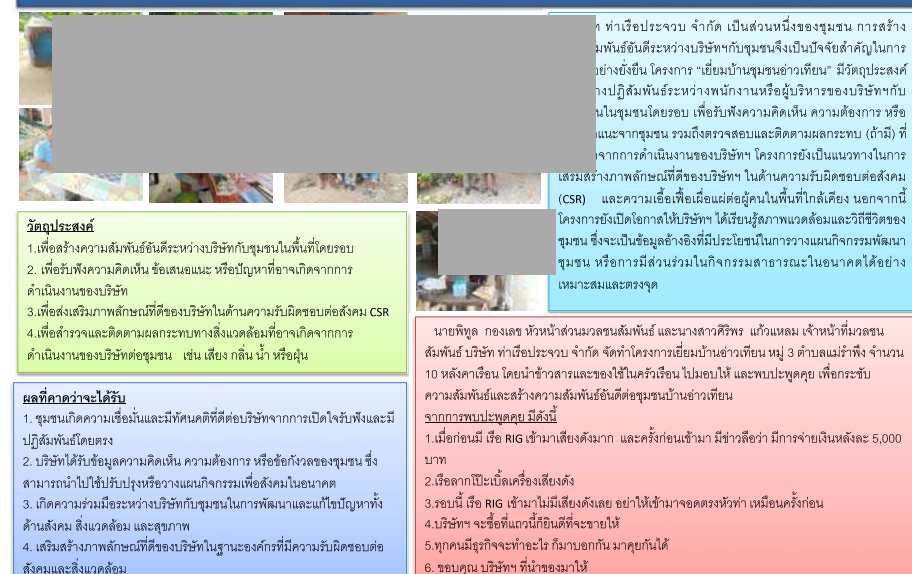
1. เพื่อให้นักเรียนที่เข้ารับการอบรมมีความรู้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
2. เพื่อให้นักเรียนที่เข้ารับการอบรมตระหนักถึงประโยชน์ของการปฐมพยาบาลได้
3. เพื่อให้นักเรียนที่เข้ารับการอบรมปฏิบัติการช่วยเหลือและให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้ถูกวิธี

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. นักเรียนที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้เรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
2. นักเรียนที่เข้ารับการอบรมสามารถปฏิบัติการช่วยเหลือและให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้ถูกวิธี
3. เกิดสัมพันธภาพอันดีระหว่างองค์กร โรงเรียน และชุมชน

ชุมชนสัมพันธ์และทีมงาน จัดทำโครงการ PPC Care “ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสถานศึกษา” ให้กับนักเรียนในพื้นที่อำเภอบางสะพาน โรงเรียนสวชัวิทยา ตำบลธงชัย (จำนวนนักเรียน 74 คน) โครงการได้รับการสนับสนุนจากทีมวิทยากรผู้เชี่ยวชาญด้านการแพทย์ นำโดย นายอิศรินทร์ นันท์ศิริรัตน์ ครูผู้สอนการปฐมพยาบาลฉุกเฉินและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ได้ถ่ายทอดทักษะทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ตั้งแต่การดูแลบาดแผลเบื้องต้น การช่วยเหลือผู้ที่มีภาวะช็อกและอาการสำคัญ ไปจนถึงการทำ CPR ที่ถูกต้องตามมาตรฐานสากลและการใช้เครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (AED)

โครงการเยี่ยมบ้านอ่าวเทียน หมู่ 3 ครั้งที่ 1
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 21 สิงหาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด เป็นส่วนหนึ่งของชุมชน การสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทกับชุมชนจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการพัฒนาอย่างยั่งยืน โครงการ “เยี่ยมบ้านชุมชนอ่าวเทียน” มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างปฏิสัมพันธ์ระหว่างพนักงานหรือผู้บริหารของบริษัทฯ กับครัวเรือนในชุมชนโดยรอบ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ความต้องการ หรือข้อเสนอแนะจากชุมชน รวมถึงตรวจสอบและติดตามผลกระทบ (ถ้ามี) ที่อาจเกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ โครงการยังเป็นแนวทางการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัทฯ ในด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) และความเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ต่อผู้คนที่พื้นที่ใกล้เคียง นอกจากนี้ โครงการยังเปิดโอกาสให้บริษัทฯ ได้เรียนรู้สภาพแวดล้อมและวิถีชีวิตของชุมชน ซึ่งเป็นข้อมูลอ้างอิงที่มีประโยชน์ในการวางแผนกิจกรรมพัฒนาชุมชน หรือการมีส่วนร่วมในกิจกรรมสาธารณะในอนาคตได้อย่างเหมาะสมและตรงจุด

วัตถุประสงค์

1. เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบ
2. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือปัญหาที่อาจเกิดจากการดำเนินงานของบริษัท
3. เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัทฯ ในด้านความรับผิดชอบต่อสังคม CSR
4. เพื่อสำรวจและติดตามผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการดำเนินงานของบริษัทต่อชุมชน เช่น เสียง กลิ่น น้ำเสีย

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ชุมชนเกิดความเชื่อมั่นและมีความพึงพอใจต่อการเปิดใจรับฟังและมีปฏิสัมพันธ์โดยตรง
2. บริษัทฯ ได้รับข้อมูลความคิดเห็น ความต้องการ หรือข้อกังวลของชุมชน ซึ่งสามารถนำไปใช้ปรับปรุงหรือวางแผนกิจกรรมเพื่อสังคมในอนาคต
3. เกิดความร่วมมือระหว่างบริษัทกับชุมชนในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ
4. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของบริษัทฯ ในฐานะองค์กรที่มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

นายพิฑูล กองเสว หัวหน้าส่วนมวลชนสัมพันธ์ และนางสาวศิริพร แก้วแหลม เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด จัดทำโครงการเยี่ยมบ้านอ่าวเทียน หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง จำนวน 10 หลังคาเรือน โดยนำข้าวสารและของใช้ในครัวเรือน ไปมอบให้ และพบปะพูดคุย เพื่อกระชับความสัมพันธ์และสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชนบ้านอ่าวเทียน

จากการพบปะพูดคุย มีดังนี้

1. เมื่อก่อนมี เรือ RIG เข้ามาเสียงดังมาก และครั้งก่อนเข้ามา มีข่าวลือว่า มีการจ่ายเงินถึง 5,000 บาท
2. เรือลากไปเบิ้ลเครื่องเสียงดัง
3. รอบนี้ เรือ RIG เข้ามาไม่เบิ้ลเครื่องเสียงเลย ปล่อยให้เข้ามาจอดตรงหัวท่า เหมือนครั้งก่อน
4. บริษัทฯ จะซื้อที่แกว่งนี้กี่คันดีที่จะขายให้
5. ทุกคนมีธุรกิจจะทำอะไร ก็มากบอกกัน มากคุยกันดี
6. ขอขอบคุณ บริษัทฯ ที่นำของมาให้

โครงการแห่เทียนพรรษา ประจำปี 2568
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 9 กรกฎาคม 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด จัดกิจกรรมโครงการแห่เทียนพรรษา ถวายเทียนจำนำพรรษา ประจำปี 2568 เพื่อส่งเสริมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น และขนบธรรมเนียมประเพณีที่สืบสานต่อกันมายาวนาน ร่วมกับกลุ่มเหล็ก ณ วัดบ้านท่ามะนาวและวัดบ่อทองกลาง ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



โครงการศึกษาดูงานการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง
จังหวัดพังงาและจังหวัดสุราษฎร์ธานี
ระหว่างวันที่ 25-27 พฤศจิกายน 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด นำโดย นายธนาวุฒิ ธนะไชย ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ นำเครือข่ายชาวประมงบางสะพาน ศึกษาดูงานการเพาะเลี้ยงหอยตะกอย (หอยนางรม) พื้นที่จังหวัดพังงา และจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีนายถาวร ใจชนะรัตน์ ประมงอำเภอบางสะพาน นายเน้นฤทธิ์ สุรเกื้อ ประธานเครือข่ายชาวประมงบางสะพานและตัวแทนกลุ่มประมง และพนักงานบริษัทฯ เข้าร่วมศึกษาดูงานการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง เพื่อนำมาศึกษาและประยุกต์การเพาะเลี้ยงในอนาคต ในระหว่าง วันที่ 25-27 พฤศจิกายน 2568



ร่วมทอดกฐินสามัคคีวัดบ้านท่ามะนาว
ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ร่วมทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2568 ณ วัดบ้านท่ามะนาว ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อเป็นการสืบสานประเพณีและเป็นการสร้างความสามัคคีอันดีระหว่างบริษัทฯ หน่วยงานราชการและชุมชน